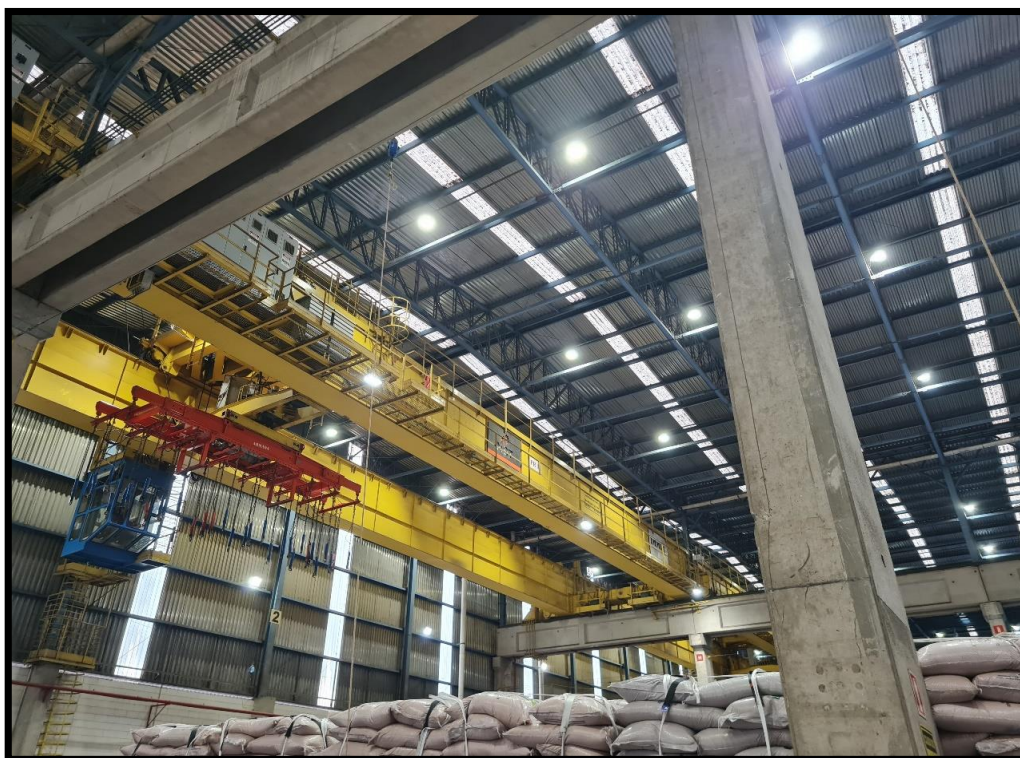


		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 1
		Obra 10086	Revisão 0

LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

GB TERMINAIS



PR-02

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

Relatório	29-0041
-----------	---------

Página	2
--------	---

Obra	10086
------	-------

Revisão	0
---------	---

REVISÕES

A - PRELIMINAR

B - PARA APROVAÇÃO

TE - TIPO EMISSÃO

C - PARA CONHECIMENTO

D - PARA COTAÇÃO

E - PARA CONSTRUÇÃO

F - CONFORME

COMPRADO

G - CONFORME CONSTRUÍDO

H - CANCELADO

[illegible]

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Dr. Manoel Tourinho, nº10, Santos / SP

E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br

Tel: (13) 3466-7187 / 3468-2570

Site: www.conerge-engenharia.com.br

24
anos
DEUS É FIEL

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS	 GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 3
		Obra 10086	Revisão 0

ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS	5
4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES	5
6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO	6
7.0 -GRÁFICO DE PRIORIDADES	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO	6
9.0 - REQUISITOS LEGAIS	7
10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES	8
11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA	8
12.0 - CONCLUSÃO	8
13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES	8
14.0 - DADOS CONTRATUAIS	8
15.0 - ANEXOS	9
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29	11
15.2 - TESTE DE CARGA	12
15.3 - A.R.T	13

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 4
		Obra 10086	Revisão 0

1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS	 GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 5
		Obra 10086	Revisão 0

3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação: Baia 02
Fabricante: IMMEC
Modelo: IM-PR-CA.AB
Capacidade Máxima da Carga: 46 Toneladas

4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

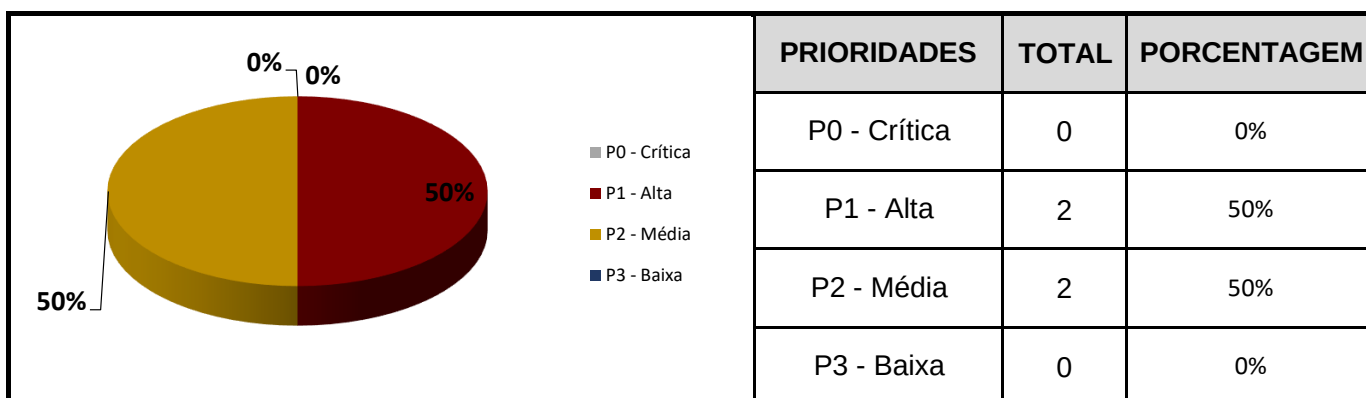
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 6
		Obra 10086	Revisão 0

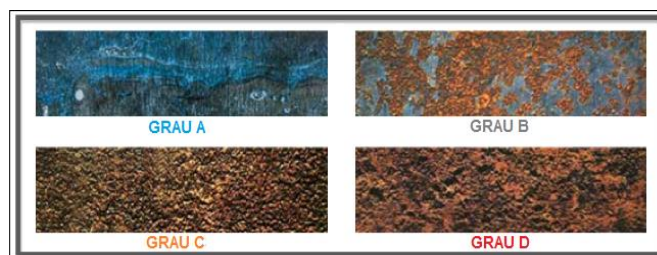
6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NBR ISO 4309: 2009
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS	 GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 7
		Obra 10086	Revisão 0

9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
3	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
4	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
5	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
6	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
7	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS	 GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 8
		Obra 10086	Revisão 0

10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→ I-4
P1	→ I-3
P2	→ I-2
P3	→ I-1

11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

☐ Inicial ☒ Periódica ☐ Extraordinária
☒ Externa ☐ Interna ☐ TH/Estanqueidade

12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-02, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se LIBERADA para operação.

Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.

13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

Próxima Inspeção: 26/12/2024

14.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:..... GB TERMINAIS
Responsável/Representante:..... Sr. Peterson
Número da obra:..... 10086
Número do Relatório:..... 29-0041
Início da inspeção:..... 26/12/2023
Término da inspeção:..... 27/12/2023
Data do relatório:..... 03/01/2024
Equipe técnica envolvida:..... Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

GRUPO SINCE 1998 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29	Relatório	29-0041	Página 9
	Obra	10086	Revisão 0

15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

15.3 - A.R.T

CONTROLE DE EMISSÃO			
Profissional Legalmente Habilitado NR-35	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	Data 04/01/2024

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 10
		Obra 10086	Revisão 0

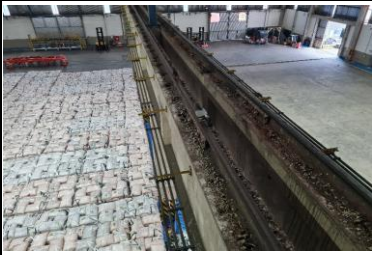
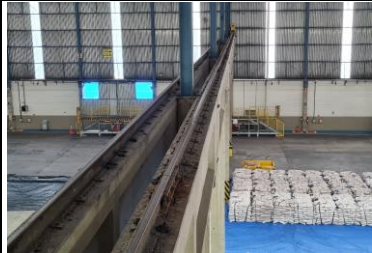
15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 GRUPO CONERGE SINCE 1998 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS	 GB TERMINAIS	GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 11
		Obra 10086	Revisão 0

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE	Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.	NADA CONSTA	-	
3	TRILHO (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	TRILHO (LADO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

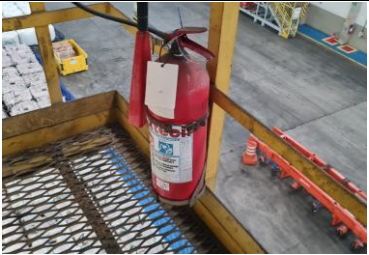
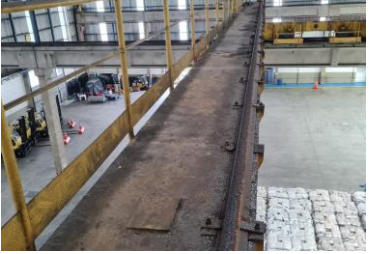
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29



LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

GRUPO  SINCE 1996 WITH YOU NORMAS REGULAMENTADORAS		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliete: GB TERMINAIS Identificação / Tag: PR-02 Serviço: NR-29		Data: 03/01/2024 Nº do Relatório: 29-0041 Norma de Ref.: Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	LEGENDA DE PRIORIDADE: P0 = Crítico P1 = Prioridade Alta P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa		
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança.	NADA CONSTA	-	
11	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
12	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

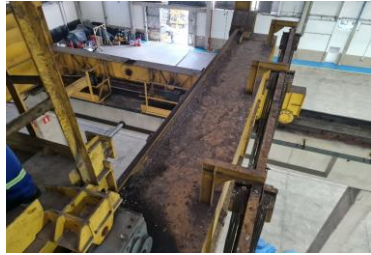
		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29



LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)	Foi evidenciado que o truck não possui batente.	Necessário providenciar a instalação do batente.	P-2	
18	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	FINAL DE CURSO	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

GRUPO SINCE 1996 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				
Cliente:		GB TERMINAIS		Data:	03/01/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		PR-02		Nº do Relatório:	29-0041	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29		Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
						P2 = Prioridade Média
						P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
21	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1		
22	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1		
23	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte.	-		
24	DROMO	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-		

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29



LEGENDA DE PRIORIDADE:

Cliente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

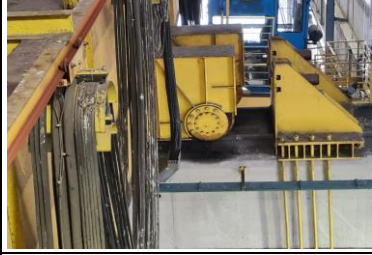
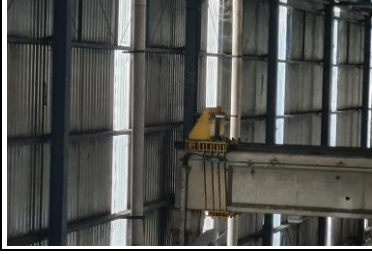
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
28	MESA DE GIRO	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29



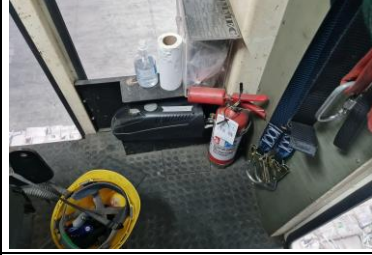
LEGENDA DE PRIORIDADE:

Ciente:	GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:	PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:	NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
30	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	
31	CABOS DE ALIMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	BATENTE (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P0 = Crítico
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta
					P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	BATENTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	BALANÇA	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	PLAQUETA	Foi evidenciado que a plaqueta encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	
39	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
40	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

GRUPO SINCE 1996 WITH YOU CONERGE NORMAS REGULAMENTADORAS		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	LEGENDA DE PRIORIDADE:	
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P0 = Crítico	
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P1 = Prioridade Alta	
					P2 = Prioridade Média	
					P3 = Prioridade Baixa	
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
41	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-		
42	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-		
43	OPERADOR	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-		
44	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29				
LEGENDA DE PRIORIDADE:						
Cliente:		GB TERMINAIS		Data: 03/01/2024		
Identificação / Tag:		PR-02		Nº do Relatório: 29-0041		
Serviço:		NR-29		Norma de Ref.: Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022		
P0 = Crítico P1 = Prioridade Alta P2 = Prioridade Média P3 = Prioridade Baixa						
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO	
45	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-	
46	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-	
47	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-	
48	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-	

		RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29			
					LEGENDA DE PRIORIDADE:
Cliente:		GB TERMINAIS	Data:	03/01/2024	P0 = Crítico
Identificação / Tag:		PR-02	Nº do Relatório:	29-0041	P1 = Prioridade Alta
Serviço:		NR-29	Norma de Ref.:	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	P2 = Prioridade Média
					P3 = Prioridade Baixa
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-	-

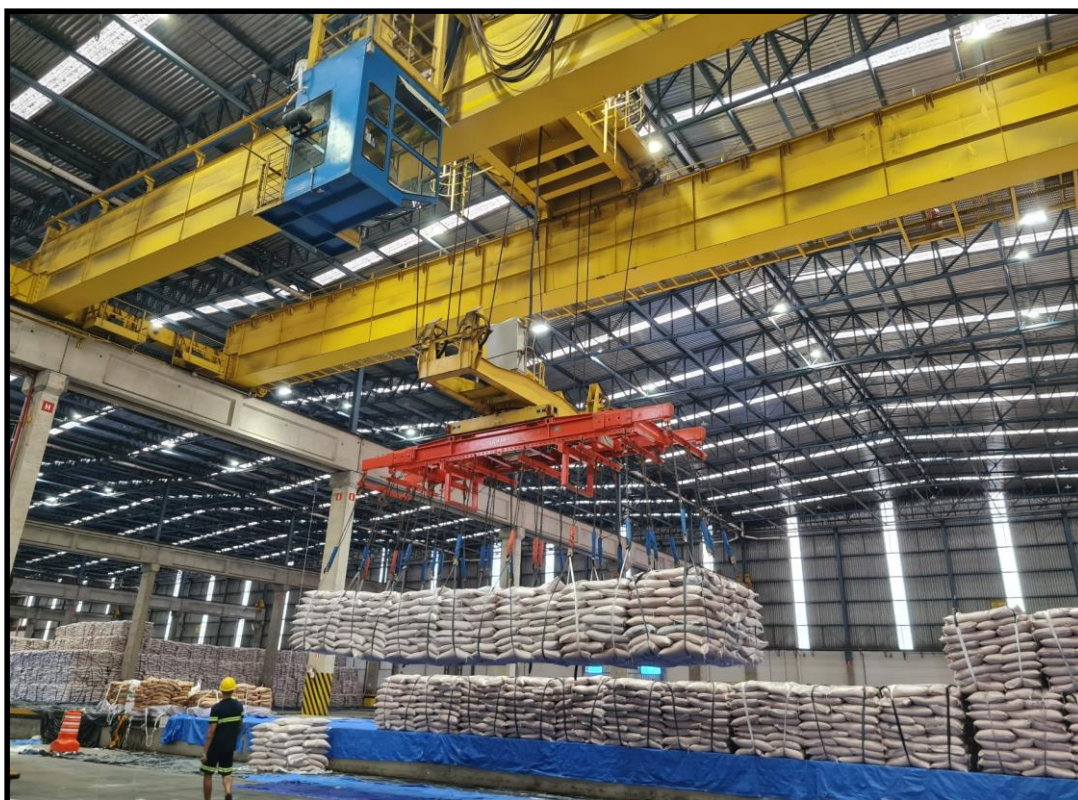
		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 12
		Obra 10086	Revisão 0

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

CLIENTE:	GB TERMINAIS	LOCALIZAÇÃO:	SANTOS/SP
TAG:	PR-02	OBRA:	10086
DESCRIÇÃO:	PONTE ROLANTE	DATA EXECUÇÃO:	26/12/2023

RESULTADO
Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante LAUDO : APROVADO



CONCLUSÃO

No dia 24/10/2022 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.

CONTROLE DE EMISSÃO

n° Rel:	Data do relatório:	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
29-0041	03/01/2024	

		GB TERMINAIS - SANTOS/SP	
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29		Relatório 29-0041	Página 13
		Obra 10086	Revisão 0

15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230232052814

1. Responsável Técnico**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**RNP: **2603421441**Registro: **0640977984-SP**Empresa Contratada: **CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI**Registro: **2317311-SP****2. Dados do Contrato**Contratante: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18**Endereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**Bairro: **ESTUÁRIO**Cidade: **Santos**UF: **SP**CEP: **11020-300**Contrato: **PC 5821/23 - Obra 10086**Celebrado em: **19/12/2023**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **1.788,00**Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra ServiçoEndereço: **Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR**

Nº:

Complemento: **ARMAZÉM 31**Bairro: **ESTUÁRIO**Cidade: **Santos**UF: **SP**CEP: **11020-300**Data de Início: **26/12/2023**Previsão de Término: **31/01/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **GB TERMINAIS BRASIL S/A**CPF/CNPJ: **02.286.658/0002-18****4. Atividade Técnica****Supervisão****1****Inspeção****de equipamentos
mecânicos**

Quantidade

Unidade

6,00000**unidade**

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 05 de janeiro de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

**CREA-SP**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo

Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230232052814

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45