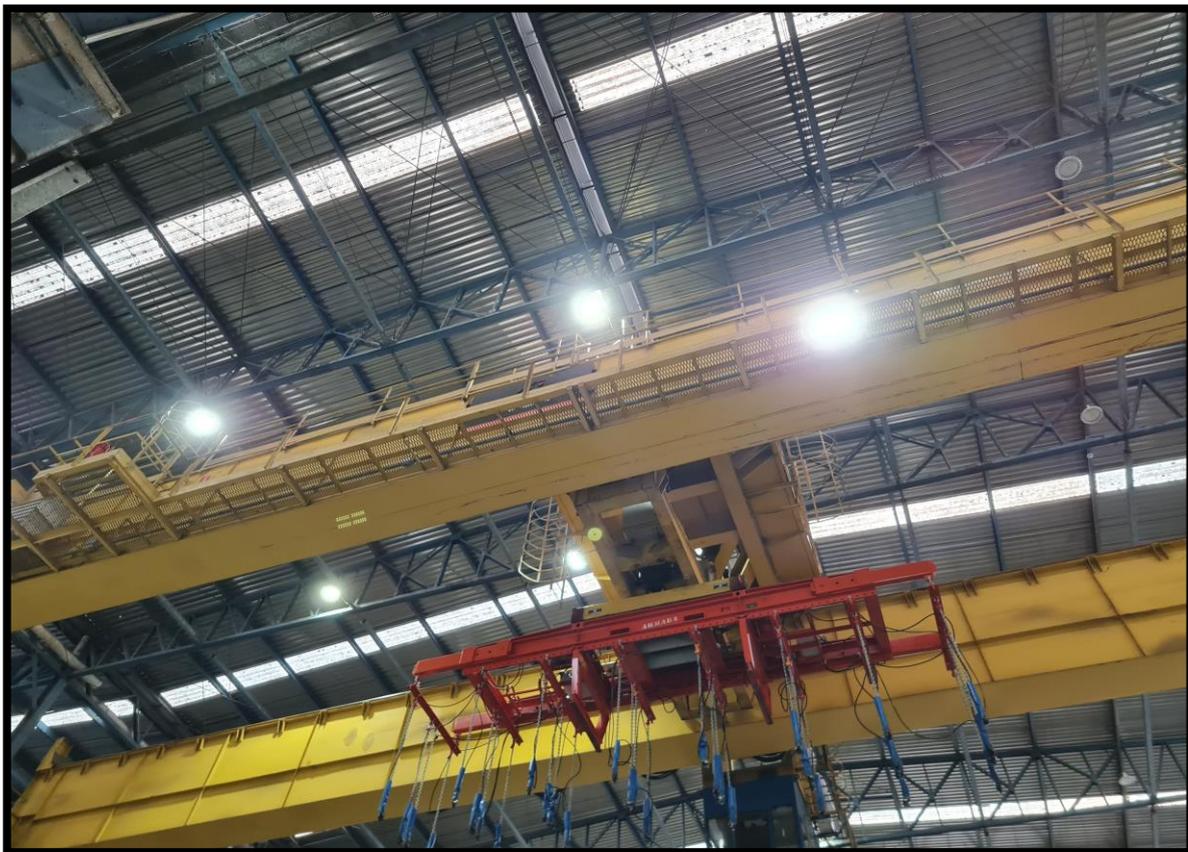


		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 1
		Obra 10086	Revisão 0

# LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

*(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)*

## GB TERMINAIS



### PR-06

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 3
		Obra 10086	Revisão 0

## ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	3
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	3
3.0 - TABELA DE DADOS TÉCNICOS .....	3
4.0 - DADOS CONTRATUAIS.....	4
4.1 - SERVIÇO EXECUTADO .....	4
5.0 - REQUISITO LEGAL .....	5
6.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	6
7.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	6
8.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	7
9.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	8
10.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	9
10.1 - PRÓXIMA INSPEÇÃO .....	9
11.0 - ANEXOS .....	10
11.1 - CROQUI .....	11
11.2 - DIMENSIONAL DO CABO DE AÇO .....	12
11.3 - TESTE DE CARGA .....	13
11.4 - A.R.T .....	14

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 4
		Obra 10086	Revisão 0

## 1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 5
		Obra 10086	Revisão 0

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação .....: Baia 06  
Fabricante .....: IMMEC  
Modelo .....: IM-PR-CA.AB  
Capacidade Máxima da Carga .....: 46 Toneladas

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 6
		Obra 10086	Revisão 0

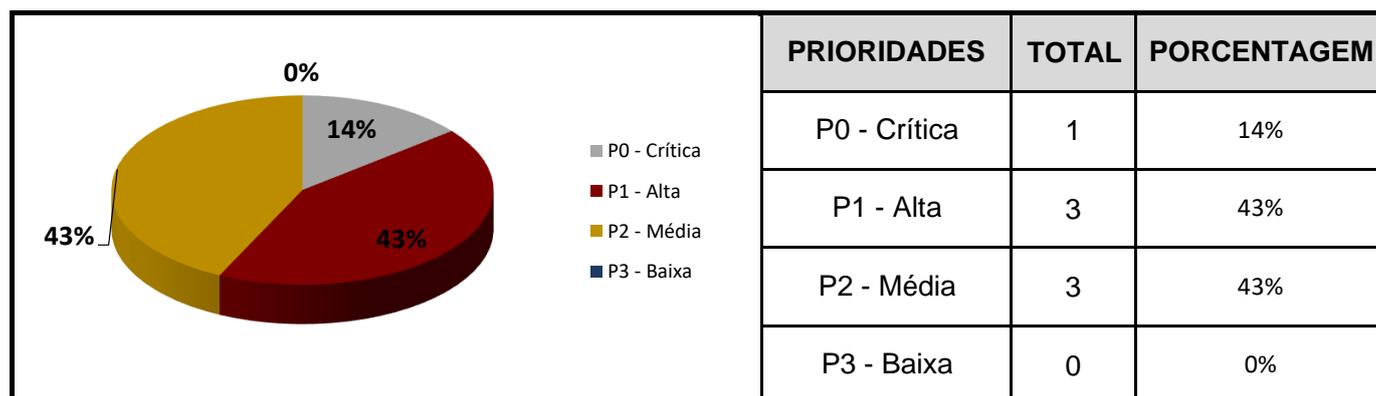
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

• NBR ISO 4309: 2009

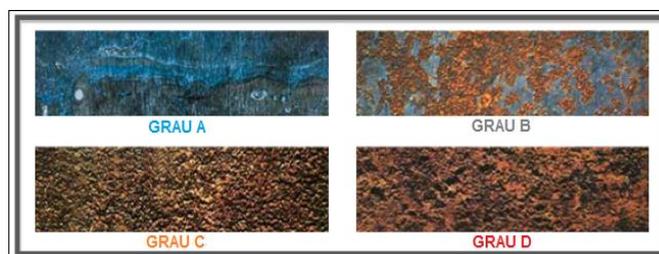
• NR-12 - ANEXO XII

• NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (**limpeza periódica**).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (**tratamento e pintura**).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (**aprovada com ressalvas**).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (**situação reprovada**).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 7
		Obra 10086	Revisão 0

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
3	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
4	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
5	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
6	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
7	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 8
		Obra 10086	Revisão 0

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→ I-4
P1	→ I-3
P2	→ I-2
P3	→ I-1

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-06, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se LIBERADA para operação.

*Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

**Próxima Inspeção:** 26/12/2024

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**..... GB TERMINAIS  
**Responsável/Representante:**..... Sr. Peterson  
**Número da obra:**..... 10086  
**Número do Relatório:**..... 29-0045  
**Início da inspeção:**..... 26/12/2023  
**Término da inspeção:**..... 27/12/2023  
**Data do relatório:**..... 03/01/2024  
**Equipe técnica envolvida:**..... Aux. de Inspeção: Gabriel Mayeda  
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio  
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 9
		Obra 10086	Revisão 0

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

15.3 - A.R.T

<i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>			
<b>Profissional Legalmente Habilitado NR-35</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>Data</b>  <b>04/01/2024</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 10
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

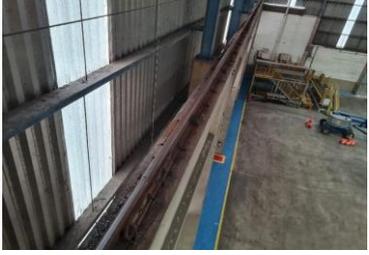
		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 11
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE	Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.	NADA CONSTA	-	
3	TRILHO (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	TRILHO (LADO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**  
**P0 = Crítico**  
**P1 = Prioridade Alta**  
**P2 = Prioridade Média**  
**P3 = Prioridade Baixa**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCALA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro possui o devido padrão de segurança, proporcionando segurança.	NADA CONSTA	-	
11	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
12	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	FINAL DE CURSO	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1	
22	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1	
23	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	Necessario realizar limpeza periodica de toda estrutura da ponte.	-	
24	DROMO	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
28	MESA DE GIRO	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

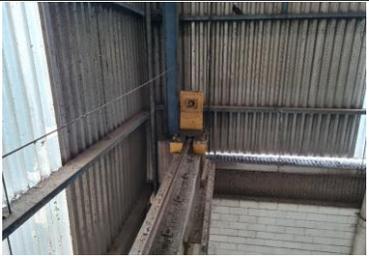
**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
30	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	
31	CABOS DE ALIMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	BATENTE (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que a batente encontra-se danificada.	Necessário realizar a substituição ou manutenção do batente.	P-2	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	<b>BATENTE (LADO LDC)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	<b>BALANÇA</b>	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	<b>CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que na cabine não possui plaqueta contendo os dados técnicos.	Necessário providenciar instalação da plaqueta na cabine de operação.	P-2	
36	<b>CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	
39	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
40	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	CABO DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
43	OPERADOR	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-	
44	GUARDA-CORPO / ACESSO	Foi evidenciado que a grade de acesso encontra-se com a trava danificada.	Necessário realizar a manutenção, a fim de evitar riscos de queda de trabalhadores.	P-0	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	-
46	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-
47	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-
48	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0045	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-
50	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-	-

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 12
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.2 - TESTE DE CARGA OPERACIONAL

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b>	GB TERMINAIS	<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	SANTOS/SP
<b>TAG:</b>	PR-06	<b>OBRA:</b>	10086
<b>DESCRIÇÃO:</b>	PONTE ROLANTE	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	27/12/2023

**RESULTADO**

Foi realizado Teste de Carga Operacional na Ponte Rolante  
**LAUDO : APROVADO**



**CONCLUSÃO**

No dia 27/12/2023 foi realizado o Teste de Carga Operacional obtendo resultados satisfatórios.

**CONTROLE DE EMISSÃO**

n° Rel:	Data do relatório:	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
29-0045	03/12/2024	 Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0540977984

		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0045	Página 13
		Obra 10086	Revisão 0

# 15.3 A.R.T

Propriedade Exclusiva do GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
28027230232052814

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Contrato: PC 5821/23 - Obra 10086

Celebrado em: 19/12/2023

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1.788,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Data de Início: 26/12/2023

Previsão de Término: 31/01/2024

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Industrial

Código:

Proprietário: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
<b>Supervisão</b>				
<b>1</b>	<b>Inspeção</b>	<b>de equipamentos mecânicos</b>	<b>6,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

GB Terminais Brasil S/A - NR-29 - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 05 de janeiro de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 96,62

Registrada em: 05/01/2024

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230232052814

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2024 15:36:45