

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>Locar</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 1</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# LAUDO CONFORME NR-29 PLATAFORMA ELEVATÓRIA

(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

## LOCAR - GUARULHOS/SP



### PTA - 60/20/235

Este Laudo de Integridade NR-29 da Plataforma Elevatória segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS, GRANDES SOLUÇÕES	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0054	Página 3
		Obra 10-118	Revisão 0

## ÍNDICE

1.0 OBJETIVO .....	4
2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS .....	4
3.0 DADOS TÉCNICOS .....	5
4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS .....	5
5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO .....	6
7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 REQUISITOS LEGAIS .....	7
10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	8
11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	8
12.0 CONCLUSÃO.....	8
13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES .....	8
14.0 DADOS CONTRATUAIS .....	9
15.0 ANEXOS .....	10
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	11
15.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO .....	12
15.3 - MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM .....	13
15.4 - CERTIFICADO DE MEDIDOR DE ESPESSURA .....	14
15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE .....	15
15.6 - TESTE DE CARGA .....	16
15.7 - A.R.T .....	17

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0054	Página 4
		Obra 10-118	Revisão 0

## 1.0 OBJETIVO

Avaliar através da inspeção de integridade NR-29, os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, soldas e documentações da Plataforma Elevatória identificada como 60/20/235 para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022.

NR-29 - INSPEÇÃO ESTRUTURAL E LAUDO DE CAPACIDADE DE PLATAFORMA ELEVATÓRIA JLG, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

### ✓ Avaliação da documentação

- Análise da documentação existente.

### ✓ Ensaios Não Destrutivos e Testes

- Realizar Medição de Espessura na chaparia e estrutura;
- Realizar Líquido Penetrante nas soldas do cesto, spot;
- Realizar Líquido Penetrante nas soldas da base do giro/elevação, spot;
- Realizar Teste de Carga Operacional com peso fornecido pelo contratante; e
- Realizar Testes do Sistema de Segurança do equipamento.

### ✓ Inspeção de Integridade

- Acompanhamento fotográfico da inspeção;
- Realizar Inspeção Visual das regiões soldadas;
- Realizar Inspeção Visual no sistema hidráulico, a fim de verificar possíveis vazamentos;
- Realizar Inspeção Visual quanto a corrosão, trincas e desgastes;
- Verificar se o equipamento atende o item 29.3.1; e
- Verificar se o equipamento atende as exigências do Anexo XII da NR-12.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0054	Página 5
		Obra 10-118	Revisão 0

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Fabricante .....: Genie  
Modelo .....: Z62/40  
Frota Locar .....: 60/20/235

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Elaboração de Planilhas de Inspeção das estruturas dos locais analisados, contemplando recomendações de intervenções e as prioridades de atendimento;
- Relatório Técnico fotográfico; e
- Emissão de Relatório, com laudos e recomendações necessárias.

#### ✓ Equipamentos Envolvidos na Obra:

- Medidor de Espessura por Ultrassom (medição sobre tinta);
- Disponibilização dos Relatórios em mídia digital; e
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
		Relatório 29-0054	Página 6
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Obra 10-118	Revisão 0

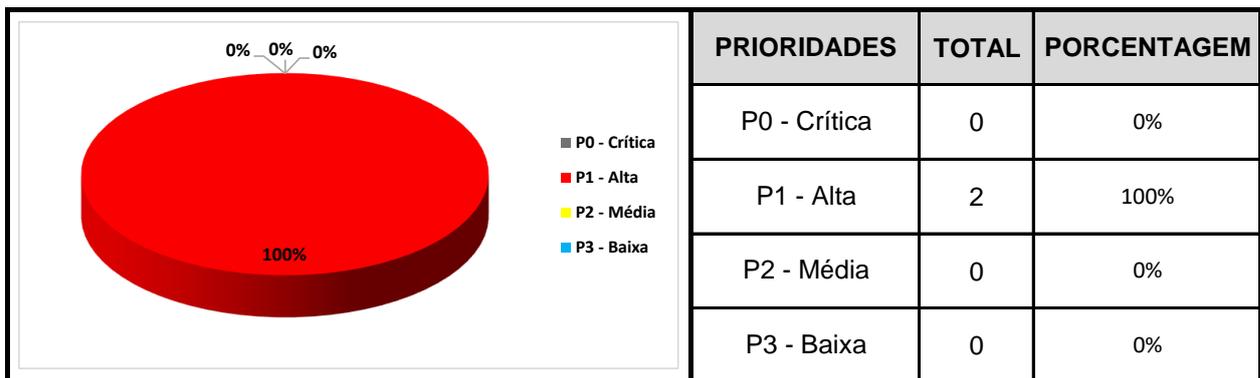
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

• ASME V

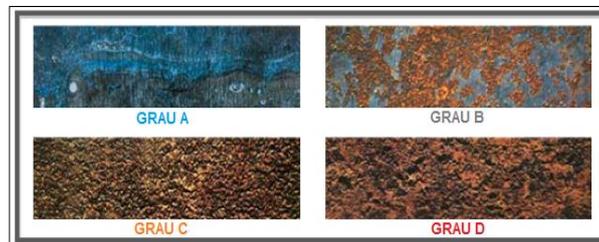
• NR-12 - ANEXO XII

• NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (**limpeza periódica**).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (**tratamento e pintura**).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (**aprovada com ressalvas**).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (**situação reprovada**).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0054	Página 7
		Obra 10-118	Revisão 0

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
3	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
4	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
5	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
6	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
7	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES	<b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0054	Página 8
		Obra 10-118	Revisão 0

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→ I-4
P1	→ I-3
P2	→ I-2
P3	→ I-1

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Plataforma Elevatória localizada na empresa Locar Transportes Técnicos e Guindastes, identificada como **60/20/235**, inspecionado conforme as normas NR-29, encontra-se **LIBERADA** para operação.

*Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

**Próxima Inspeção:** 22/11/2025

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**..... Locar Transportes Técnicos e Guindastes  
**Responsável/Representante:**..... Sr. Renê Corrêia Neto  
**Número da obra:**..... 10-118  
**Número do Relatório:**..... 29-0054  
**Início da inspeção:**..... 22/11/2024  
**Término da inspeção:**..... 22/11/2024  
**Data do relatório:**..... 03/12/2024  
**Equipe técnica envolvida:**.....  
Ass. Técnico: Celso Leite Sampaio  
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS, GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p align="center"><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p align="center"><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 9</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - CROQUI DO EQUIPAMENTO

15.3 - MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM

15.4 - CERTIFICADO DE MEDIDOR DE ESPESSURA

15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE

15.6 - TESTE DE CARGA

15.7 - A.R.T

<p align="center"><i>CONTROLE DE EMISSÃO</i></p>			
<p><b>Profissional Legalmente Habilitado NR-29</b></p>	<p align="center"><b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b></p>	 <p align="center"><b>Assinatura</b></p>	<p align="center"><b>03/12/2024</b>  <b>Data</b></p>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 10</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS, GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 11</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	EXTERNO	Foi evidenciado que a tag encontra-se com sujidade.	Necessário providenciar limpeza periódica.	P-1	
2	GAIOLA	EXTERNO	Foi evidenciado que a gaiola encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	SINALIZAÇÃO	EXTERNO	Foi evidenciado que a sinalização encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	EXTINTOR DE INCÊNDIO	EXTERNO	Foi evidenciado que a plataforma elevatória encontra-se com o extintor de incêndio em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	MANUAL DE OPERAÇÃO	EXTERNO	Foi evidenciado que o manual de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	PEDAL	EXTERNO	Foi evidenciado que o pedal não encontra-se em bom estado de conservação.	Necessário providenciar a instalação proteção de borracha na proteção de segurança, a fim de evitar risco de danos físicos ou cortes.	P-1	
7	MESA DE GIRO	EXTERNO	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	PNEUS	EXTERNO	Foi evidenciado que os pneus encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	SINAIS SONORO	EXTERNO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	SINAIS LUMINOSOS	EXTERNO	Foi evidenciado que os sinais luminosos encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
11	<b>PAINEL DE OPERAÇÃO</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que o painel encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que o sistema hidráulico encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	
13	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que o sistema hidráulico encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	
14	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que o sistema hidráulico encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	
15	<b>PISTÕES</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
16	PISTÃO INTERMEDIÁRIO	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões intermediários encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
17	PISTÕES TRASEIROS	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões traseiros encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	PISTÕES TRASEIROS	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões traseiros encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	PISTÕES TRASEIROS	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões traseiros encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	PISTÕES TRASEIROS	EXTERNO	Foi evidenciado que os pistões traseiros encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	MOTOR	EXTERNO	Foi evidenciado que o motor encontra-se em bom estado de conservação e conforme a norma.	NADA CONSTA	-	
22	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	EXTERNO	Foi evidenciado que o tanque de combustível encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	VISOR DE NÍVEL	EXTERNO	Foi evidenciado que o visor de nível encontra-se em boas condições de uso.	NADA CONSTA	-	
24	BATERIA	EXTERNO	Foi evidenciado que a bateria encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
25	PLAQUETA	EXTERNO	Foi evidenciado que a plaqueta encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
26	ESCAPAMENTO	EXTERNO	Foi evidenciado que o escapamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	ESCAPAMENTO	EXTERNO	Foi evidenciado que o escapamento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	HORÍMETRO	EXTERNO	Foi evidenciado que o horímetro encontra-se em boas condições de uso.	NADA CONSTA	-	
29	LIMITADOR DE VELOCIDADE	EXTERNO	Foi evidenciado que o limitador de velocidade encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	MESA DE CONTROLE	EXTERNO	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
31	<b>CORDA DE EMERGÊNCIA</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que a corda de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	<b>SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA GAIOLA</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que a sinalização de segurança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
33	<b>PINOS DO EQUIPAMENTO</b>	EXTERNO	Foi evidenciado que os pinos do equipamento encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	<b>TESTE BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	EXTERNO	Foi realizado durante a inspeção, o teste no botão de emergência do equipamento.	NADA CONSTA	-	
35	<b>TESTE BOTÃO DE EMERGÊNCIA</b>	EXTERNO	Foi realizado durante a inspeção, o teste no botão de emergência do equipamento.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	P0 = Crítico
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	P1 = Prioridade Alta
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
36	TESTE DA CORDA DE EMERGÊNCIA	EXTERNO	Foi realizado durante a inspeção, o teste na corda de emergência do equipamento.	NADA CONSTA	-	
37	ENSAIO LÍQUIDO PENETRANTE	EXTERNO	Foi realizado durante a inspeção, o ensaio não destrutivo de Líquido Penetrante (LP) no equipamento.	NADA CONSTA	-	
38	ENSAIO MEDIÇÃO DE ESPESSURA	EXTERNO	Foi realizado durante a inspeção, o ensaio não destrutivo de Medição de Espessura (ME) no equipamento.	NADA CONSTA	-	
39	TESTE DE CARGA	EXTERNO	Durante a inspeção foi realizado teste de carga operacional com carga superior a 227 kg.	NADA CONSTA	-	
40	TESTES DO SISTEMA DE SEGURANÇA	EXTERNO	Durante a inspeção foi realizado teste no sistema de segurança do equipamento.	NADA CONSTA	-	

<b>Ciente:</b>	Locar Transportes Técnicos e Guindastes	<b>Data:</b>	03/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	60/20/235	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0054	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Descrição:</b>	Plataforma Elevatória - Z62/40	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP nº 671. de 30 de março de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL INSPECIONADO	TIPO DE INSPEÇÃO	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	DOCUMENTAÇÃO	EXTERNO	Foi evidenciado que o operador possui crachá de identificação.	NADA CONSTA	-	
42	REQUISITO LEGAL	29.3.1	Os operadores portuários, os tomadores de serviço, os empregadores e o Órgão Gestor de Mão de Obra - OGMO devem colaborar no cumprimento desta NR e das demais normas regulamentadoras de segurança e saúde no trabalho.	Na presente inspeção foi evidenciado que o equipamento não é aplicável a este item da norma.	-	-
43	ANEXO XII - NR-12	ITEM 3.14	<p>As caçambas dos cestos acoplados devem ter placa de identificação na qual constem, no mínimo, as seguintes informações:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) razão social e CNPJ do fabricante ou importador;</li> <li>b) modelo;</li> <li>c) data de fabricação;</li> <li>d) capacidade nominal de carga;</li> <li>e) número de ocupantes;</li> <li>f) eventuais restrições de uso; e</li> <li>g) grau de isolamento elétrica da caçamba, se aplicável.</li> </ul>	NADA CONSTA	-	

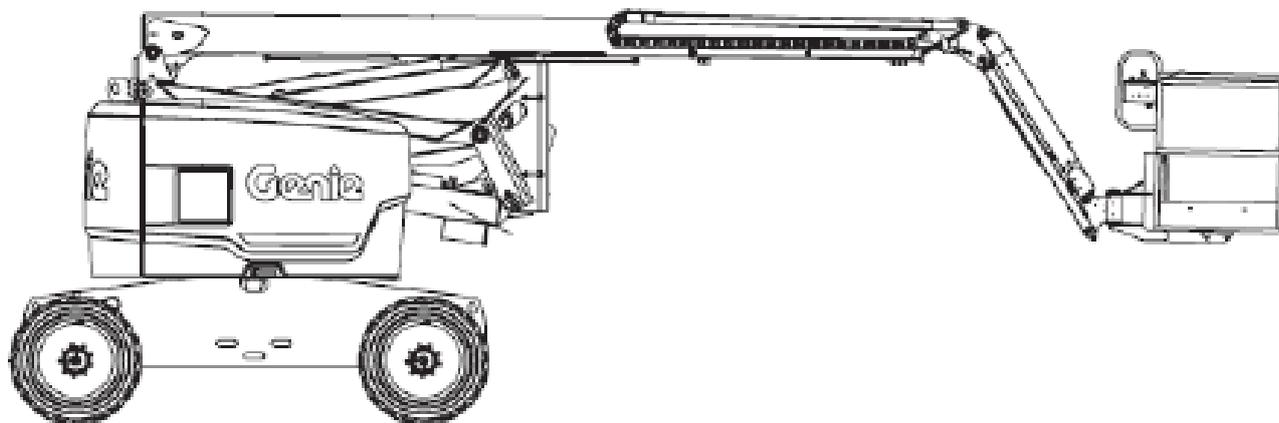
 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 12</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.2 CROQUI ESQUEMÁTICO

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>OBRA:</b>	10-118
<b>TAG:</b>	60-20-235	<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA GENIE Z62/40
<b>RELATÓRIO:</b>	29-0054	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	22/11/2024

CROQUI DO ENSAIO



 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS, GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 13</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.3 MEDIÇÃO DE ESPESSURA POR ULTRASSOM

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b> LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>LOCALIZAÇÃO:</b> GUARULHOS/SP
<b>TAG:</b> 60/20/235	<b>OBRA:</b> 10-118
<b>DESCRIÇÃO:</b> PLATAFORMA ELEVATÓRIA - Z62/40	<b>DATA EXECUÇÃO:</b> 29/11/2024

<i>Norma de referência / Critério de aceitação:</i>	<i>Nº do procedimento</i>	<i>/ Revisão</i>	<i>Material:</i>
ASME V ART. 23	PTP - 013	2	AÇO INOXIDÁVEL
<i>Equipamento:</i>	<i>Bloco de calibração:</i>		<i>Acoplante:</i>
ME-004	BL - 004		METIL CELULOSE
<i>Transdutor:</i>	<i>Temperatura (°C):</i>		<i>Iluminação</i> / <i>lux</i>
5MHz	25		AMBIENTE / -
<i>Método utilizado:</i>	<i>Condição superficial:</i>		
PULSO-ECO	SOB CAMADA DE TINTA		

RESULTADO
Foi realizada medição de espessura conforme consta na tabela abaixo:

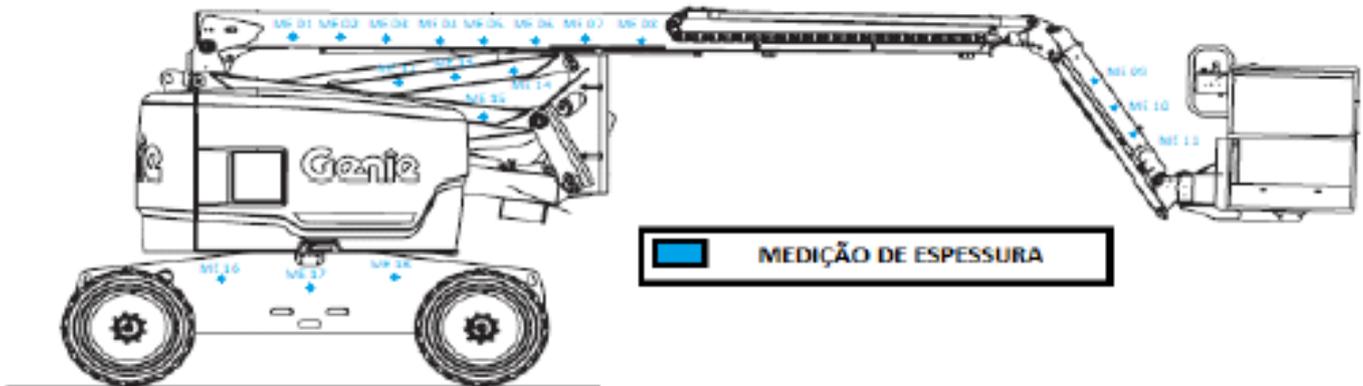
PONTO MEDIDO	POSIÇÃO				ESPESSURA DE CALIBRAÇÃO (mm)	ESPESSURA ATUAL (mm)	ESPESSURA NOMINAL (mm)	ESPESSURA MÍNIMA (mm)	REDUÇÃO (mm)
ME 01	4,04	4,85	4,84	4,01	6,00	4,01	4,65	4,19	0,64
ME 02	4,03	4,86	4,86	4,05	6,00	4,03	4,65	4,19	0,62
ME 03	4,03	4,83	4,83	4,03	6,00	4,03	4,65	4,19	0,62
ME 04	4,09	4,84	4,84	4,02	6,00	4,02	4,65	4,19	0,63
ME 05	4,02	4,84	4,83	4,03	6,00	4,02	4,65	4,19	0,63
ME 06	4,02	4,83	4,84	4,02	6,00	4,02	4,65	4,19	0,63
ME 07	4,09	4,84	4,82	4,04	6,00	4,04	4,65	4,19	0,61
ME 08	4,02	4,82	4,85	4,04	6,00	4,02	4,65	4,19	0,63
ME 09	4,63	4,80	4,82	4,80	6,00	4,63	4,65	4,19	0,02
ME 10	3,88	3,77	3,70	3,84	6,00	3,70	4,65	4,19	0,95
ME 11	3,85	3,70	3,77	3,84	6,00	3,70	4,65	4,19	0,95
ME 12	3,84	3,75	3,77	3,85	6,00	3,75	4,65	4,19	0,90
ME 13	3,75	3,77	3,75	3,77	6,00	3,75	4,65	4,19	0,90
ME 14	3,80	4,40	3,76	4,38	6,00	3,76	4,65	4,19	0,89
ME 15	3,76	3,70	3,74	3,72	6,00	3,70	4,65	4,19	0,95
ME 16	24,68	24,65	24,81	24,76	40,00	24,65	25,00	22,50	0,35
ME 17	24,65	24,68	24,76	24,81	40,00	24,65	25,00	22,50	0,35
ME 18	24,81	24,76	24,65	24,68	40,00	24,65	25,00	22,50	0,35

OBS: CROQUI EM ANEXO

<b>Relatório:</b> 29-0054	<b>Data do relatório:</b> 03/12/2024	<b>Técnico:</b> Celso Leite Sampaio US-ME-N2 ASNT/END 58 UT-9836 ME	<b>Engº Responsável:</b> Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984
---------------------------	--------------------------------------	---	---

<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>OBRA:</b>	10-118
<b>TAG:</b>	60-20-235	<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA GENIE Z62/40
<b>INSPECTOR:</b>	CELSO LEITE SAMPAIO	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	29/11/2024

**CROQUI DO ENSAIO**



 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 14</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.4 CERTIFICADO DO MEDIDOR DE ESPESSURA

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

SOLICITANTE : CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA  
Ordem de Serviço : 7284 Temperatura (°C) : 20+-2  
Data de Calibração : 11/07/2023 Validade : 24 Meses. Umidade (%) : 50+-20

### CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL

Material : Medidor de Espessura (Ultra-Sonico) Cap. De Medição : N/C  
Fabricante: GE N° de Série : DM5EG1701400 / 701400  
Modelo : DM5E Identificação: ME-004 / CNG-771

### PADRÕES UTILIZADOS

Jogo de Blocos Padrão Mitutoyo, n° ID: TEC-JB1 , n° Certificado: D5807/21A - Valido Até 06/2024

### PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO P.OP-05 REVISÃO 02

**RASTREABILIDADE DOS INSTRUMENTOS** Os instrumentos utilizados nesta calibração encontram-se rastreados ou calibrados por equipamentos rastreados junto a padrões primários da REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO (RBC) - INMETRO.

### RESULTADO DA CALIBRAÇÃO

mm											
Vvc	Vo1	Vo2	Vo3	Vm	Ip	Ep	Im	Ee	It	K	Veff
2,00	1,98	1,98	1,98	1,98	0,10	0,00	0,10	-0,02	0,12	2,00	∞
30,00	29,98	29,98	29,97	29,98	-0,09	0,01	-0,08	-0,02	-0,05	2,00	∞
70,00	69,97	69,98	69,97	69,97	0,14	0,01	0,15	-0,03	0,18	2,00	∞

### Terminologia Utilizada :

Vo. Valor obtido (Corresponde ao valor encontrado na unidade submetida à calibração).

Vvc. Valor verdadeiro convencional (Corresponde ao valor do padrão de referência).

Vm. Valor médio (Corresponde a média aritmética dos valores obtidos nas replicações realizadas).

Ip. Incerteza do padrão (Corresponde ao erro estimado do valor verdadeiro convencional, normalmente correspondendo a incerteza total do valor fornecido pelo padrão).

Ep. Erro de precisão (Corresponde ao erro de dispersão dos valores obtidos em relação ao valor médio, calculado para um limite de confiança de 95%, também conhecido como K=2).

Im. A Incerteza de medição relatada e declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência k, o qual para uma distribuição t com Veff graus de liberdade efetivos corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%.  
A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

Ee. Erro de exatidão (Corresponde ao desvio entre o valor médio eo valor esperado, também conhecido como erro sistemático).

It. Incerteza total (Corresponde ao máximo erro estimado, equivalente a soma do módulo do erro de exatidão com a incerteza de medição).

**OBS:** Este certificado só se aplica ao material calibrado, não se estendendo a quaisquer lotes mesmo que similares e não deve ser reproduzido, total ou parcialmente, sem prévia autorização.

Calibrado por:

\_\_\_\_\_  
Pedro Henrique Martins  
Auxiliar Técnico

Aprovado por:

\_\_\_\_\_  
Elias Denuncio  
Gerente Técnico

**1. DADOS:** Solicitante: TECNOCERT COMERCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRONICOS LTDA - ME  
R CONEGO VICENTE , 584 A - SÃO PAULO - SP 11-3441-9786  
Interessado: O mesmo  
OS: 2106042  
Data de calibração: 14/6/2021  
Data de próxima: 06/2024

**2. MATERIAL:** Especificação: JOGO DE BLOCOS PADRÃO  
Marca: NÃO IDENTIFICADA Material: AÇO  
Identificação: TEC-JB1 Seção: RETANGULAR

**3. PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO:**  
Os blocos padrão foram medidos em máquina de medir linear, utilizando-se pontas de medição esféricas, por medição diferencial, determinando-se o erro do meio, conforme procedimento interno PC-013-D

**4. EQUIPAMENTOS / PADRÕES UTILIZADOS E RASTREABILIDADE:**

**Máquina de medição linear**

Identificação: LMD-139  
Última calibração: 10/2/2020  
Nº do certificado: D2331/20 Feinmess CAL 0133  
Próxima calibração: 02/2022

**Blocos padrão-referência**

LMD-203  
11/7/2018  
237/18 Suiçlab CAL 0158  
07/2021

**5. RESULTADOS:**

nº série individual	valor nominal mm	comprimento no centro mm	erro no centro µm
7115	1	1,0001	0,1
1030	1,1	1,1001	0,1
2024	1,2	1,1999	-0,1
8119	1,3	1,3001	0,1
6147	1,4	1,3999	-0,1
1229	1,5	1,5000	0,0
2316	2	2,0001	0,1
1258	2,5	2,5000	0,0
1359	3	2,9999	-0,1
1129	4	3,9999	-0,1

nº série individual	valor nominal mm	comprimento no centro mm	erro no centro µm
1759	4,5	4,5001	0,1
8113	5	5,0000	0,0
8131	6,5	6,5000	0,0
6033	9	9,0001	0,1
2225	10	10,0000	0,0
0109	11,5	11,5001	0,1
0222	13	13,0001	0,1
0106	15	15,0000	0,0
0273	20	19,9999	-0,1
0091	21	21,0001	0,1

**6. INCERTEZA DOS RESULTADOS U** =  $0,3 + L/720 \mu\text{m}$ , sendo L em mm

A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência k=2, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

**7. OBSERVAÇÕES:**

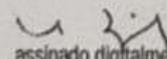
Temperatura: 20°C ± 1°C

Coefficiente de expansão térmica adotado:  $11,5 \times 10^{-6} \text{K}^{-1}$

Erro no centro = diferença entre o comprimento no centro e o comprimento nominal

Calibração realizada nas instalações do laboratório

Este certificado cancela e substitui o mesmo enviado anteriormente por inclusão de periodicidade no campo 1 a pedido do solicitante

  
assinado digitalmente por:  
Eng. Renato da Costa Zemik  
Sionatário Autorizado

FVA

Este certificado atende aos requisitos de acreditação da Cgcre que avaliou a competência do laboratório.  
Este certificado é válido exclusivamente para o objeto verificado, não sendo extensivo a quaisquer lotes, mesmo que similares.

**A REPRODUÇÃO DESTES CERTIFICADOS SÓ PODERÁ SER TOTAL**

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 15</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.5 - ENSAIO DE LÍQUIDO PENETRANTE

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	GUARULHOS/SP
<b>TAG:</b>	60/20/235	<b>OBRA:</b>	10-118
<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA GENIE Z62/40	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	29/11/2024

<i>Norma de referência / Critério de aceitação:</i>	<i>Nº do procedimento</i>	<i>/ Revisão</i>	<i>Material:</i>
ASME VIII DIV 1 AP. 8	PTP-001	1	AÇO INOXIDÁVEL
<i>Removedor (Marca / Tipo / Lote):</i>	<i>Penetrante (Marca / Tipo / Lote)</i>		<i>Revelador (Marca / Tipo / Lote):</i>
ÁGUA	Metal Check / VP 30 / LT 20-0069		Metal Check / Não Aquoso D 70 / LT-21-0373
<i>Acabamento superficial:</i>	<i>Temperatura (°C):</i>		<i>Iluminação</i>
ESCOVADO	25		AMBIENTE
<b>RESULTADO</b>			
Foi realizado Líquido Penetrante conforme consta na tabela abaixo. <b>LAUDO: APROVADO</b>			

LOCAL EXAMINADO	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE DESCONTINUIDADE	LARGURA (mm)	COMPRIMENTO (mm)	LAUDO	
					A	R
Junta 1	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 2	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 3	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 4	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 5	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 6	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 7	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 8	ACABAMENTO	ND	-	-	X	
Junta 9	ACABAMENTO	ND	-	-	X	

DESCONTINUIDADES				LOCALIZAÇÃO
A - Aprovado	TL - Trinca Longitudinal	PO - Porosidade		RAIZ
R - Reprovado	TT - Trinca Transveral	FF - Falta de Fusão		ENCHIMENTO
	SP - Sobreposição	ND - Nenhuma Descontinuidade		ACABAMENTO

OBS: CROQUI EM ANEXO

Relatório:	Data do relatório:	Técnico: Celso Leite Sampaio	Engº Responsável: Carlos Henrique de Moraes
29-0054	03/12/2024	<p style="text-align: center;">CELSON LEITE SAMPAIO T.P.M. ASNT / END Nº10423</p>	<p style="text-align: center;">Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984</p>

Propriedade Exclusiva de CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.			
Rua Dr. Manoel Tourinho, 10 * CEP: 11.015-030 * Santos - SP * Tel/Fax: (13) 3466-7187			
comercial@conerge-engenharia.com.br		www.conerge-engenharia.com.br	
			<b>Orus &amp; fof</b>

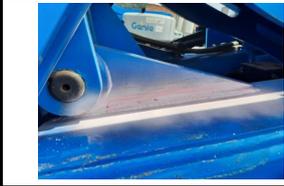
<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	GUARULHOS/SP
<b>TAG:</b>	60/20/235	<b>OBRA:</b>	10-118
<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA GENIE Z62/40	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	29/11/2024

SOLDA DA GAIOLA			LAUDO	
			AP	RE
			X	

ANTES

DURANTE

DEPOIS

ESTRUTURA			LAUDO	
			AP	RE
			X	

ANTES

DURANTE

DEPOIS

BASE TRASEIRA			LAUDO	
			AP	RE
			X	

ANTES

DURANTE

DEPOIS

BASE DIANTEIRA			LAUDO	
			AP	RE
			X	

ANTES

DEPOIS

JUNTAS			LAUDO	
			AP	RE
			X	

ANTES

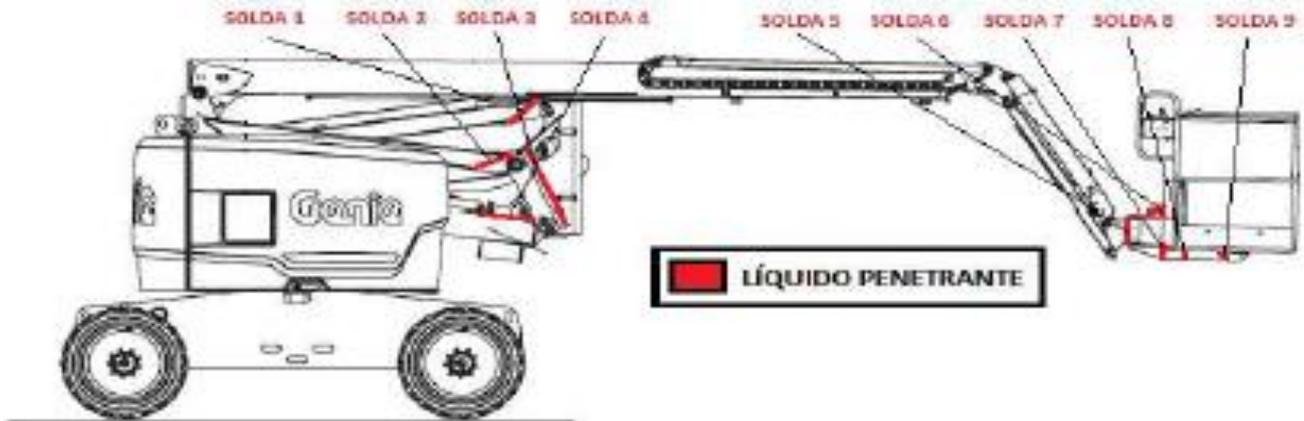
DURANTE

DEPOIS

Relatório:	Data do relatório:	Técnico: Celso Leite Sampaio	Engº Responsável : Carlos Henrique de Moraes
29-0054	03/12/2024	CELSONE LEITE SAMPAIO CP/M2 ASNT / END N°10423	Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0540977984

<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>OBRA:</b>	10-118
<b>TAG:</b>	60-20-235	<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA GENIE Z62/40
<b>INSPETOR:</b>	CELSO LEITE SAMPAIO	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	29/11/2024

**CROQUI DO ENSAIO**



 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 16</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.6 TESTE DE CARGA

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

<b>CLIENTE:</b>	LOCAR TRANSPORTES TÉCNICOS E GUINDASTES	<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	GUARULHOS/SP
<b>TAG:</b>	60/20/235	<b>OBRA:</b>	10-111
<b>DESCRIÇÃO:</b>	PLATAFORMA ELEVATÓRIA - Z62/40	<b>DATA EXECUÇÃO:</b>	29/11/2024

**RESULTADO**

Foi realizado Teste de Carga Operacional na Plataforma Elevatória  
**LAUDO : APROVADO**



**NOTA TECNICA**

No dia 29/11/2024 foi realizado o Teste de Carga Operacional, onde foi levantado cesto da Plataforma Elevatória com peso superior a 227kg e foi acionado o sistema de segurança de forma correta ( parou a operação da máquina) durante cinco minutos obtendo resultados satisfatórios.

**CONTROLE DE EMISSÃO**

n° Rel:	Data do relatório:	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
29-0054	03/12/2024	Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

 <p><b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs</p>	 <p><b>LocaR</b> PARA GRANDES PROJETOS. GRANDES SOLUÇÕES</p>	<p><b>LOCAR - GUARULHOS/SP</b></p>	
<p><b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b></p>		<p>Relatório 29-0054</p>	<p>Página 17</p>
		<p>Obra 10-118</p>	<p>Revisão 0</p>

# 15.7 A.R.T

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**2620242100973**

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**

RNP: **2603421441**

Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI**

Registro: **2317311-SP**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAIS SA**

CPF/CNPJ: **43.368.422/0001-27**

Endereço: **Rua JOÃO PEDRO BLUMENTHAL**

Nº: **300**

Complemento:

Bairro: **CIDADE INDUSTRIAL SATÉLITE DE SÃO PAULO**

Cidade: **Guarulhos**

UF: **SP**

CEP: **07224-150**

Contrato: **PR. 6026/24 REV1 / OBRA 10118**

Celebrado em: **26/11/2024**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **800,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Rua JOÃO PEDRO BLUMENTHAL**

Nº: **300**

Complemento:

Bairro: **CIDADE INDUSTRIAL SATÉLITE DE SÃO PAULO**

Cidade: **Guarulhos**

UF: **SP**

CEP: **07224-150**

Data de Início: **29/11/2024**

Previsão de Término: **03/01/2025**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

CPF/CNPJ:

Endereço: **Avenida MARIA DE OLIVEIRA CHERE**

Nº: **102**

Complemento:

Bairro: **CING**

Cidade: **Guarujá**

UF: **SP**

CEP: **11420-710**

Data de Início: **29/11/2024**

Previsão de Término: **03/01/2025**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

CPF/CNPJ:

**4. Atividade Técnica**

			Quantidade	Unidade
<b>Supervisão</b> <b>1</b>	<b>Inspeção</b>	<b>de trabalho portuário (NR29)</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>
	<b>Inspeção</b>	<b>de máquinas e equipamentos industriais</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>
	<b>Ensaio</b>	<b>de ensaios de equipamentos, dispositivos e componentes</b>	<b>1,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

OBRA 10118 - LOCAR - GUARULHOS/SP - GUARUJÁ/SP - NR-29 - INSPEÇÃO ESTRUTURAL E LAUDO DE CAPACIDADE DE PLATAFORMA ELEVATÓRIA - Frota 60/20/235 - Fabricante: Genie - Modelo: Z62/40

#### 6. Declarações

**Acessibilidade:** Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

#### 7. Entidade de Classe

Nenhuma

#### 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 03 de DEZEMBRO de 2024  
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAIS SA - CPF/CNPJ:  
43.368.422/0001-27

#### 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confear.org.br](http://www.confear.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)  
Tel: 0800 017 18 11  
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 03/12/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Número: 2620242100973

Versão do sistema

Impresso em: 04/12/2024 12:25:11