

Certificado de Calibração: 5344/22

Santos, 15/06/2022

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: LOCAL FRIO – TERMINAL I

ENDEREÇO: Via de Acesso Rodoviário ao Tecon, s/nº - Vicente de Carvalho, Guarujá - SP, 11400-000

2 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

INSTRUMENTO: MANÔMETRO

Nº DE REGISTRO: GMN025

MODELO / CÓDIGO: NADA CONSTA

LOCAL DE CALIBRAÇÃO: Localfrio

DIÂMETRO DA CONEXÃO: -

DIÂMETRO DO MANÔMETRO: -

FABRICANTE: MR

LOCAL DE INSTALAÇÃO: Vaso de Pressão

3 - CALIBRAÇÃO E AJUSTE:

CAPACIDADE: 30,00 Kgf/cm²

FAIXA DE USO: 0,00 ~ 30,00 Kgf/cm²

CALIBRAÇÃO: 0,00 ~ 30,00 Kgf/cm²

4 - RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO:

Faixa Calibrada: 0,00 ~ 30,00 Kgf/cm ²			
Valor de uma divisão: 0,50 kgf/cm ²			
V.C Avanço	V.M	Erro	Incerteza ±
0,00	0,00	0,00	0,10000
10,00	10,00	0,00	0,10000
20,00	20,00	0,00	0,10000
30,00	30,10	0,10	0,25847
V.C Retorno	V.M	Erro	Incerteza ±
30,00	30,10	0,10	0,25847
20,00	20,00	0,00	0,10000
10,00	10,00	0,00	0,10000
0,00	0,00	0,00	0,10000

OBSERVAÇÕES:

1 - Este certificado só poderá ser usado para fins publicitários e/ou promocionais quando autorizado pela CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.

2 - A calibração foi realizada utilizando padrões de propriedade da CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.

3 - A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência K, o qual para uma distribuição t com Veff igual ao respectivo número de graus de liberdade efetivos que corresponde a uma probabilidade de abrangência de 95,45%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

4 - A calibração foi realizada pelo método de comparação direta, conforme procedimento interno de calibração.

5 - N/E = Não Evidenciado.

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

LOCAL: LOCALFRIO TERMINAL I - GUARUJÁ - SP

UMIDADE: 56%

PRESS. ATM.: 950 mbar

TEMPERATURA: 19 °C

6 - PADRÕES UTILIZADOS:

Modelo: Manômetro Padrão Instrutherm MDP 170 / 1000Bar / Válido até 03/02/2023 / RBC

7 - DEFEITOS E SITUAÇÕES CONSTATADAS:

000-Condições Normais

DATA CALIBRAÇÃO: 14/06/2022

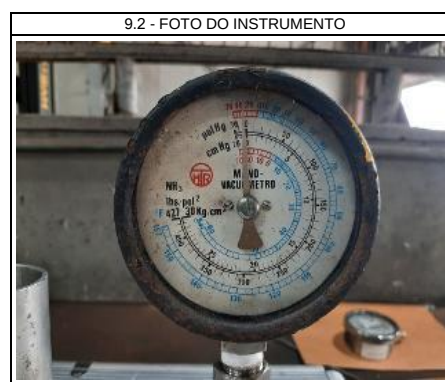
LAUDO FINAL: APROVADO

PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 14/06/2023

8 - COMENTÁRIOS:

NADA CONSTA.

9 - EVIDÊNCIA TÉCNICA:



10 - CONTROLE DE EMISSÃO:



ENGº KLEBER SAMPAIO
Responsável Engenharia



ENGº CARLOS HENRIQUE DE MORAES
Dir. Engenharia