

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|-------------------------------------|---|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 1 | FINAL DE CURSO - LADO TERRA/TGG | Foi evidenciado que o final de curso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 2 | TRUCK - LADO TERRA/TGG | Foi evidenciado que o truck encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 3 | PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO TERRA/TGG | Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 4 | TRUCK - LADO TERRA/TEAG | Foi evidenciado que o truck encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 5 | PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO TERRA/TEAG | Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 6 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que a base de fixação da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 7 | ESCADA DE ACESSO | Durante a inspeção foi evidenciado que a escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 8 | TRUCK - LADO MAR/TGG | Foi evidenciado que o truck encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|-----------------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 9 | PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO MAR/TGG | Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 10 | TRUCK - LADO MAR/TEAG | Foi evidenciado que o truck encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 11 | PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO MAR/TEAG | Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 12 | FINAL DE CURSO - LADO TERRA/TEAG | Foi evidenciado que o final de curso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 13 | FINAL DE CURSO - LADO MAR/TGG | Foi evidenciado que o final de curso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 14 | ESTRUTURA INFERIOR - LADO TERRA | Foi evidenciado na presente inspeção que a estrutura do Descarregador encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 15 | ELEVADOR | Foi verificado que o elevador encontra-se quebrado. | Necessário providenciar o conserto do elevador. | P-2 |  | | | | |
| 16 | ESCADA DE ACESSO | Durante a inspeção foi evidenciado que a estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|-------------------------------|---|---|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 17 | PISO - PATAMAR 1 | Foi evidenciado que o piso do primeiro patamar encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 18 | GUARDA CORPO - PATAMAR 1 | Foi verificado que o guarda corpo apresenta pontos de corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura nos pontos de corrosão do guarda corpo. | P-1 |  | | | | |
| 19 | ESCALA MARINHEIRO - PATAMAR 1 | Foi verificado que a escada marinheiro encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na escada marinheiro. | P-1 |  | | | | |
| 20 | SUPORTE DO GUIA DO CABO | Foi evidenciado que o suporte do guia do cabo encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura nos pontos de corrosão do suporte do guia. | P-1 |  | | | | |
| 21 | ESCALA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 22 | ESCALA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 23 | GUARDA CORPO - PATAMAR 2 | Foi verificado que o guarda corpo apresenta pontos de corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura nos pontos de corrosão do guarda corpo. | P-1 |  | | | | |
| 24 | PISO - PATAMAR 2 | Foi evidenciado que o piso do primeiro patamar encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

- P0 = Crítico
- P1 = Prioridade Alta
- P2 = Prioridade Média
- P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|-------------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 25 | GUIA DO CABO | Durante a inspeção foi evidenciado que o guia do cabo encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 26 | DROMO | Durante a inspeção foi evidenciado que o dromo encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 27 | ROLDANAS - ANTEPARO | Foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 28 | ESCALA MARINHEIRO - PATAMAR 2 | Foi verificado que a escada marinheiro encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na escada marinheiro. | P-1 |  | | | | |
| 29 | ESTRUTURA - SUPERIOR | Durante a presente inspeção foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão severa. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 30 | ESTRUTURA - LATERAL | Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 31 | ESCALA MARINHEIRO | Foi verificado que a escada marinheiro encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na escada marinheiro. | P-1 |  | | | | |
| 32 | ESTRUTURA - LATERAL | Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|-----------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 33 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 34 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 35 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 36 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 37 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 38 | VIDRO - CABINE | Durante a inspeção foi evidenciado que o vidro da cabine encontra-se trincado. | Necessário providenciar substituição do vidro. | P-3 |  | | | | |
| 39 | LÂMPADA - CABINE | Foi evidenciado que a lâmpada da cabine encontra-se queimada. | Necessário providenciar substituição da lâmpada queimada. | P-2 |  | | | | |
| 40 | TRILHO - CABINE DE OPERAÇÃO | Durante a presente inspeção foi evidenciado que o trilho encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

- P0 = Crítico
- P1 = Prioridade Alta
- P2 = Prioridade Média
- P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|--------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 41 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 42 | ESCADA DE ACESSO | Foi evidenciado que estrutura da escada de acesso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 43 | GUARDA CORPO - PATAMAR 4 | Durante a presente inspeção foi evidenciado que o guarda corpo encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 44 | PISO - PATAMAR 4 | Durante a presente inspeção foi evidenciado que o piso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 45 | ROLDANAS - IÇAMENTO | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 46 | ROLDANAS - GRAB | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 47 | ROLETES GUIA | Foi evidenciado que os roletes guia encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 48 | ROLETES GUIA | Foi evidenciado que os roletes guia encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 |

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|---------------------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 49 | PARAFUSOS DE FIXAÇÃO | Durante a inspeção foi evidenciado que os parafusos de fixação encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 50 | ESTRUTURA - TROLEY | Durante a inspeção foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na estrutura do trolley. | P-1 |  | | | | |
| 51 | FINAL DE CURSO - TROLEY LADO MAR/TEAG | Foi evidenciado que o final de curso encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 52 | FIXAÇÃO DO TRILHO | Durante a presente inspeção foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 53 | ROLDANAS - CABO DA LANÇA LADO TEAG | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 54 | ROLDANA - PONTA DA LANÇA | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 55 | FIXAÇÃO DO TRILHO | Durante a presente inspeção foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 56 | ROLDANAS - CABO DA LANÇA LADO TGG | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

| | | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------|--|-------------------------------|
| Cliente: | TERMAG | Data: | 19/12/2022 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação/Tag: | DN1 | Nº do Relatório: | 5593 | P0 = Crítico |
| Serviço: | NR-29 | Norma de Ref.: | Portaria MTPS 505, de 29/04/2016, DOU 02/05/2016 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO | ESTIMATIVA DE CUSTO (R\$) | RESPONSÁVEL | PRAZO (DIAS) | FOTOS (APÓS ADEQUAÇÃO) |
|----|------------------------------|--|--|------------|---|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| 57 | ROLDANAS | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 58 | ROLETES | Durante a presente inspeção foi evidenciado que os roletes encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 59 | ROLDANAS - LADO TEAG | Durante a presente inspeção foi evidenciado que as roldanas encontram-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 60 | FIXAÇÃO DO TRILHO LADO MAR | Foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 61 | FIXAÇÃO DO TRILHO LADO TERRA | Foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura na região que apresenta corrosão. | P-1 |  | | | | |
| 62 | TAG | Foi evidenciado que o equipamento não possui identificação de TAG | Necessário providenciar identificação/TAG do equipamento. | P-2 |  | | | | |