

Certificado de Calibração: 5053/21

Santos, 20/04/2021

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: NELCAR TRANSPORTES

ENDEREÇO: Av. Henry Borden, 676 - Vila Santa Rosa, Cubatão - SP

2 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

INSTRUMENTO: CALIBRADOR DE PNEUS

Nº DE REGISTRO: N/E

MODELO / CÓDIGO: PNT5

LOCAL DE CALIBRAÇÃO: NELCAR TRANSPORTES - CUBATÃO

3 - CALIBRAÇÃO E AJUSTE:

CAPACIDADE: 145 PSI

FAIXA DE USO: 0 A 1145 PSI

4 - RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO:

Faixa Calibrada: 0 A 145 PSI				
V.C	V.M	Erro	Incerteza ± (U95)	Histerese
0	0	0	0,01	0,00
18	18,3438	0,3438	2613407964,0	0,34
35	35,55	0,55	26134079,0	0,55
60	60,0084	0,0084	2613407964,0	0,01
75	75,366	0,366	261340796,0	0,36
90	90,297	0,297	261340796,0	0,29
100	100,962	0,962	261340796,0	0,96
120	120,159	0,159	261340796,0	0,15
135	135,3744	0,3744	2613407964,0	0,37
145	145,1862	0,1862	2613407964,0	0,18

OBSERVAÇÕES:

- 1 - Este certificado só poderá ser usado para fins publicitários e/ou promocionais quando autorizado pela CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.
- 2 - A calibração foi realizada utilizando padrões de propriedade da CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.
- 3 - A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência K, o qual para uma distribuição t com V_{eff} igual ao respectivo número de graus de liberdade efetivos que corresponde a uma probabilidade de abrangência de 95,45%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.
- 4 - A calibração foi realizada pelo método de comparação direta, conforme procedimento interno de calibração.
- 5 - N/E = Não Evidenciado.

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

LOCAL: NELCAR TRANSPORTES

UMIDADE: 56%

PRESS. ATM.: 950 mbar

TEMPERATURA: 21 °C

6 - PADRÕES UTILIZADOS:

Modelo: Manômetro Padrão - Efata 8976 - 01/ 0,1 kgf/cm²/ 0,25% F.E Válido até 23/10/2021/ 28382/19 Calibração NBR ISO/MEC 17025.

7 - DEFEITOS E SITUAÇÕES CONSTATADAS:

000-Condições Normais

DATA CALIBRAÇÃO: 16/04/2021

LAUDO FINAL: APROVADO

PRÓXIMA CALIBRAÇÃO:

(Definida pelo Cliente).

8 - COMENTÁRIOS:

9 - EVIDÊNCIA TÉCNICA:

9-1 CALIBRAÇÃO



9-2 TAG



10 - CONTROLE DE EMISSÃO:



ENGº THIAGO VANUCHI
Responsável Técnico



ENGº CARLOS HENRIQUE
Dir. Engenharia