

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5709	Página 1	
	Obra 2455	Revisão 0	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO CONFORME NR-11

(Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016)

LALLEMAND – PIRACICABA / SP



TALHA MANUAL - MONOVIA

Este Relatório de Inspeção NR-11 segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado NR-11).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 3
		Obra 2455	Revisão 0

SUMÁRIO

1.0 HISTÓRICO CONERGE	4
2.0 OBJETIVO	4
3.0 ESCOPO DETALHADO	4
4.0 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	5
5.0 DADOS CONTRATUAIS.....	5
5.1 SERVIÇO EXECUTADO.....	6
6.0 REQUISITOS LEGAIS	6
7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES.....	7
8.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	7
9.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES	8
10.0 CONCLUSÕES GERAIS	9
10.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES	9
11.0 ANEXOS	10
11.1 CROQUI.....	11
11.2 PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11	12
11.3 RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL	13
11.4 TESTE DE CARGA OPERACIONAL	14
11.5 A.R.T	15

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 4
		Obra 2455	Revisão 0

1.0 HISTÓRICO CONERGE

O Grupo Conerge – Normas Regulamentadoras, possui mais de 24 anos no mercado e com Experiência comprovada no atendimento as exigências das Normas Regulamentadoras, através de Auditorias, Diagnósticos, Inspeções, Laudos, Manutenções, Adequações, Calibração de Instrumentos e Perícias Técnicas.

A Conerge está registrada no CREA e atendendo a determinação do CONFEA/CREA possui corpo técnico e de engenharia profissionais habilitados como responsáveis dos serviços propostos: Engenheiro Mecânico, Engenheiro Eletricista, Engenheiro Químico, Engenheiro de Segurança, Engenheiro Civil e Arquiteta.

2.0 OBJETIVO

Avaliar e detectar, através da inspeção de integridade NR-11, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o funcionamento da monovia identificada como **Talha Manual 1 Ton** para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTPS nº 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016.

3.0 ESCOPO DETALHADO

- Acompanhamento fotográfico dos serviços;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-11;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas;
- Inspeção dos Trilhos, onde possuir acessos;
- Inspeção das Vigas de apoio das talhas;
- Inspeção dos ganchos e travas;
- Inspeção dimensional das correntes e cabos de aço;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Realizar Inspeção Visual das peças de içamento;
- Certificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 5
		Obra 2455	Revisão 0

- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-11 estão sendo atendidos;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados.

4.0 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

Área de Instalação : Centrífugas
Tipo de Equipamento : Talha Manual
Fabricante : Berg-steel
Ano de Fabricação : 2015
Número de Série : 239820
Capacidade Máxima de Carga..... : 1 Ton

5.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante : Lallemand S.A.S
Responsável/Representante : Sr. Luis Felipe
Relatório..... : 5709
Obra : 2455/23
Data do Relatório : 20/03/2023
Data do Início da Inspeção : 27/02/2023
Data do Término da Inspeção : 28/02/2023
Tipo de Inspeção : Periódica
Equipe Técnica Envolvida..... : Ass. Engenharia: Rodrigo Kenji
Engenheiro: Carlos Henrique de Moraes

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 6
		Obra 2455	Revisão 0

5.1 SERVIÇO EXECUTADO

A **Talha Manual** foi criteriosamente inspecionado e avaliado com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados na norma de referência NR-11. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório de inspeção” com recomendações e adequações necessárias.

6.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os poços de elevadores e monta-cargas deverão ser cercados, solidamente, em toda sua altura, exceto as portas ou cancelas necessárias nos pavimentos.	11.1.1
2	Quando a cabina do elevador não estiver ao nível do pavimento, a abertura deverá estar protegida por corrimão ou outros dispositivos convenientes.	11.1.2
3	Os equipamentos utilizados na movimentação de materiais, tais como ascensores, elevadores de carga, guindastes, monta-carga, pontes-rolantes, talhas, empilhadeiras, guinchos, esteiras-rolantes, transportadores de diferentes tipos, serão calculados e construídos de maneira que ofereçam as necessárias garantias de resistência e segurança e conservados em perfeitas condições de trabalho.	11.1.3
4	Especial atenção será dada aos cabos de aço, cordas, correntes, roldanas e ganchos que deverão ser inspecionados, permanentemente, substituindo-se as suas partes defeituosas.	11.1.3.1
5	Em todo o equipamento será indicado, em lugar visível, a carga máxima de trabalho permitida.	11.1.3.2
6	Para os equipamentos destinados à movimentação do pessoal serão exigidas condições especiais de segurança.	11.1.3.3

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 7
		Obra 2455	Revisão 0

7.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

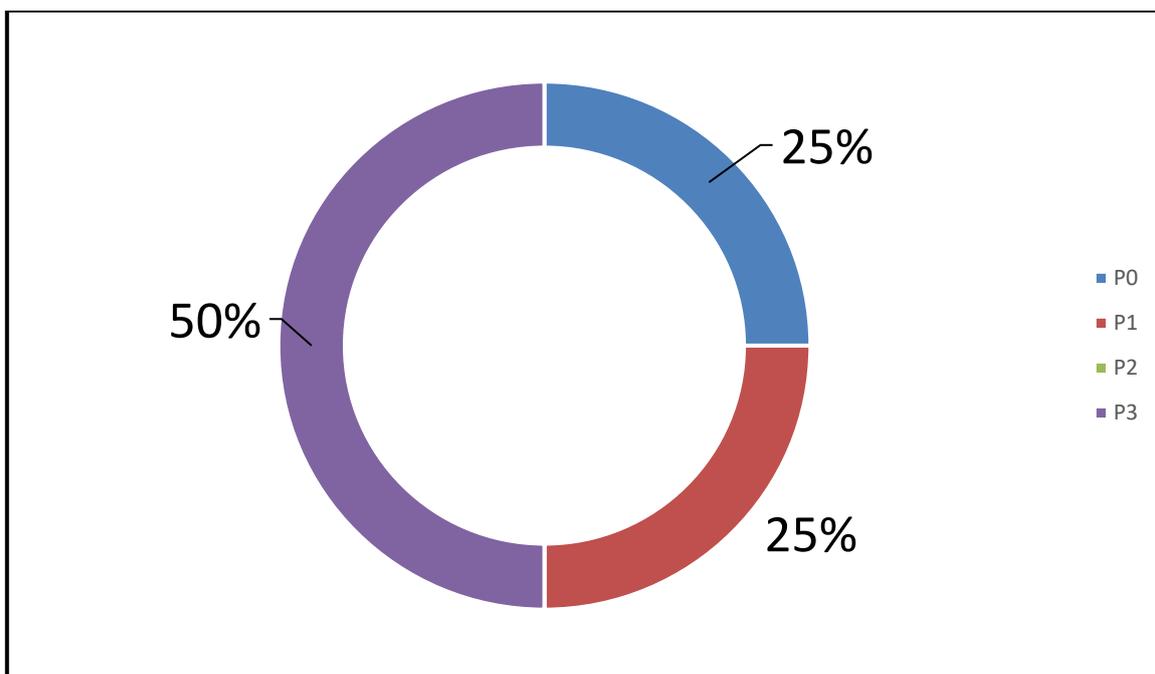
TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P ₀	PRESERVAR A SEGURANÇA À VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO.
P ₁	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
P ₂	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS.
P ₃	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS.

8.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO			
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE		
P ₀	→	I-4	
P ₁	→	I-3	
P ₂	→	I-2	
P ₃	→	I-1	

 <p>CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 8
		Obra 2455	Revisão 0

9.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0-Crítico	1	25%
P1-Prioridade alta	1	25%
P2-Prioridade média	0	0%
P3-Prioridade baixa	2	50%

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 9
		Obra 2455	Revisão 0

10.0 CONCLUSÕES GERAIS

Essa vistoria tem validade de 12 meses para a **Talha Manual**. A mesma foi inspecionada conforme as exigências da NR-11 e está sendo **LIBERADA** nesta data, porém encontra-se com não conformidades a serem tratadas conforme Planilha de Inspeção NR-11.

Nota Técnica: Deve ser dada a atenção especial ao item 11.1.8 da NR-11 que define que ao ser detectado alguma peça defeituosa ou que apresente deficiência durante a operação, deverá ser imediatamente substituída. Toda manutenção deve ser feita, conforme fabricante do equipamento, sempre por profissionais capacitados para esta finalidade e devem ser geradas evidências documentadas a fim de atenderem aos planos de manutenções preventivas e que se necessário identificar os responsáveis pelas verificações e reparos.

10.1 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção NR-11: **28/02/2024**

11.0 ANEXOS

- 11.1 – CROQUI
- 11.2 – PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11
- 11.3 – RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL
- 11.4 – TESTE DE CARGA OPERACIONAL
- 11.5 – A.R.T

CONTROLE DE EMISSÃO			
Inspeção	RODRIGO KENJI EGAMI	 Assinatura	20/03/2023 Data
Profissional Habilitado NR-11	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	20/03/2023 Data

“Inspeção com Segurança e qualidade é nossa Prioridade”

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
Deus é fiel

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 10
		Obra 2455	Revisão 0

11.0 ANEXOS

**NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS**

Relatório 5709

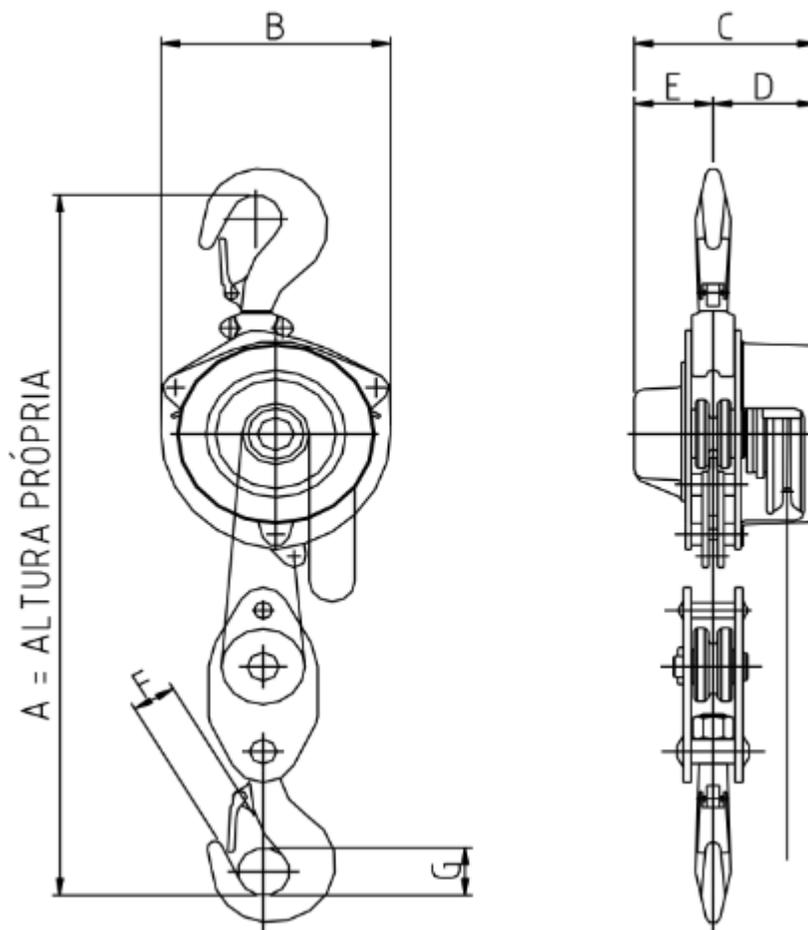
Página 11

Obra 2455

Revisão 0

11.1- CROQUI

CLIENTE: LALLEMAND	LOCALIZAÇÃO: PIRACICABA/SP
TAG: TALHA MANUAL - 1 TON - MONOVIA	DATA: 20/03/2023
OBRA: 2455/23	RELATÓRIO: 5709



		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS		Relatório 5709	Página 12
		Obra 2455	Revisão 0

11.2 – PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

Cliente:	Lallemand	Data:	20/03/2023
Identificação / Tag:	Talha Manual 1 Tonelada - Monovia (Centrifugas)	Nº do Relatório:	5709
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico
P1 = Prioridade Alta
P2 = Prioridade Média
P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL DE INSPEÇÃO	TIPO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a inspeção foi realizada a avaliação dimensional na corrente do equipamento.	NADA CONSTA	-	
2	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante esta inspeção foi verificado que a talha elétrica não possui cálculo estrutural da sustentação do equipamento e de todos os elementos de suportação do seu sistema.	Necessário elaborar o cálculo estrutural de sustentação do equipamento e de todos os elementos de suportação do sistema da talha elétrica com assinatura do Profissional Habilitado e Recolhimento da ART.	P-0	
3	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que as correntes de movimentação e içamento encontram-se sem lubrificação.	Recomenda-se realizar a lubrificação das correntes, a fim de manter sua integridade e evitar a degradação do mesmo.	P-3	
4	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que o carretel encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que a trava do gancho superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

Cliente:	Lallemand	Data:	20/03/2023
Identificação / Tag:	Talha Manual 1 Tonelada - Monovia (Centrifugas)	Nº do Relatório:	5709
Serviço:	NR-11	Norma de Ref.:	Conforme Portaria MTPS n.º 505, de 29 de abril de 2016.

LEGENDA DE PRIORIDADE:

P0 = Crítico
P1 = Prioridade Alta
P2 = Prioridade Média
P3 = Prioridade Baixa

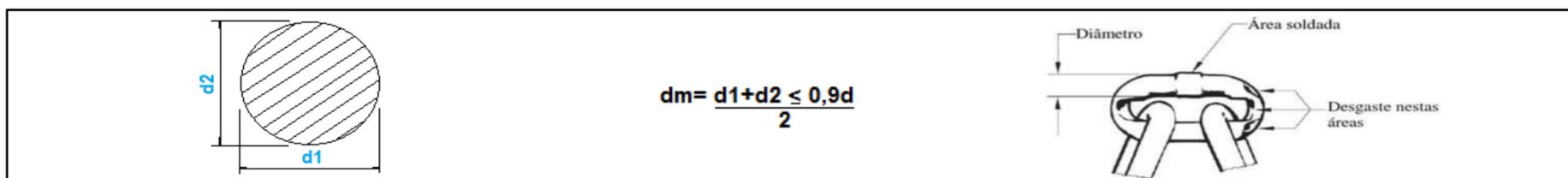
Nº	LOCAL DE INSPEÇÃO	TIPO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que o gancho inferior encontra-se com descascamento de tinta.	Necessário realizar o tratamento do gancho a fim de manter sua integridade e evitar processos corrosivos.	P-3	
7	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a inspeção foi realizado o testemunho do teste de carga operacional.	NADA CONSTA	-	
8	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que o trolley encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que a área de movimentação de carga, encontra-se sem sinalização e demarcação	Necessário instalar mecanismos de delimitação e sinalização, nas áreas destinadas a circulação de cargas suspensas, a fim de evitar riscos de esmagamento.	P-1	
10	EXTERNA	INSPEÇÃO	Durante a presente inspeção foi evidenciado que o equipamento possui plaqueta de identificação contendo sua capacidade máxima de carga.	NADA CONSTA	-	

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5709	Página 13	
	Obra 2455	Revisão 0	

11.3 – RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL

CLIENTE: LALLEMAND	LOCALIZAÇÃO: PIRACICABA - SP
TAG: TALHA MANUAL - 1 TON - MONOVIA	OBRA: 2455/23
DESCRIÇÃO: TALHA MANUAL	DATA EXECUÇÃO: 01/03/2023

Equipamentos:	Normas e procedimentos aplicáveis:	Material:
PAQ-004	NR-11 Subitem 11.1.3.1	AÇO CARBONO
Especificação:	Desenho de referencia:	Método utilizado:
CORRENTE DE AÇO	NADA CONSTA	MEDIÇÃO POR PAQUÍMETRO
Aplicação da corrente :	Temperatura (°C):	Condição superficial:
IÇAMENTO	25	POLIDO

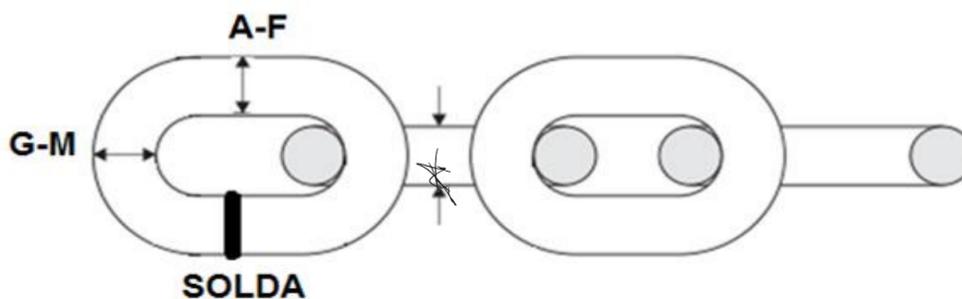


RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do elo da corrente através de paquímetro conforme norma NR-11, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: APROVADO

PONTO MEDIDO corrente	Ø nominal (mm)	Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)	Ø Medido (mm)	Redução do Ø em %	PONTO MEDIDO corrente	Ø nominal (mm)	Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)	Ø Medido (mm)	Redução do Ø em %
A	7,00	6,30	7,20	-	G	7,00	6,30	7,40	-
B	7,00	6,30	7,00	-	H	7,00	6,30	7,20	-
C	7,00	6,30	7,05	-	I	7,00	6,30	7,30	-
D	7,00	6,30	7,00	-	J	7,00	6,30	7,10	-
E	7,00	6,30	7,00	-	L	7,00	6,30	7,20	-
F	7,00	6,30	7,20	-	M	7,00	6,30	7,30	-



Locais onde foram coletadas as medidas.

Relatório:	Data do Relatório:	Técnico/Inspetor: Rodrigo Kenji Egami	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
5709	20/03/2023		<p>Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984</p>

		LALLEMAND – PIRACICABA / SP	
NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO, ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS	Relatório 5709	Página 14	
	Obra 2455	Revisão 0	

11.4 – TESTE DE CARGA OPERACIONAL

CLIENTE:	LALLEMAND DO BRASIL	LOCALIZAÇÃO:	PIRACICABA/SP
TAG:	TALHA MANUAL - 1 TON - MONOVIA	OBRA:	2455/23
DESCRIÇÃO:	TALHA MANUAL	DATA EXECUÇÃO:	01/03/2023

RESULTADO
Foi realizado Teste de Carga Operacional na Talha Manual LAUDO : APROVADO



CONCLUSÃO

No dia 01/03/2023 foi realizado o Teste de Carga Operacional, onde foi levantado uma ferramenta do processo de fabricação durante cinco minutos obtendo resultados satisfatórios.

CONTROLE DE EMISSÃO

n° Rel:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Rodrigo Kenji Egami	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
5709	20/03/2023		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

**NR 11 - TRANSPORTE, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E MANUSEIO DE MATERIAIS**

Relatório 5709

Página 15

Obra 2455

Revisão 0

11.5 – A.R.T



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230230422312

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**

RNP: **2603421441**

Empresa Contratada: **CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI**

Registro: **0640977984-SP**

Registro: **2317311-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LALLEMAND SOLUCOES BIOLOGICAS LTDA**

CPF/CNPJ: **27.268.763/0002-55**

Endereço: **Rua JULIA FERNANDES CAIXETA**

Nº: **555**

Complemento:

Bairro: **CIDADE NOVA**

Cidade: **Patos de Minas**

UF: **MG**

CEP: **38706-420**

Contrato: **Pr. 5.638.22 - Obra 10051**

Celebrado em: **30/01/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **1.700,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Estrada PROFESSOR MESSIAS JOSÉ BAPTISTA**

Nº:

Complemento:

Bairro: **ITAPERU**

Cidade: **Piracicaba**

UF: **SP**

CEP: **13432-700**

Data de Início: **27/02/2023**

Previsão de Término: **28/03/2023**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **LALLEMAND SOLUCOES BIOLOGICAS LTDA**

CPF/CNPJ: **27.268.763/0002-55**

4. Atividade Técnica

				Quantidade	Unidade
Supervisão					
1	Inspeção	de ensaios de equipamentos, dispositivos e componentes	mecânicos	28,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

NR-11-ÁREA SPRAY DRYER- Disp. de içamento de big bag 1; talha Elétrica 1,5 toneladas- Monovia big bag 1; Talha Elétrica 1,5 toneladas-Monovia big bag 2; talha elétrica 1 ton - Monovia; corrente de 3 pernas de içamento;ÁREA MANUTENÇÃO-Talha Manual-1 tonelada; Talha Manual-0,5 toneladas A; Talha Manual -2 toneladas; Catraca 0,75 toneladas; Catraca 0,75 toneladas nova; Catraca 0,75 toneladas nova 3; Catraca 0,75 toneladas nova 2; Catraca 0,75 Toneladas nova 4; - ÁREA CENTRÍFUGAS-Corrente de 3 pernas; Talha elétrica 1 tonelada-Monovia; Talha manual 1 tonelada-Monovia;ÁREA DS-Disp. para içamento de big bag; Disp. para içamento de big bag; Talha elétrica 2 toneladas-Monovia; ÁREA FERMENTAÇÃO - Disp. de içamento de big bag; Correntes de 3 pernas de içamento; Ponte rolante de 3,2 toneladas; ÁREA LOGÍSTICA: Empilhadeira elétrica - 2 toneladas; ÁREA FLUIDIZADO-Disp. para içamento tipo L; Ponte rolante 5 toneladas; Disp. para içar; ÁREA LOG. - empilhadeira a gás - Clark a e b.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 20 de Março de 2023

Local

data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

LALLEMAND SOLUCOES BIOLOGICAS LTDA - CPF/CNPJ: 27.268.763/0002-55

Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 20/03/2023

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Numero: 28027230230422312

Versão do sistema

Impresso em: 22/03/2023 15:02:25

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

