

Certificado de Calibração: 5485/23

Santos, 08/02/2023

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: Sabesp Eta 3

ENDEREÇO: Rod. Cônego Domênico Rangoni, s/n - Jardim das Industrias, Cubatão - SP

2 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

INSTRUMENTO: MANÔMETRO

Nº DE REGISTRO: Man-01

MODELO / CÓDIGO: Nada consta

DIÂMETRO DA CONEXÃO: 1/4"

DIÂMETRO DO MANÔMETRO: 2.3/16"

FABRICANTE: TUROTEST

3 - CALIBRAÇÃO E AJUSTE:

CAPACIDADE: 17,00 bar

FAIXA DE USO: 0,00 ~ 17,00 bar

CALIBRAÇÃO: 0,00 ~ 17,00 bar

4 - RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO:

Faixa Calibrada: 0,00 ~ 17,00 bar			
Valor de uma divisão: 0,50 bar			
V.C Avanço	V.M	Erro	Incerteza ±
0,00	0,00	0,00	0,01000
4,00	3,90	-0,10	0,25847
8,00	7,90	-0,10	0,25847
12,00	11,90	-0,10	0,25847
17,00	16,80	-0,20	0,52122
V.C Retorno	V.M	Erro	Incerteza ±
17,00	16,80	-0,20	0,52122
12,00	11,90	-0,10	0,25847
8,00	7,90	-0,10	0,25847
4,00	4,00	0,00	0,14613
0,00	0,00	0,00	0,01000

OBSERVAÇÕES:

1 - Este certificado só poderá ser usado para fins publicitários e/ou promocionais quando autorizado pela CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.

2 - A calibração foi realizada utilizando padrões de propriedade da CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.

3 - A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência K, o qual para uma distribuição t com V_{eff} igual ao respectivo número de graus de liberdade efetivos que corresponde a uma probabilidade de abrangência de 95,45%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

4 - A calibração foi realizada pelo método de comparação direta, conforme procedimento interno de calibração.

5 - N/E = Não Evidenciado.

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

LOCAL: Sabesp Cubatão/SP

UMIDADE: 63%

PRESS. ATM.: 950 mbar

TEMPERATURA: 25 °C

6 - PADRÕES UTILIZADOS:

Modelo: Manômetro Padrão Instrutherm MDP 170 / 1000Bar / Válido até 03/02/2025 / RBC

7 - DEFEITOS E SITUAÇÕES CONSTATADAS:

000-Condições Normais

DATA CALIBRAÇÃO: 06/02/2023

LAUDO FINAL: APROVADO

PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 06/02/2024

8 - COMENTÁRIOS:

NADA CONSTA.

9 - CONTROLE DE EMISSÃO:



ENGº KLEBER SAMPAIO
Responsável Técnico



ENGº RODRIGO KENJI EGAMI
Responsável Engenharia



ENGº CARLOS HENRIQUE DE MORAES
Dir. Engenharia