



Certificado de Calibração: 5384/22

Santos, 11/07/2022

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: COPERSUCAR - SANTOS/SP

ENDEREÇO: Av. Cândido Gafre, S\N - Docas, Santos - SP

2 -CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

INSTRUMENTO: MANÔMETRO Nº DE REGISTRO: 4131450347 MODELO / CÓDIGO: Classe 1.6

LOCAL DE CALIBRAÇÃO: COPERSUCAR - SANTOS/SP

DIÂMETRO DA CONEXÃO: DIÂMETRO DO MANÔMETRO: FABRICANTE: Tecsis

3 - CALIBRAÇÃO E AJUSTE:

CAPACIDADE: 16,00 Bar **FAIXA DE USO:** 0,00 ~ 16,00 Bar

CALIBRAÇÃO: 0,00 ~ 16,00 Bar

4 - RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO:

Faixa Calibrada: 0,00 ~ 16,00 Bar Valor de uma divisão: 0,50 Bar			
0,00	0,00	0,00	0,01000
4,00	4,00	0,00	0,01000
8,00	8,50	0,50	1,30612
12,00	11,40	-0,60	1,56756
16,00	15,30	-0,70	1,82897
V.C Retorno	V.M	Erro	Incerteza ±
16,00	15,30	-0,70	1,82897
12,00	11,30	-0,70	0,78305
8,00	8,50	0,50	1,30612
4,00	4,00	0,00	0,01000
0,00	0,00	0,00	0,01000

OBSERVAÇÕES:

- 1 Este certificado só poderá ser usado para fins publicitários e/ou promocionais quando autorizado pela CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.
- 2 A calibração foi realizada utilizando padrões de propriedade da CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.
- 3 A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência K, o qual para uma distribuição t com Veff igual ao respectivo número de graus de liberdade efetivos que corresponde a uma probabilidade de abrangência de 95,45%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.
- 4 A calibração foi realizada pelo método de comparação direta, conforme procedimento interno de calibração.
- 5 N/E = Não Evidenciado.

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

LOCAL: COPERSUCAR - SANTOS/SP

UMIDADE: 56% PRESS. ATM.: 950 mbar TEMPERATURA: 22 °C

6 - PADRÕES UTILIZADOS:

Modelo: Manômetro Padrão Instrutherm MDP 170 / 1000Bar / Válido até 03/02/2023 / RBC

7 - DEFEITOS E SITUAÇÕES CONSTATADAS:

000-Condições Normais

DATA CALIBRAÇÃO: 29/06/2022

LAUDO FINAL: APROVADO
PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 29/06/2023





8 - COMENTÁRIOS:

NADA CONSTA.

9 - EVIDÊNCIA TÉCNICA:







10 - CONTROLE DE EMISSÃO:

ENGº KLEBER SAMPAIO Responsável Engenharia

ENG^o CARLOS HENRIQUE DE MORAES Dir. Engenharia