

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5591	Página 1	
	Obra 2435	Revisão 0	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO CONFORME NR-11

(Conforme Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022)

RUMO LOGÍSTICA



TOMBADOR 7

Este Relatório de Inspeção NR-11 segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-11).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, nº10, Santos SP
 E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
 Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
 Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
 anos
 Deus é fiel

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 3
		Obra 2435	Revisão 0

SUMÁRIO

1.0 HISTÓRICO CONERGE	4
2.0 OBJETIVO.....	4
3.0 ESCOPO DETALHADO	4
4.0 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	5
5.0 DADOS CONTRATUAIS.....	5
5.1 SERVIÇO EXECUTADO.....	6
6.0 REQUISITOS LEGAIS	6
7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES.....	7
8.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	7
9.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES	8
10.0 ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	9
11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA.....	9
12.0 CONCLUSÕES GERAIS.....	10
12.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES	10
13.0 ANEXOS	11
13.1- PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11	12
13.2 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR LÍQUIDO PENETRANTE	13
13.3 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR PARTÍCULA MAGNÉTICA.....	14
13.4 – RELATÓRIO DE ULTRASSOM	15
13.5 – A.R.T	16

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 4
		Obra 2435	Revisão 0

1.0 HISTÓRICO CONERGE

O Grupo Conerge – Normas Regulamentadoras, possui mais de 24 anos no mercado e com Experiência comprovada no atendimento as exigências das Normas Regulamentadoras, através de Auditorias, Diagnósticos, Inspeções, Laudos, Manutenções, Adequações, Calibração de Instrumentos e Perícias Técnicas.

A Conerge está registrada no CREA e atendendo a determinação do CONFEA/CREA possui corpo técnico e de engenharia profissionais habilitados como responsáveis dos serviços propostos: Engenheiro Mecânico, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico, Engenheiro de Segurança, Engenheiro Civil e Arquiteta.

2.0 OBJETIVO

Avaliar e detectar, através da inspeção de integridade NR-11, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o funcionamento do Tombador de Caminhão identificado como **Tombador 07** para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTPS nº 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016.

3.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico dos serviços;
- Inspeção Visual da integridade das soldas;
- Inspeção Visual Externa da chaparia, suportes, conexões e componentes;
- Inspeção nas bases de instalação do equipamento;
- Inspeção da pintura e estado de conservação de toda a estrutura;
- Verificação das condições do sistema hidráulico, quanto à vazamentos e danos;
- Verificação do sistema de segurança e proteção;
- Dimensional da Corrosão alveolar, se aplicável;
- Inspeção nas soldas estruturais por ensaio de Líquido Penetrante, Spot;
- Inspeção por Partícula Magnética nos pinos e olhais das regiões articuladas;
- Inspeção por Ultrassom nos pinos e olhais das regiões articuladas.

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 6
		Obra 2435	Revisão 0

5.1 SERVIÇO EXECUTADO

O **Tombador 7** foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na norma de referência NR-11. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório de inspeção” com recomendações e adequações necessárias.

6.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os poços de elevadores e monta-cargas deverão ser cercados, solidamente, em toda sua altura, exceto as portas ou cancelas necessárias nos pavimentos.	11.1.1
2	Quando a cabina do elevador não estiver ao nível do pavimento, a abertura deverá estar protegida por corrimão ou outros dispositivos convenientes.	11.1.2
3	Os equipamentos utilizados na movimentação de materiais, tais como ascensores, elevadores de carga, guindastes, monta-carga, pontes-rolantes, talhas, empilhadeiras, guinchos, esteiras-rolantes, transportadores de diferentes tipos, serão calculados e construídos de maneira que ofereçam as necessárias garantias de resistência e segurança e conservados em perfeitas condições de trabalho.	11.1.3
4	Especial atenção será dada aos cabos de aço, cordas, correntes, roldanas e ganchos que deverão ser inspecionados, permanentemente, substituindo-se as suas partes defeituosas.	11.1.3.1
5	Em todo o equipamento será indicado, em lugar visível, a carga máxima de trabalho permitida.	11.1.3.2
6	Para os equipamentos destinados à movimentação do pessoal serão exigidas condições especiais de segurança.	11.1.3.3

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5591	Página 7	
	Obra 2435	Revisão 0	

7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P ₀	PRESERVAR A SEGURANÇA À VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO.
P ₁	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
P ₂	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS.
P ₃	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS.

8.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

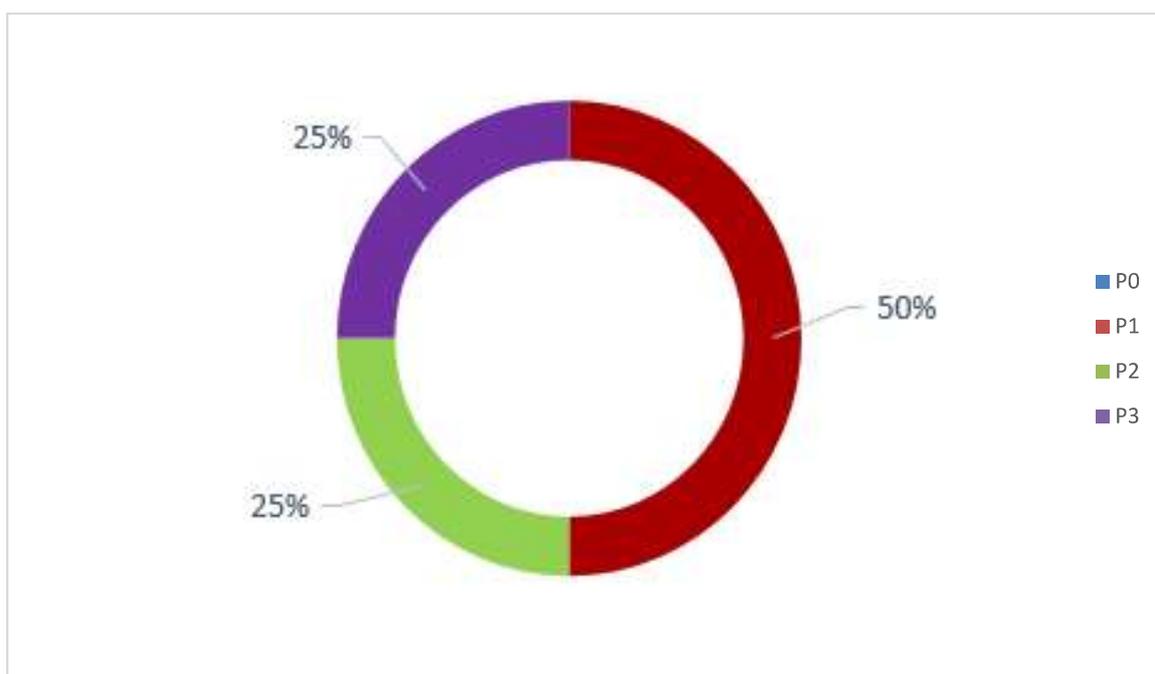
TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO			
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE		
P ₀	→		I-4
P ₁	→		I-3
P ₂	→		I-2
P ₃	→		I-1

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS**

Relatório	5591	Página	8
Obra	2435	Revisão	0

9.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0-Crítico	0	0%
P1-Prioridade alta	2	50%
P2-Prioridade média	1	25%
P3-Prioridade baixa	1	25%

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5591	Página 9	
	Obra 2435	Revisão 0	

10.0 ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS

Durante a inspeção NR-11 no equipamento **Tombador 7**, a fim de verificar a integridade do equipamento, a equipe técnica do Grupo Conerge realizou os seguintes ensaios não destrutivos:

- **Ensaio Por Líquido Penetrante:** Realizado nas soldas de união entre as chapas e parte estrutural a fim de verificar superficialmente a existência de trincas, poros e outras descontinuidades relevantes;
- **Ensaio Por Partículas Magnéticas:** Realizado nos pinos e olhais das regiões articuladas para verificação subsuperficial de trincas, poros e outras descontinuidades relevantes;
- **Ensaio Por Ultrassom:** Realizado nos pinos e olhais das regiões articuladas para verificação interna de trincas, poros e outras descontinuidades relevantes;

Os resultados obtidos estão descritos nos relatórios em anexo, nos itens “12.3”, “12.4” e “12.5” deste relatório respectivamente.



11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

Inicial

Periódica

Extraordinária

Externa

Interna

Ensaio Não Destrutivos

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5591	Página 10	
	Obra 2435	Revisão 0	

12.0 CONCLUSÕES GERAIS

Essa vistoria tem validade de 12 meses para o **Tombador 7**. O mesmo foi inspecionado conforme as exigências da NR-11 e está sendo **LIBERADO** nesta data, porém encontra-se com não conformidades a serem tratadas conforme Planilha de Inspeção NR-11.

Nota Técnica: Deve ser dada a atenção especial ao item 11.1.8 da NR-11 que define que ao ser detectado alguma peça defeituosa ou que apresente deficiência durante a operação, deverá ser imediatamente substituída. Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

12.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção NR-11: **21/12/2023**

13.0 ANEXOS

- 13.1 – PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11
- 13.2 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR LÍQUIDO PENETRANTE
- 13.3 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR PARTÍCULA MAGNÉTICA
- 13.4 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR ULTRASSOM
- 13.5 – A.R.T

CONTROLE DE EMISSÃO			
Inspeção	ALESSANDRO SILVEIRA CAJAIBA	 Assinatura	20/01/2023 Data
Inspeção	VINÍCIUS TETTI DOS SANTOS	 Assinatura	20/01/2023 Data
Profissional Habilitado NR-11	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	20/01/2023 Data

“Inspeção com Segurança e qualidade é nossa Prioridade”

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<p>GRUPO  SINCE 1998 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 11
		Obra 2435	Revisão 0

13.0 ANEXOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 12
		Obra 2435	Revisão 0

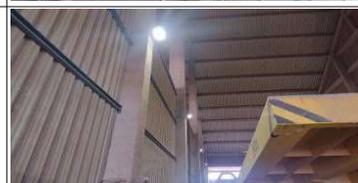
13.1- PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	REQUISITOS LEGAIS	11.1.3	Os equipamentos utilizados na movimentação de materiais, serão calculados e construídos de maneira que ofereçam as necessárias garantias de resistência e segurança e conservados em perfeitas condições de trabalho.	NADA CONSTA	-	
2	REQUISITOS LEGAIS	11.1.3.2	Em todo o equipamento será indicado, em lugar visível, a carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o ambiente de instalação do tombador de caminhão possui sistema de iluminação em conformidade com as normas vigentes.	NADA CONSTA	-	
4	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o sistema de iluminação de emergência principal encontra-se avariado.	Necessário realizar manutenção no sistema de iluminação de emergência do ambiente de instalação.	P-1	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o ambiente de instalação do tombador de caminhão possui sistema de iluminação de emergência auxiliar.	NADA CONSTA	-	
6	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que a Rumo Logística está instalando o sistema de despoejamento no ambiente de instalação.	NADA CONSTA	-	
7	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que a grade de piso à esquerda do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que a grade de piso à direita do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que a grade de piso da moega do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o ambiente de instalação do tombador possui extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
11	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o ambiente de instalação do tombador possui descanso para o operador.	NADA CONSTA	-	
12	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que o ambiente de instalação do equipamento possui sinalizações de segurança e indicação do correto uso de EPI's.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	INSPEÇÃO	AMBIENTE DE INSTALAÇÃO	Foi evidenciado que as ferramentas utilizadas no processo operacional (pé de cabra, soca pino e marreta) possuem local destinado para serem armazenadas.	NADA CONSTA	-	
14	INSPEÇÃO	IDENTIFICAÇÃO	Durante a inspeção, foi evidenciado que o equipamento possui plaqueta de identificação do fabricante.	NADA CONSTA	-	
15	INSPEÇÃO	IDENTIFICAÇÃO	Durante a inspeção, foi evidenciado que o equipamento não possui identificação TAG em local visível.	Necessário providenciar a pintura da identificação TAG no corpo do equipamento.	P-2	
16	INSPEÇÃO	ACIONAMENTO	Foi evidenciado que o painel de acionamento da plataforma encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	INSPEÇÃO	ACIONAMENTO	Foi evidenciado que o painel de acionamento do chassi 1 encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
18	INSPEÇÃO	ACIONAMENTO	Foi evidenciado que o painel de acionamento do chassi 2 encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
19	INSPEÇÃO	ACIONAMENTO	Foi evidenciado que o painel de acionamento dos pinos encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
20	INSPEÇÃO	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o equipamento possui sinal sonoro em bom estado de funcionamento durante a atividade.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	INSPEÇÃO	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado que o sinal luminoso do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
22	INSPEÇÃO	GRELHAS	Foi evidenciado que as grelhas da plataforma superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	INSPEÇÃO	TRILHOS GUIAS	Foi evidenciado que os trilhos guias da plataforma superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	INSPEÇÃO	PISO ANTIDERRAPANTE	Foi evidenciado que o piso antiderrapante da plataforma superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	INSPEÇÃO	PINOS E OLHAIS	Foi evidenciado que os pinos e olhais de ambos os lados encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
26	INSPEÇÃO	GRADE MÓVEL	Foi evidenciado que a grade móvel da plataforma superior do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	INSPEÇÃO	TRAVA RODA ESQUERDA	Foi evidenciado que o trava roda esquerda da plataforma superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	INSPEÇÃO	TRAVA RODA DIREITA	Foi evidenciado que o trava roda direita da plataforma superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	INSPEÇÃO	TRAVA PINO DIREITA	Foi evidenciado que o trava pino do lado direito encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	INSPEÇÃO	TRAVA PINO ESQUERDA	Foi evidenciado que o trava pino do lado esquerdo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
31	INSPEÇÃO	TRAVA CHASSI 1	Foi evidenciado que o trava chassi 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	INSPEÇÃO	TRAVA CHASSI 2	Foi evidenciado que o trava chassi 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	INSPEÇÃO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura lateral do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	INSPEÇÃO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura superior do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	INSPEÇÃO	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura inferior do tombador encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	INSPEÇÃO	CILINDROS TELESCÓPICOS	Foi evidenciado que os cilindros telescópicos do equipamento encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

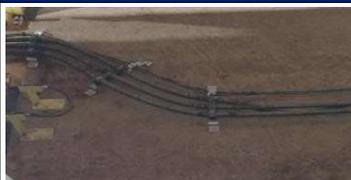
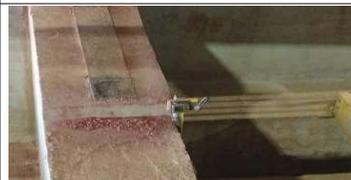
Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	INSPEÇÃO	MESAS DOS CILINDROS	Foi evidenciado que as mesas dos cilindros telescópicos do equipamento encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
38	INSPEÇÃO	GUARDA CORPO	Foi evidenciado que ambos os lados encontram-se sem guarda corpo, podendo ocasionar queda com diferença de nível.	Necessário instalar guarda corpo em conformidade com o item 7 da NR-12 a fim de evitar riscos de acidente.	P-1	
39	INSPEÇÃO	CALHAS	Foi evidenciado que as calhas localizadas na parte inferior do tombador encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	INSPEÇÃO	CINTAS	Foi evidenciado que as cintas das calhas localizadas na parte inferior do tombador encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	INSPEÇÃO	MANGUEIRAS PNEUMÁTICAS E HIDRÁULICAS	Foi evidenciado que as mangueiras pneumáticas e hidráulicas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	INSPEÇÃO	CONDUTORES ELÉTRICOS	Foi evidenciado que os condutores elétricos encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
43	INSPEÇÃO	SENSOR DE FIM DE CURSO	Foi evidenciado que os sensores de fim de curso encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
44	INSPEÇÃO	SENSOR DE ALIMENTAÇÃO DA MOEGA	Foi evidenciado que o sensor de alimentação da moega encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	INSPEÇÃO	ESCADA DE ACESSO	Foi evidenciado que a escada de acesso à parte inferior do tombador encontra-se inacessível.	Necessário realizar adequação de modo que a escada de acesso venha estar disponível para uso.	P-3	
46	INSPEÇÃO	CAVALETES	Foi evidenciado que as travas mecânicas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
47	INSPEÇÃO	CAVALETES	Foi evidenciado que os carretéis dos cavaletes encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
48	INSPEÇÃO	APOIOS	Foi evidenciado que os apoios do equipamento encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	INSPEÇÃO	BATENTES	Foi evidenciado que os batentes do equipamento encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
50	INSPEÇÃO	UNIDADE HIDRÁULICA	Foi evidenciado que a unidade hidráulica encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
51	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	LÍQUIDO PENETRANTE	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Líquido Penetrante nas soldas da parte superior da plataforma, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
52	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	LÍQUIDO PENETRANTE	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Líquido Penetrante nas soldas da parte inferior da plataforma, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

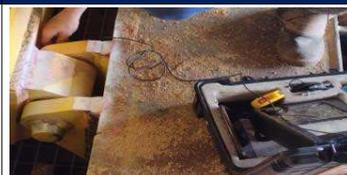
Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
53	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	LÍQUIDO PENETRANTE	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Líquido Penetrante nas soldas da estrutura lateral direita, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
54	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	LÍQUIDO PENETRANTE	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Líquido Penetrante nas soldas da estrutura lateral esquerda, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
55	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	LÍQUIDO PENETRANTE	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Líquido Penetrante nas soldas dos pinos e olhais, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
56	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	PARTÍCULA MAGNÉTICA	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Partícula Magnética nos pinos e olhais das regiões articuladas, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	Rumo Logística	Data:	20/01/2023	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	Tombador 7	Nº do Relatório:	5591	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	ITEM	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
57	ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS	ULTRASSOM	Durante a inspeção, foi realizado ensaio por Ultrassom nos pinos e olhais das regiões articuladas, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
58	TESTE DE NIVELAMENTO	TESTE DE NIVELAMENTO	Durante a inspeção, foi realizado teste de nivelamento, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	
59	TESTE OPERACIONAL	TESTE DE CARGA	Durante a inspeção, foi realizado testemunho do teste de carga operacional, onde nenhuma descontinuidade foi encontrada.	NADA CONSTA	-	

		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 14
		Obra 2435	Revisão 0

13.2 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR LÍQUIDO PENETRANTE

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

CLIENTE:	RUMO LOGÍSTICA	LOCALIZAÇÃO:	Rio Verde / GO
TAG:	TOMBADOR 7	OBRA:	2435/22
DESCRIÇÃO:	TOMBADOR DE CAMINHÃO	DATA EXECUÇÃO:	12/12/2022

<i>Norma de referência / Critério de aceitação:</i>	<i>Nº do procedimento</i>	<i>/ Revisão</i>	<i>Material:</i>
ASME VIII DIV 1 AP. 8	PTP-001	01	AÇO CARBONO
<i>Removedor (Marca / Tipo / Lote):</i>	<i>Penetrante (Marca / Tipo / Lote):</i>		<i>Revelador (Marca / Tipo / Lote):</i>
ÁGUA	MAGNAFLUX / SKL-WP Tipo II / LT-2101003336		Metal Check / Não Aquoso D 70 / LT-21-0565
<i>Acabamento superficial:</i>	<i>Temperatura (°C):</i>		<i>Iluminação</i> / <i>lux</i>
LIXADO	30		AMBIENTE / ----

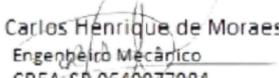
RESULTADO

Foi realizado Líquido Penetrante conforme consta na tabela abaixo.

LAUDO: APROVADO

LOCAL EXAMINADO	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE DESCONTINUIDADE	LARGURA (mm)	COMPRIMENTO (mm)	LAUDO	
					A	R
PLATAFORMA SUPERIOR	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
PLATAFORMA INFERIOR	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
ESTRUTURA - LATERAL DIREITA	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
ESTRUTURA - LATERAL ESQUERDA	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
PINOS E OLHAIS	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
ARTICULAÇÕES	ACABAMENTO	ND	-	-	X	

DESCONTINUIDADES				LOCALIZAÇÃO
A- Aprovado	TL- Trinca Longitudinal	PO- Porosidade		RAIZ
R- Reprovado	TT- Trinca Transversal	FF- Falta de Fusão		ENCHIMENTO
	SP- Sobreposição	ND- Nenhuma Descontinuidade		ACABAMENTO

Data do Relatório:	Técnico/Inspetor:	Engº Responsável
20/01/2023	 Alessandro Siqueira Cajaliba ASNT LQND N° PT-3098	 Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE | INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, 10 - CEP: 11.015-030 - Santos - SP - Volp: (13) 3466-7187
 comercial@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Das 6 / 01

**NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS**

Relatório	5591	Página	15
Obra	2435	Revisão	0

13.3 – RELATÓRIO DE ENSAIO POR PARTÍCULA MAGNÉTICA

CLIENTE: RUMO	LOCALIZAÇÃO: Rio Verde/GO
TAG: TOMBADOR 7	OBRA: 2435/22
DESCRIÇÃO: TOMBADOR DE CAMINHÃO	DATA EXECUÇÃO: 12/12/2022

Norma de referência / Critério de aceitação:	Nº do procedimento / Revisão	Material:
ASME VIII DIV. 1 AP.6	PTP-001 / 00	AÇO CARBONO
Partículas Magnéticas (Marca / Tipo / Lote):	Cor das Partículas Magnéticas:	Método utilizado:
WCP-2 / TINTA BRANCA PARA CONTRASTE	VERMELHO	VIA ÚMIDA
Corrente de magnetização:	Veículo / Concentração	Equipamento(Tipo / Modelo):
ALTERNADA	ÁGUA 10g/l / -	YOKE PERNAS ARTICULADAS HMM6
Acabamento superficial:	Temperatura (° C):	Iluminação / lux
ESCOVADO	30	AMBIENTE

RESULTADO

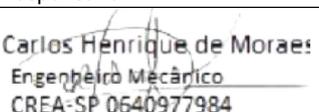
Foi realizado Líquido Penetrante conforme consta na tabela abaixo.
LAUDO: APROVADO

LOCAL EXAMINADO	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE DESCONTINUIDADE	LARGURA (mm)	COMPRIMENTO (mm)	LAUDO	
					A	R
LADO TREM-MESA INFERIOR	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	
LADO TREM - CAVALETE PISTÃO	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	
LADO TREM -PONTO ARTICULADO ENTRADA CAMINHÃO	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	

LEGENDA

DESCONTINUIDADES			LOCALIZAÇÃO
A- Aprovado	TL- Trinca Longitudinal	PO- Porosidade	RAIZ
R- Reprovado	TT- Trinca Transversal	FF- Falta de Fusão	ENCHIMENTO
	SP- Sobreposição	ND- Nenhuma Descontinuidade	ACABAMENTO

OBS: CROQUI EM ANEXO

Data do Relatório:	Técnico/Inspetor:	Eng° Responsável
20/01/2023	 	 Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

CLIENTE: RUMO	LOCALIZAÇÃO: Rio Verde/GO
TAG: TOMBADOR 7	OBRA: 2435/22
DESCRIÇÃO: TOMBADOR DE CAMINHÃO	DATA EXECUÇÃO: 12/12/2022

Norma de referência / Critério de aceitação:	Nº do procedimento / Revisão	Material:
ASME VIII DIV. 1 AP.6	PTP-001 / 00	AÇO CARBONO
Partículas Magnéticas (Marca / Tipo / Lote):	Cor das Partículas Magnéticas:	Método utilizado:
WCP-2 / TINTA BRANCA PARA CONTRASTE	VERMELHO	VIA ÚMIDA
Corrente de magnetização:	Veículo / Concentração	Equipamento(Tipo / Modelo):
ALTERNADA	ÁGUA 10g/l / -	YOKE PERNAS ARTICULADAS HMM6
Acabamento superficial:	Temperatura (° C):	Iluminação / lux
ESCOVADO	30	AMBIENTE

RESULTADO

Foi realizado Líquido Penetrante conforme consta na tabela abaixo.

LAUDO: APROVADO

LOCAL EXAMINADO	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE DESCONTINUIDADE	LARGURA (mm)	COMPRIMENTO (mm)	LAUDO	
					A	R
LADO OPOSTO DO TREM-MESA INFERIOR	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	
LADO OPOSTO DO TREM - CAVALETE PISTÃO	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	
LADO OPOSTO DO TREM -PONTO ARTICULADO ENTRADA CAMINHÃO	ENCHIMENTO	ND	-	-	X	

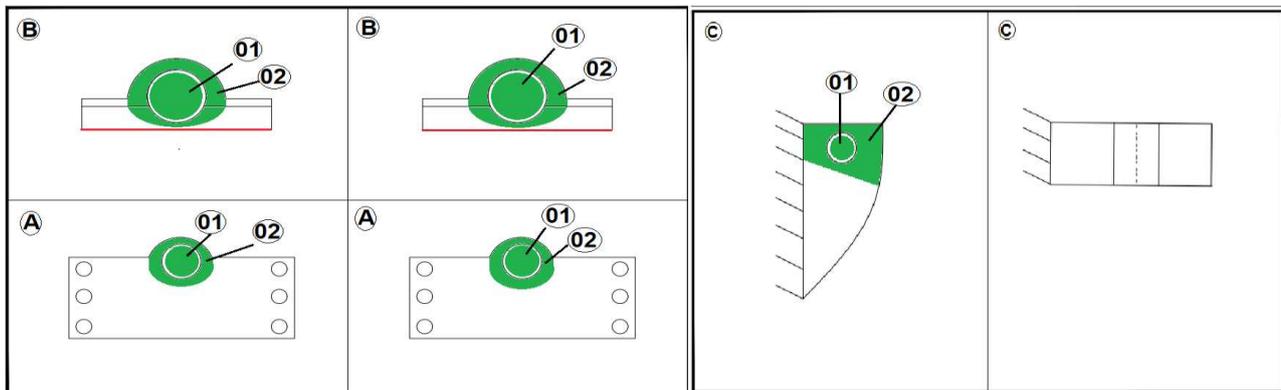
LEGENDA

DESCONTINUIDADES			LOCALIZAÇÃO
A- Aprovado	TL- Trinca Longitudinal	PO- Porosidade	RAIZ
R- Reprovado	TT- Trinca Transversal	FF- Falta de Fusão	ENCHIMENTO
	SP- Sobreposição	ND- Nenhuma Descontinuidade	ACABAMENTO

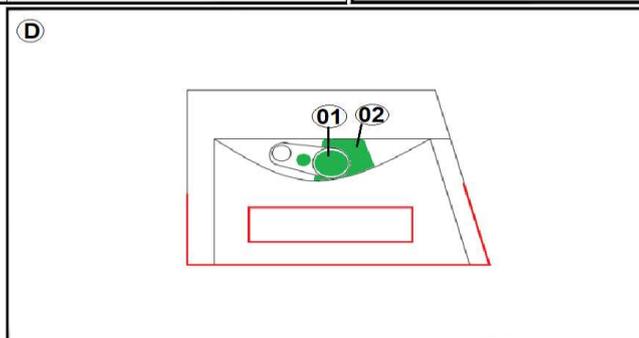
OBS: CROQUI EM ANEXO

Data do Relatório:	Técnico/Inspetor:	Engº Responsável
20/01/2023	 Alessandro Silveira Cajaiba ASNT 2018 Nº MT-3746	Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

CLIENTE:	RUMO	OBRA:	Rio Verde/GO
TAG:	TOMBADOR 7	DESCRIÇÃO:	2435/22
INSPECTOR:	TOMBADOR DE CAMINHÃO	DATA EXECUÇÃO:	12/12/2022



Legenda	
	Ensaio por líquido penetrante
	Ensaio por ultrassom e partícula magnética
	Pino
	Olhal



		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 16
		Obra 2435	Revisão 0

13.4 – RELATÓRIO DE ULTRASSOM

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 CONERGE <small>NORMAS REGULAMENTADORAS</small>	Relatório de ULTRASSOM	
---	-------------------------------	---

CLIENTE:	RUMO RIO VERDE	OBRA:	2435/22
TAG:	TOMBADOR 7	DESCRIÇÃO:	TOMBADOR DE CAMINHÃO
INSPETOR:	ALESSANDRO CAJAÍBA	DATA EXECUÇÃO:	12/12/2022

DADOS TÉCNICOS	APARELHO:	TRANSD.	ANG. REAL	FREQ.	PT	GANHO PRIMÁRIO	GANHO VARREDURA
	MITECH						
	BLOCO PADRÃO:	MITECH	0°	4 Mhz	0	72	72
	V1/V2						
	ACOPLANTE:	-	-	-	-	-	-
METIL CELULOSE							
TÉCNICA:	-	-	-	-	-	-	-
PULSO ECO / A SCAN							
ESCALAS:	-	-	-	-	-	-	-
200							

RESULTADO

Local Medido	Medições (mm)			Espessura Atual (mm)		Espessura Mínima (mm)		Redução (mm)	
		Região 01	Região 02	Região 01	Região 02				
PISTÃO LADO OPOSTO DO TREM - PINO - INFERIOR	A	213,00	107,00	213,00	107,00	-	-	-	-
	B	213,00	107,00	213,00	107,00	-	-	-	-
PISTÃO LADO OPOSTO DO TREM - PINO - ENTRADA CAMINHÃO	C	345,90	50,00	345,90	50,00	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PISTÃO LADO OPOSTO DO TREM - PINO - SUPERIOR	D	230,00	32,00	230,00	32,00	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PISTÃO LADO DO TREM - PINO - INFERIOR	A	213,00	107,00	213,00	107,00	-	-	-	-
	B	213,00	107,00	213,00	107,00	-	-	-	-
PISTÃO LADO DO TREM - PINO - INFERIOR - PINO - ENTRADA CAMINHÃO	C	345,90	50,00	345,90	50,00	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PISTÃO LADO DO TREM - PINO - INFERIOR - PINO - SUPERIOR	D	230,00	32,00	230,00	32,00	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

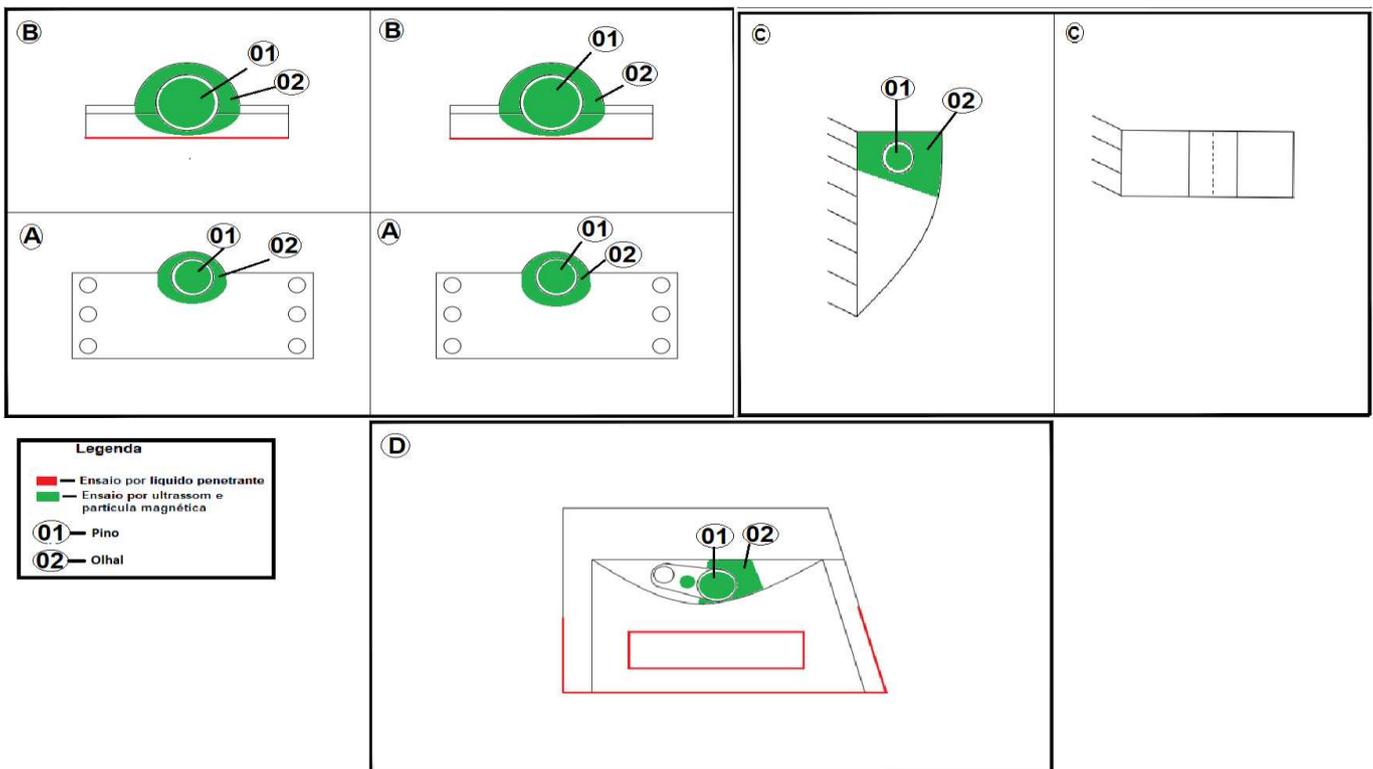
Propriedade Exclusiva da CONERGE | INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manuel Tourinho, 10 - Vila Matias - CEP: 11.015-030 - Santos - SP - Tel: (13) 3466-7187
 comercial@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CLIENTE:	RUMO RIO VERDE	OBRA:	2435/21
TAG:	TOMBADOR 7	DESCRIÇÃO:	TOMBADOR DE CAMINHÃO
INSPETOR:	ALESSANDRO CAJAÍBA	DATA EXECUÇÃO:	12/12/2022

ÁREAS DE MEDIÇÕES DO ULTRASSOM NO TOMBADOR A



		RUMO LOGÍSTICA – RIO VERDE / GO	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5591	Página 17
		Obra 2435	Revisão 0

13.5 – A.R.T

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020230003292

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

RNP: **2603421441**

Título profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica**

Registro: **97798/D-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **RUMO MALHA CENTRAL S.A.**

CPF/CNPJ: **33.572.408/0002-78**

Rua VP 5E, Nº S/N

Bairro: Distrito Agroindustrial de Anápolis

CEP: 75132-125

Quadra: s/n Lote: s/n

Complemento:

Cidade: Anápolis-GO

E-Mail:

Fone: (19)34238000

Contrato: 4501707009 - Pr. 5.318.22

Celebrado em: 16/12/2022

Valor Obra/Serviço R\$: 5.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Rua VP 5E, Nº S/N

Bairro: Distrito Agroindustrial de Anápolis

CEP: 75132-125

Quadra: s/n Lote: s/n

Complemento:

Cidade: Anápolis-GO

Data de Início: 16/12/2022

Previsão término: 20/01/2023

Coordenadas Geográficas: -16.4021131,-48.9317758

Finalidade: **Industrial**

Proprietário: **RUMO MALHA CENTRAL S.A**

CPF/CNPJ: **33.572.408/0002-78**

Tipo de proprietário: Pessoa Jurídica de Direito Privado

E-Mail:

Fone: (19) 34238000

4. Atividade Técnica

SUPERVISAO OU COORDENACAO

Quantidade

Unidade

INSPEÇÃO EQUIPAMENTOS MECANICOS OU ELETROMECHANICOS

8,00

UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Pr. 5.318.22 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE EM 08 TOMBADORES NR-11 - TAG: TOMBADOR 1; TAG: TOMBADOR 2; TAG: TOMBADOR 3; TAG: TOMBADOR 4; TAG: TOMBADOR 5; TAG: TOMBADOR 6; TAG: TOMBADOR 7 E TAG: TOMBADOR 8

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos _____, 04 de Janeiro de 2023
 Local _____ Data _____



CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

RUMO MALHA CENTRAL S.A. - CPF/CNPJ: 33.572.408/0002-78

- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
 Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 96,62	Registrada em 04/01/2023	Valor Pago R\$ 96,62	Nosso Numero 28320690123003897	Situação Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
-------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	--	----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------