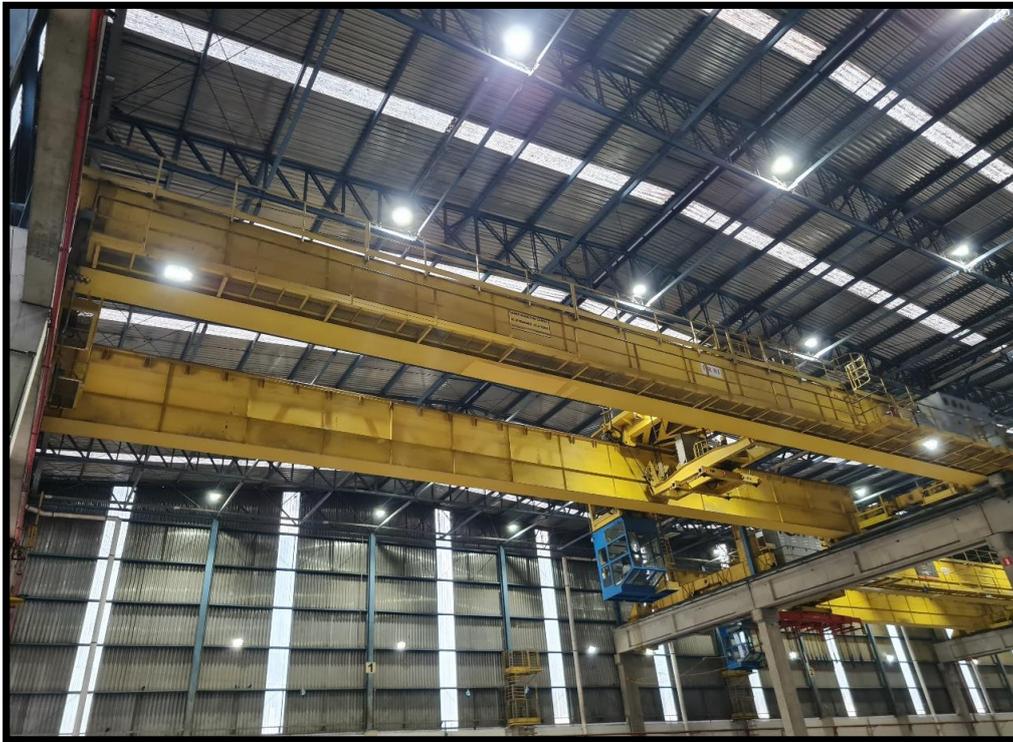


		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 1
		Obra 10086	Revisão 0

# LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

*(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)*

## GB TERMINAIS



**PR-01**

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 3
		Obra 10086	Revisão 0

## ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS .....	5
4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO .....	6
7.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	7
10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	8
11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	8
12.0 - CONCLUSÃO .....	8
13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES .....	8
14.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
15.0 - ANEXOS .....	9
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	11
15.2 - TESTE DE CARGA .....	12
15.3 - A.R.T .....	13

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 4
		Obra 10086	Revisão 0

## 1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 5
		Obra 10086	Revisão 0

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação .....: Baia 01  
 Fabricante .....: IMMEC  
 Modelo .....: IM-PR-CA.AB  
 Capacidade Máxima da Carga .....: 46 Toneladas

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 6
		Obra 10086	Revisão 0

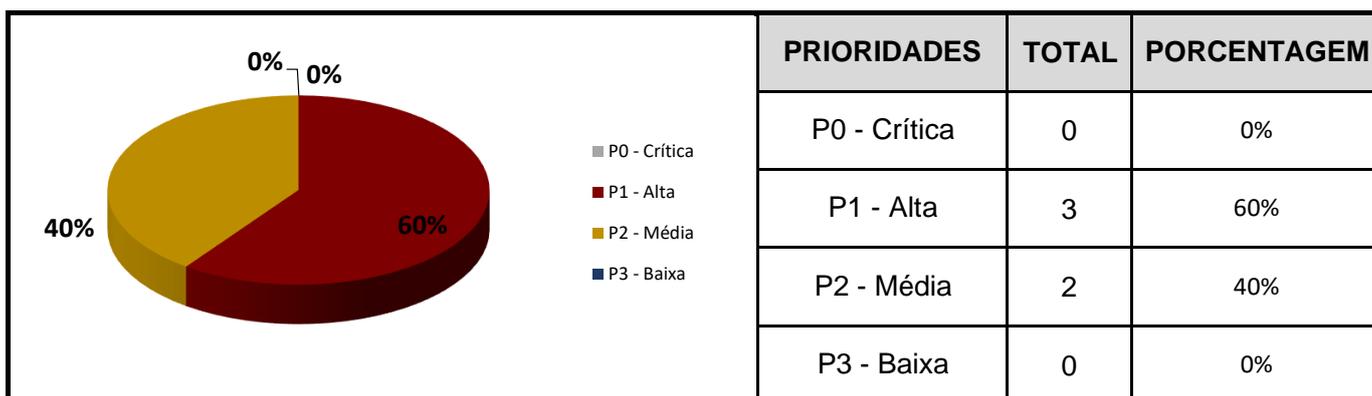
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

• NBR ISO 4309: 2009

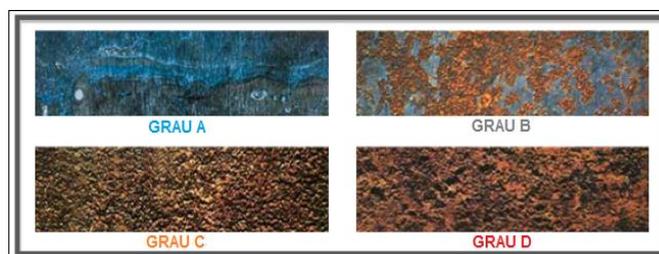
• NR-12 - ANEXO XII

• NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (**limpeza periódica**).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (**tratamento e pintura**).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (**aprovada com ressalvas**).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (**situação reprovada**).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 7
		Obra 10086	Revisão 0

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
3	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
4	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
5	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
6	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
7	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>GB</b> TERMINAIS</p>	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>							
		<p style="text-align: center;"><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Relatório</td> <td>29-0040</td> <td>Página</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Obra</td> <td>10086</td> <td>Revisão</td> <td>0</td> </tr> </table>	Relatório	29-0040	Página	8	Obra	10086
Relatório	29-0040	Página	8						
Obra	10086	Revisão	0						

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→ I-4
P1	→ I-3
P2	→ I-2
P3	→ I-1

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-01, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se LIBERADA para operação.

*Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção: 26/12/2024

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**..... GB TERMINAIS  
**Responsável/Representante:**..... Sr. Peterson  
**Número da obra:**..... 10086  
**Número do Relatório:**..... 29-0040  
**Início da inspeção:**..... 26/12/2023  
**Término da inspeção:**..... 27/12/2023  
**Data do relatório:**..... 03/01/2024  
**Equipe técnica envolvida:**..... Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda  
    Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio  
    Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>	 <p><b>GB</b> TERMINAIS</p>	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 9
		Obra 10086	Revisão 0

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

15.3 - A.R.T

<i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>			
<b>Profissional Legalmente Habilitado NR-35</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>Data</b>  <b>04/01/2024</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 10
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 11
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE	Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.	NADA CONSTA	-	
3	TRILHO (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	TRILHO (LADO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	

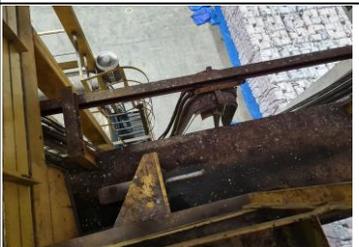
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinho possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança.	NADA CONSTA	-	
11	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
12	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	FINAL DE CURSO	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1	
22	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1	
23	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte.	-	
24	DROMO	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
28	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	<b>CABOS DE ALIMENTAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	<b>BATENTE (LADO SUZANO)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
31	<b>BATENTE (LADO LDC)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	<b>BALANÇA</b>	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que na cabine não possui plaqueta contendo os dados técnicos.	Necessário providenciar instalação da plaqueta na cabina de operação.	P-2	
34	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
38	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	P0 = Crítico
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	OPERADOR	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-	
42	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	-
43	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-
44	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR01	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0040	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-
46	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-
47	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-	-

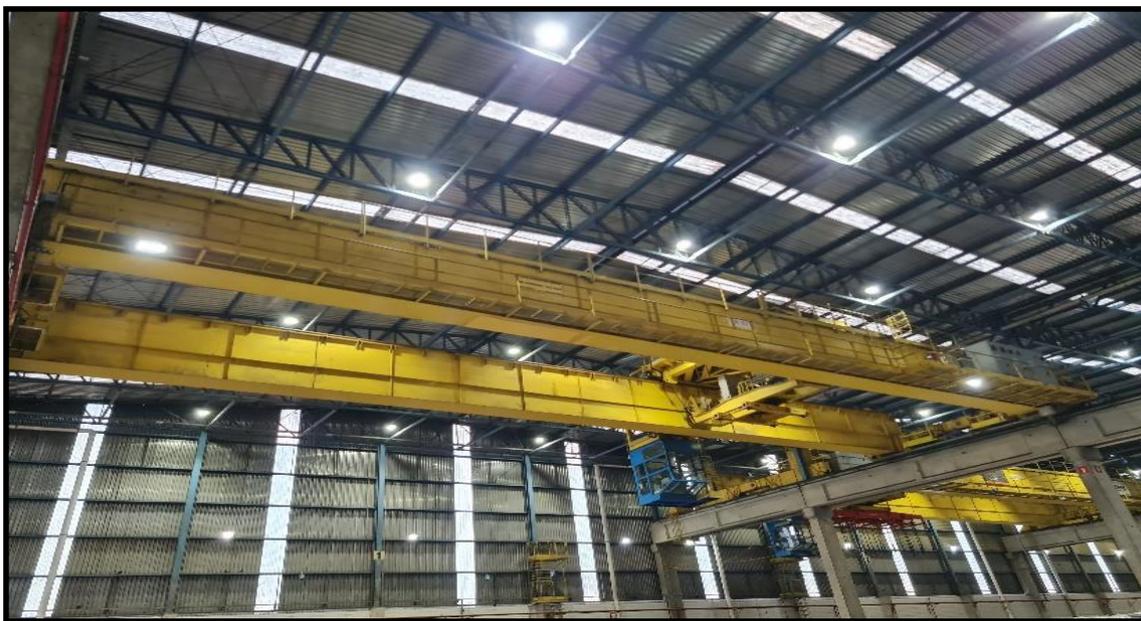
		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 12
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b>	KONECRANES	<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	SANTOS/SP
<b>TAG:</b>	PR-01	<b>OBRA:</b>	10086
<b>DESCRIÇÃO:</b>	PONTE ROLANTE	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	26/12/2023

<b>RESULTADO</b>
Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante <b>LAUDO : APROVADO</b>



**CONCLUSÃO**

<p><b>No dia 26/12/2023 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.</b></p>
--

**CONTROLE DE EMISSÃO**

n° Rel:	Data do relatório:	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
5613	26/12/2023	

 <p>GRUPO <b>CONERGE</b> SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS</p>		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0040	Página 13
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
28027230232052814

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Contrato: PC 5821/23 - Obra 10086

Celebrado em: 19/12/2023

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1.788,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Data de Início: 26/12/2023

Previsão de Término: 31/01/2024

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Industrial

Código:

Proprietário: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
<b>Supervisão</b>				
<b>1</b>	<b>Inspeção</b>	<b>de equipamentos mecânicos</b>	<b>6,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 05 de janeiro de 2024  
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230232052814

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45