

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 1 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

LAUDO CONFORME NR-29

(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

COPABO INFRA - SANTOS/SP



CAMINHÃO MUNCK EVO-1377 e GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO

Este Laudo de Integridade NR-29 segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570
Site: www.conerge-engenharia.com.br

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 3 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| 1.0 OBJETIVO | 4 |
| 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS | 4 |
| 3.0 DADOS TÉCNICOS CAMINHÃO | 5 |
| 3.1 DADOS TÉCNICOS GUINDASTE ARTICULADO | 5 |
| 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS | 6 |
| 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES | 6 |
| 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO | 7 |
| 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES | 7 |
| 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO | 7 |
| 9.0 REQUISITOS LEGAIS | 8 |
| 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES | 9 |
| 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA | 9 |
| 12.0 CONCLUSÃO..... | 9 |
| 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES | 9 |
| 14.0 DADOS CONTRATUAIS | 9 |
| 15.0 ANEXOS | 11 |
| 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 | 12 |
| 15.2 - TESTE DE CARGA | 13 |
| 15.3 - MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM | 14 |
| 15.4 - CERTIFICADO DE MEDIDOR DE ESPESSURA | 15 |
| 15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE | 16 |
| 15.6 - A.R.T | 17 |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 4 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

1.0 OBJETIVO

Avaliar através da inspeção de integridade NR-29, os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, soldas e documentações do caminhão munck para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022.

NR-29 - LAUDO DE CAPACIDADE – TESTE DE CARGA CAMINHÃO MUNCK, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

✓ Avaliação da documentação

- Análise da documentação existente.

✓ Ensaios Não Destrutivos e Testes

- Realizar Medição de Espessura na chaparia e estrutura;
- Realizar Líquido Penetrante nas soldas do cesto, spot;
- Realizar Líquido Penetrante nas soldas da base do giro/elevação, spot;
- Realizar Teste de Carga Operacional com peso fornecido pelo contratante; e
- Realizar Testes do Sistema de Segurança do equipamento.

✓ Inspeção de Integridade

- Acompanhamento fotográfico da inspeção;
- Realizar Inspeção Visual das regiões soldadas;
- Realizar Inspeção Visual no sistema hidráulico, a fim de verificar possíveis vazamentos;
- Realizar Inspeção Visual quanto a corrosão, trincas e desgastes;
- Verificar se o equipamento atende o item 29.3.1; e
- Verificar se o equipamento atende as exigências do Anexo XII da NR-12.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 5 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

3.0 DADOS TÉCNICOS CAMINHÃO

Fabricante: VOLKSWAGEM
 Modelo: 24.250
 Ano/Mod de Fabricação: 2011/2012
 Placa: EVO-1377
 Renavam.....: 00459556398
 Proprietário.....: J Ferreira Munck
 CNPJ : 37.667.363/0001-95
 PBT :23000 Kg
 Número de Chassis :9534N8248CR231824

3.1 DADOS TÉCNICOS GUINDASTE ARTICULADO

Momento de Carga : 50.500 Kgm
 Alcance Máximo Vertical do (Solo) : 23120 mm
 Alcance Máximo Horizontal : 19500 mm
 Alcance Máximo Vertical Hidráulico : 17440 mm
 Alcance Máximo Horizontal Hidráulico : 13710 mm
 Ângulo de Giro : 360°
 Peso Standard sem óleo : 5080 Kg
 Capacidade do Reservatório Hidráulico : 175 L
 Pressão de Trabalho : 245 Kg/cm²
 Sapatas dianteiras Estendidas : 6040 mm
 Número de Lanças Acionada : 5
 Número de Lanças Acionada Man : 3
 PBT Mínimo de Montagem : 23 TON
 Espaço Ocupado : 1100 mm
 Ângulo de Elevação : 81 °

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 6 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Elaboração de Planilhas de Inspeção das estruturas dos locais analisados, contemplando recomendações de intervenções e as prioridades de atendimento;
- Relatório Técnico fotográfico; e
- Emissão de Relatório, com laudos e recomendações necessárias.

✓ Equipamentos Envolvidos na Obra:

- Medidor de Espessura por Ultrassom (medição sobre tinta);
- Disponibilização dos Relatórios em mídia digital; e
- Recolhimento da ART.

5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

| TIPO DE PRIORIDADE | CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO |
|--------------------|--|
| P0 | PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO |
| P1 | PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS |
| P2 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS |
| P3 | AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS |

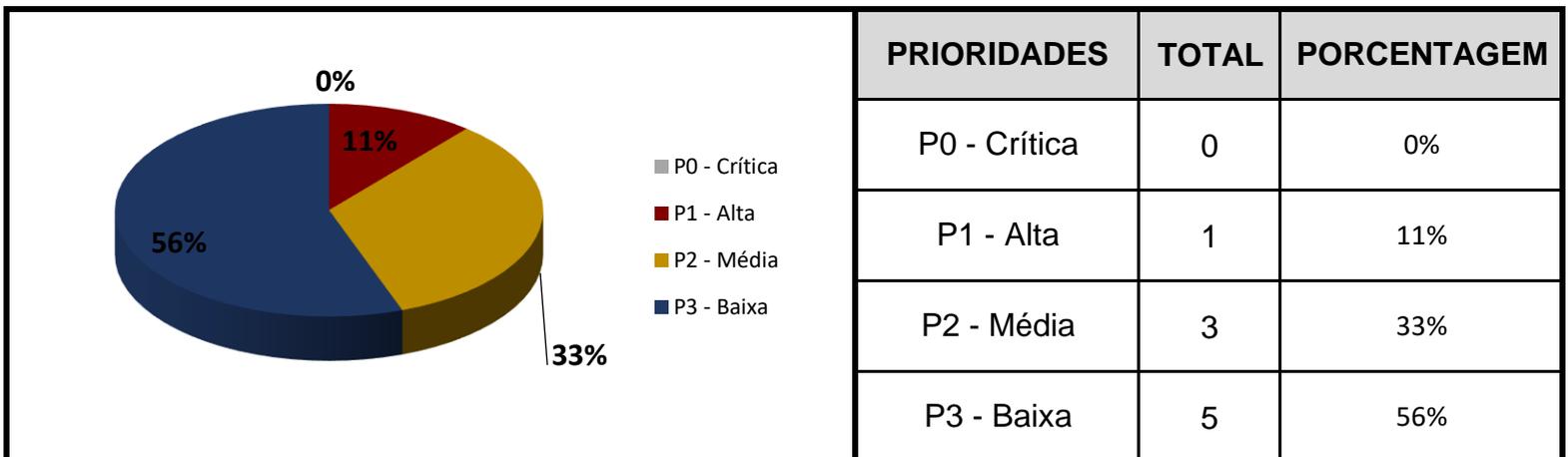
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 7 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- ASME V
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS , sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia. | | |

| | | |
|--|-------------------|-----------|
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | Relatório 29-0041 | Página 8 |
| | Obra 10088 | Revisão 0 |

9.0 REQUISITOS LEGAIS

| Nº | Requisitos Legais | Itens da Norma |
|----|--|-------------------|
| 1 | Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura. | NR-12 - Anexo XII |
| 2 | Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual. | 29.17.6.1 |
| 3 | As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos. | 29.13.1 |
| 4 | As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto. | 29.13.2 |
| 5 | A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada. | 29.13.2.1 |
| 6 | Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado. | 29.13.3 |
| 7 | As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente. | 29.13.4 |
| 8 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos. | 29.13.11 |
| 9 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada. | 29.13.11 |
| 10 | Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento. | 29.13.11 |
| 11 | O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo. | 29.17.6.2 |

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 9 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

| TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO | |
|--|----------------------|
| TIPO DE PRIORIDADE | INFRAÇÃO EQUIVALENTE |
| P0 | → I-4 |
| P1 | → I-3 |
| P2 | → I-2 |
| P3 | → I-1 |

11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial Periódica Extraordinária
 Externa Interna TH/Estanqueidade

12.0 CONCLUSÃO

Este Caminhão Munck e Guindaste Articulado Hidráulico localizados na empresa COPABO INFRA, inspecionado conforme as normas NR-29, encontra-se **LIBERADA** para operação.

Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção: 15/01/2024

14.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:..... COPABO INFRA
Responsável/Representante:..... Sr. Antônio Cardoso
Número da obra:..... 10088
Número do Relatório:..... 29-0041
Início da inspeção:..... 15/01/2024
Término da inspeção:..... 15/01/2024
Data do relatório:..... 15/01/2024
Equipe técnica envolvida:.....
Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda
Ass. Téc. de Engenharia: Alessandro Cajaíba
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 10 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO

15.3 - MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM

15.4 - CERTIFICADO DE MEDIDOR DE ESPESSURA

15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE

15.6 - A.R.T

| <i>CONTROLE DE EMISSÃO</i> | | | |
|--|---|--|-------------------|
| Profissional Habilitado NR-35 | CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984 |  Assinatura | 16/01/2024 |

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página 11

Obra 10088

Revisão 0

15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página
12

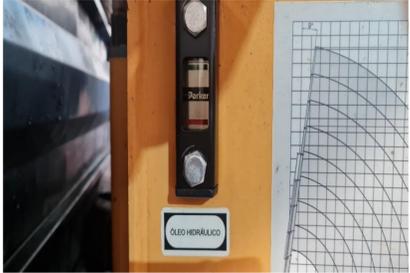
Obra 10088

Revisão
0

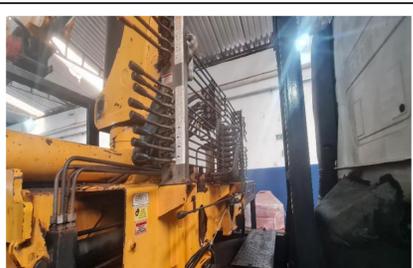
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|-------------------------------------|------------------|---|--------------|------------|---|
| 1 | TABELA DE IÇAMENTO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a tabela de içamento encontra-se bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 2 | ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui etiquetas de advertência. | NADA CONSTA | - |  |
| 3 | ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO COMANDOS | INSPEÇÃO | Durante a inspeção foi evidenciado que as etiquetas de identificação dos comandos estão em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 4 | ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui etiquetas de advertência. | NADA CONSTA | - |  |
| 5 | NÍVEL DE ÓLEO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o nível de óleo encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|---|------------------|---|--|------------|---|
| 6 | PARAFUSO DE FIXAÇÃO - LADO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os parafusos de fixação do guindaste no chassi encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 7 | PARAFUSO DE FIXAÇÃO - LADO OPOSTO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os parafusos de fixação do guindaste no chassi encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 8 | CILINDROS LADO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os cilindros do guindaste encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura nos cilindros do guindaste. | P-3 |  |
| 9 | CILINDROS LADO OPOSTO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os cilindros do guindaste encontra-se com corrosão. | Necessário providenciar tratamento e pintura nos cilindros do guindaste. | P-3 |  |
| 10 | SISTEMA DE COMANDO | INSPEÇÃO | O sistema de comando de guindaste encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |

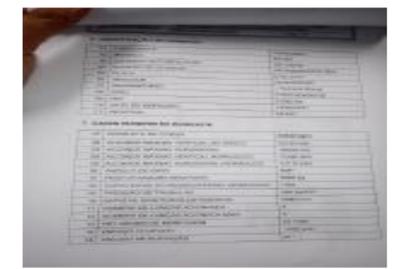
| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|------------------------|------------------|---|---|------------|---|
| 11 | POSTO DE ABASTECIMENTO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o posto de abastecimento de óleo hidráulico encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 12 | FILTRO DE ÓLEO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o filtro de óleo encontra-se com corrosão | Necessário providenciar tratamento e pintura no filtro de óleo | P-2 |  |
| 13 | MANÔMETRO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o manômetro encontra-se danificado | Necessário providenciar substituição de manômetro devidamente calibrado. | P-1 |  |
| 14 | CAPACIDADE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento não possui identificação de capacidade. | Necessário providenciar etiqueta ou pintura da com a informação da capacidade do equipamento. | P-2 |  |
| 15 | LANÇA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a lança encontra-se com a lubrificação em dia. | NADA CONSTA | - |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------------|------------------|---|--------------|------------|---|
| 16 | TRAVA DO GANCHO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a trava do gancho encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 17 | GANCHO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o gancho encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 18 | PISTÃO 1 | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o pistão encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 19 | PISTÃO 2 | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o pistão encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |
| 20 | PISTÃO 3 | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o pistão encontra-se em bom estado de conservação | NADA CONSTA | - |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--|------------------|---|--------------|------------|---|
| 21 | SAPATA DE APOIO - LADO MOTORISTA TRASEIRO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a sapata de apoio encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 22 | SAPATA DE APOIO - LADO MOTORISTA FRENTE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a sapata de apoio encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 23 | SAPATA DE APOIO - LADO OPOSTO MOTORISTA FRENTE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a sapata de apoio encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 24 | SAPATA DE APOIO - LADO OPOSTO MOTORISTA TRASEIRO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a sapata de apoio encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 25 | DOCUMENTAÇÃO | INSPEÇÃO | Durante a inspeção foi analisado a documentação anterior | NADA CONSTA | - |  |

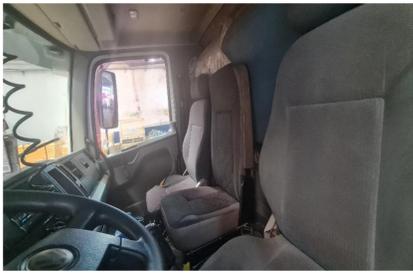
| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--------------------|------------------|--|---|------------|---|
| 26 | LANÇA | ENSAIO END'S | Foi Realizado ensaio de Medição de Espessura por Ultrassom. | NADA CONSTA | - |  |
| 27 | ESTRUTURA | ENSAIO END'S | Foi Realizado ensaio de Líquido Penetrante nas soldas do equipamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 28 | GANCHO | ENSAIO END'S | Foi Realizado ensaio de Líquido Penetrante no gancho do equipamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 29 | GUINDASTE | TESTE DE CARGA | Foi realizado o teste de capacidade de carga do equipamento com um total de 2 toneladas. | NADA CONSTA | - |  |
| 30 | BASCULANTE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o basculante encontra com danificado, contendo aberturas. | Necessário realizar a substituição dos trechos danificados. | P-2 |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|---------------------|------------------|--|--------------|------------|---|
| 31 | CABO DE AÇO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação e lubrificação. | NADA CONSTA | - |  |
| 32 | DROMO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 33 | PLAQUETA GUINDASTE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui plaqueta contendo os dados técnicos | NADA CONSTA | - |  |
| 34 | PLAQUETA CAMINHÃO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui plaqueta contendo os dados técnicos | NADA CONSTA | - |  |
| 35 | PLAQUETA CARROCERIA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o equipamento possui plaqueta contendo os dados técnicos | NADA CONSTA | - |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|-----------------------------|------------------|---|--------------|------------|---|
| 36 | CABINE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a cabine encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 37 | PNEUS LADO OPOSTO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os pneus encontram-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 38 | PNEUS LADO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que os pneus encontram-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 39 | EMPLACAMENTO FRENTE | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o veículo possui emplacamento. | NADA CONSTA | - |  |
| 40 | EMPLACAMENTO TRASEIRA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o veículo possui emplacamento. | NADA CONSTA | - |  |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|
| Cliente: | Locar Transportes Técnicos e Guindastes | Data: | 15/01/2024 | LEGENDA DE PRIORIDADE: |
| Identificação / Tag: | EVO-1377 | Nº do Relatório: | 29-0041 | P0 = Crítico |
| Descrição: | CAMINHÃO MUNCK | Norma de Ref.: | Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022 | P1 = Prioridade Alta |
| | | | | P2 = Prioridade Média |
| | | | | P3 = Prioridade Baixa |

| Nº | LOCAL INSPECIONADO | TIPO DE INSPEÇÃO | SITUAÇÃO ENCONTRADA | RECOMENDAÇÃO | PRIORIDADE | FOTO |
|----|--|------------------|---|---|------------|---|
| 41 | TANQUE DE ÁGUA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o tanque de água encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 42 | ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO - TRASEIRO LADO OPOSTO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão. | Necessário realizar tratamento e pintura. | P-3 |  |
| 43 | ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO - TRASEIRO LADO MOTORISTA | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a estrutura encontra-se com corrosão. | Necessário realizar tratamento e pintura. | P-3 |  |
| 44 | TANQUE DE COMBUSTÍVEL | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que o tanque de combustível encontra-se em bom estado de conservação. | NADA CONSTA | - |  |
| 45 | ESCADA ACESSO | INSPEÇÃO | Foi evidenciado que a escada não possui guarda corpo. | Recomenda-se instalação de guarda corpo para evitar queda a parte perigosas do caminhão e facilitar o acesso ao operador. | P-3 |  |

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página
13

Obra 10088

Revisão
0

15.2 TESTE DE CARGA

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------|------------|
| CLIENTE: | COPABO INFRA | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP |
| TAG: | EVO-1377 | OBRA: | 10086 |
| DESCRIÇÃO: | GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO | DATA EXECUÇÃO: | 15/01/2024 |

RESULTADO

Foi realizado teste de carga estática operacional na ponte rolante
LAUDO : APROVADO



CONCLUSÃO

Durante a inspeção, foi realizado no dia 15/01/2024 o ensaio de Teste Carga Operacional, onde foi utilizado uma carga pesando no total de 2 toneladas, durante cinco minutos obtendo resultados satisfatórios.

| | | | |
|------------|--------------------|-----------------------------|--|
| Relatório: | Data do relatório: | Técnico: Alessandro Cajaíba | Engº Responsável : Carlos Henrique de Moraes |
| 29-0041 | 15/01/2024 | | |

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página 14

Obra 10088

Revisão 0

15.3 MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

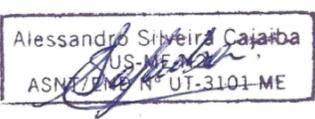
| | | | |
|-------------------|---|--------------------------|-----------|
| CLIENTE: | COPABO INFRA | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP |
| TAG: | EVO-1377 | OBRA: | 10088 |
| DESCRIÇÃO: | CAMINHÃO MUNCK e GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO | DATA DE EXECUÇÃO: | 45306 |

| | | | |
|---|------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>Norma de referência / Critério de aceitação:</i> | <i>Nº do procedimento</i> | <i>Revisão</i> | <i>Material:</i> |
| ASME V ART. 23 | PTP - 013 | 2 | AÇO INOXIDÁVEL |
| <i>Equipamento:</i> | <i>Bloco de calibração:</i> | <i>Acoplante:</i> | |
| {datasource.qual_modelo_do_medidor_de_espessura | BL - 004 | METIL CELULOSE | |
| <i>Transdutor:</i> | <i>Temperatura (°C):</i> | <i>Iluminação</i> | <i>lux</i> |
| 5MHz | 25 | AMBIENTE | - |
| <i>Método utilizado:</i> | <i>Condição superficial:</i> | | |
| PULSO-ECO | SOB CAMADA DE TINTA | | |

RESULTADO

Foi realizada medição de espessura por toda extensão da lança e em alguns pontos do equipamento conforme consta na tabela abaixo:

| LOCAL MEDIDO | ESPESSURA ATUAL | | | | ESPESSURA DE CALIBRAÇÃO (mm) |
|---|-----------------|-------|-------|-------|------------------------------|
| | | | | | |
| LANÇA | 6,42 | 6,42 | 6,40 | 6,38 | 8,00 |
| LANÇA | 6,37 | 6,38 | 6,38 | 6,36 | 8,00 |
| LANÇA | 6,41 | 6,33 | 6,44 | 6,40 | 8,00 |
| LANÇA | 6,44 | 6,42 | 6,31 | 6,42 | 8,00 |
| LANÇA | 6,40 | 6,42 | 6,36 | 6,42 | 8,00 |
| LANÇA | 6,32 | 6,46 | 6,36 | 6,42 | 8,00 |
| LANÇA | 6,40 | 6,27 | 6,45 | 6,38 | 8,00 |
| LANÇA | 8,08 | 8,11 | 8,02 | 8,08 | 10,00 |
| LANÇA | 8,08 | 8,10 | 8,07 | 8,08 | 10,00 |
| CILINDRO PISTÃO SUPERIOR HORIZONTAL | 14,78 | 14,79 | 14,66 | 14,56 | 15,00 |
| CILINDRO PISTÃO SUPERIOR VERTICAL | 14,77 | 14,83 | 14,66 | 14,85 | 15,00 |
| ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO FRENTE MOTORISTA | 8,08 | 8,14 | 8,13 | 8,10 | 10,00 |
| ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO FRENTE OPOSTO MOTORISTA | 8,13 | 8,10 | 8,10 | 8,07 | 10,00 |
| ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO TRASEIRA OPOSTO MOTORISTA | 6,28 | 6,36 | 6,39 | 6,35 | 8,00 |
| ESTRUTURA DO PONTO DE FIXAÇÃO TRASEIRA MOTORISTA | 6,40 | 6,42 | 6,43 | 6,32 | 8,00 |
| ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO MOTORISTA | 8,17 | 8,20 | 8,19 | 8,18 | 10,00 |
| ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO OPOSTO MOTORISTA | 8,20 | 8,22 | 8,24 | 8,13 | 10,00 |

| | | | |
|------------|--------------------|--|---|
| Relatório: | Data do relatório: | Técnico: Alessandro Cajaíba | Engº Responsável : Carlos Henrique de Moraes |
| 29-0041 | 15/01/2024 |  Alessandro Cajaíba US-ME 2014 ASME/ENR N° UT-3101-ME |  Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0540977984 |

| | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------|
|  |  | COPABO INFRA - SANTOS/SP | |
| RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29 | | Relatório 29-0041 | Página 15 |
| | | Obra 10088 | Revisão 0 |

15.4 CERTIFICADO DO MEDIDOR DE ESPESSURA

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO nº: 30.735/23

Página: 1 de 1

SOLICITANTE : CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA

Ordem de Serviço : 7347

Temperatura (°C) : 25

Data de Calibração: 20/07/2023

Validade : 12 Meses.

Umidade (%) : +/-60

CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL

Material : Medidor de Espessura (Ultra-Sonico)

Fabricante: GE

Nº de Série : CNG-757

Modelo : DM5E

Identificação: ME-003

PADROES UTILIZADOS

Jogo de Blocos Padrão Mitutoyo, nº ID: TEC-JB1 , nº Certificado: D5807/21A - Valido Até 06/2024

PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO P.OP-05 REVISÃO 02

RASTREABILIDADE DOS INSTRUMENTOS

Os instrumentos utilizados nesta calibração

encontram-se rastreados ou calibrados por equipamentos rastreados junto a padrões primários da REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO (RBC) - INMETRO.

RESULTADO DA CALIBRAÇÃO

| mm | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vvc | Vo1 | Vo2 | Vo3 | Vm | Ip | Ep | Im | Ee | It | K | Veff |
| 1,00 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 2,00 | ∞ |
| 10,00 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 0,10 | 0,12 | 2,00 | ∞ |
| 21,00 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,10 | 2,00 | ∞ |

Terminologia Utilizada :

Vo. Valor obtido (Corresponde ao valor encontrado na unidade submetida à calibração).

Vvc. Valor verdadeiro convencional (Corresponde ao valor do padrão de referência).

Vm. Valor médio (Corresponde a média aritmética dos valores obtidos nas replicações realizadas).

Ip. Incerteza do padrão (Corresponde ao erro estimado do valor verdadeiro convencional, normalmente correspondendo a incerteza total do valor fornecido pelo padrão).

Ep. Erro de precisão (Corresponde ao erro de dispersão dos valores obtidos em relação ao valor médio, calculado para um limite de confiança de 95%, também conhecido como $K=2$).

Im. A Incerteza de medição relatada e declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência k , o qual para uma distribuição t com V_{eff} graus de liberdade efetivos corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%.

A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

Ee. Erro de exatidão (Corresponde ao desvio entre o valor médio eo valor esperado, também conhecido como erro sistemático).

It. Incerteza total (Corresponde ao máximo erro estimado, equivalente a soma do módulo do erro de exatidão com a incerteza de medição).

OBS: Este certificado só se aplica ao material calibrado, não se estendendo a quaisquer lotes mesmo que similares e não deve ser reproduzido, total ou parcialmente, sem prévia autorização.

Calibrado por:

Pedro Henrique Martins
Auxiliar Técnico

Aprovado por:

Elias Demudio
Gerente Técnico

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página 16

Obra 10088

Revisão 0

15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

| | | | |
|-------------------|--|-----------------------|------------|
| CLIENTE: | COPABO INFRA | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP |
| TAG: | EVO-1377 | OBRA: | 10088 |
| DESCRIÇÃO: | CAMINHÃO MUNCK e GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO | DATA EXECUÇÃO: | 15/01/2024 |

| | | | |
|---|---|------------------|--|
| <i>Norma de referência / Critério de aceitação:</i> | <i>Nº do procedimento</i> | <i>/ Revisão</i> | <i>Material:</i> |
| ASME VIII DIV 1 AP. 8 | PTP-001 | 1 | AÇO INOXIDÁVEL |
| <i>Removedor (Marca / Tipo / Lote):</i> | <i>Penetrante (Marca / Tipo / Lote)</i> | | <i>Revelador (Marca / Tipo / Lote):</i> |
| ÁGUA | Metal Check / VP 30 / LT 20-0069 | | Metal Check / Não Aquoso D 70 / LT-21-0373 |
| <i>Acabamento superficial:</i> | <i>Temperatura (°C):</i> | | <i>Iluminação</i> |
| ESCOVADO | 25 | | AMBIENTE |

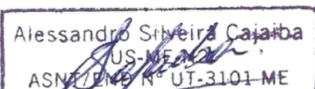
RESULTADO

Foi realizado Líquido Penetrante conforme consta na tabela abaixo.

LAUDO: APROVADO

| LOCAL EXAMINADO | LOCALIZAÇÃO | TIPO DE DESCONTINUIDADE | LARGURA (mm) | COMPRIMENTO (mm) | LAUDO | |
|-----------------|-------------|-------------------------|--------------|------------------|-------|---|
| | | | | | A | R |
| Solda 1 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 2 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 3 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 4 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 5 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 6 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |
| Solda 7 | ACABAMENTO | ND | - | - | X | |

| DESCONTINUIDADES | | | LOCALIZAÇÃO |
|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| A - Aprovado | TL - Trinca Longitudinal | PO - Porosidade | RAIZ |
| R - Reprovado | TT - Trinca Transveral | FF - Falta de Fusão | ENCHIMENTO |
| | SP - Sobreposição | ND - Nenhuma Descontinuidade | ACABAMENTO |

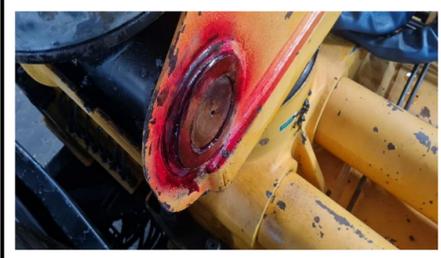
| | | | |
|------------|--------------------|--|---|
| Relatório: | Data do relatório: | Técnico: Alessandro Cajaíba | Engº Responsável : Carlos Henrique de Moraes |
| 29-0041 | 15/01/2024 |  Alessandro Siqueira Cajaíba Engenheiro Mecânico ASNT/ENB Nº UT-3101-ME |  Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984 |

| | | | | |
|-------------------|--|---------------------|-----------------------|------------|
| CLIENTE: | COPABO INFRA | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP | |
| TAG: | EVO-1377 | OBRA: | 10088 | |
| DESCRIÇÃO: | CAMINHÃO MUNCK e GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO | | DATA EXECUÇÃO: | 15/01/2024 |

| I | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

| II | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

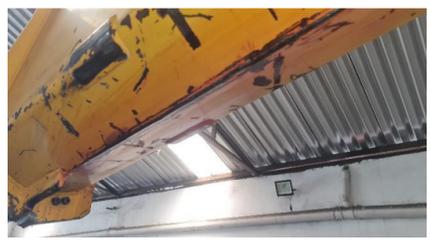
| III | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

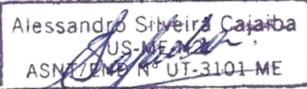
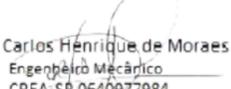
| IV | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

| V | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

| | | | |
|-------------------|--|-----------------------|------------|
| CLIENTE: | COPABO INFRA | LOCALIZAÇÃO: | SANTOS/SP |
| TAG: | EVO-1377 | OBRA: | 10088 |
| DESCRIÇÃO: | CAMINHÃO MUNCK e GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO | DATA EXECUÇÃO: | 15/01/2024 |

| VI | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

| VII | | | LAUDO | |
|--|--|---|-------|----|
| | | | AP | RE |
|  |  |  | X | |
| ANTES | DURANTE | DEPOIS | | |

| | | | |
|------------|--------------------|---|---|
| Relatório: | Data do relatório: | Técnico: Alessandro Cajaíba | Engº Responsável : Carlos Henrique de Moraes |
| 5910/23 | 19/01/2024 |  Alessandro Cajaíba US-ME ASNT/ENB N° UT-3101-ME |  Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984 |

**RELATÓRIO DE INSPEÇÃO
NR-29**

Relatório 29-0041

Página
17

Obra 10088

Revisão
0

15.6 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
2620240077756

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**

RNP: **2603421441**

Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI**

Registro: **2317311-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **COPABO Infra-estrutura Marítima LTDA**

CPF/CNPJ: **02.406.691/0001-53**

Endereço: **Avenida VISCONDE DE SÃO LEOPOLDO**

Nº: **662**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11010-200**

Contrato: **PC 5.803/23 - Obra 10088**

Celebrado em: **11/01/2024**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **685,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida VISCONDE DE SÃO LEOPOLDO**

Nº: **662**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11010-200**

Data de Início: **15/01/2024**

Previsão de Término: **02/02/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **COPABO Infra-Estrutura Marítima LTDA**

CPF/CNPJ: **02.406.691/0001-53**

4. Atividade Técnica

| | | | | Quantidade | Unidade |
|-------------------|-----------------|---|------------------|----------------|----------------|
| Supervisão | | | | | |
| 1 | Inspeção | de ensaios de equipamentos, dispositivos e componentes | mecânicos | 1,00000 | unidade |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COPABO Infra-estrutura Marítima LTDA - NR-29 - EMISSÃO DE LAUDO (Inspeção, Teste de Carga e END) □ CAMINHÃO MUNCK COM GUINDASTE ARTICULADO HIDRÁULICO - Placa EVO-1377

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 19 de janeiro de 2024

Local

data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

COPABO Infra-estrutura Marítima LTDA - CPF/CNPJ: 02.406.691/0001-53

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 17/01/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Número: 2620240077756

Versão do sistema

Impresso em: 19/01/2024 13:46:46