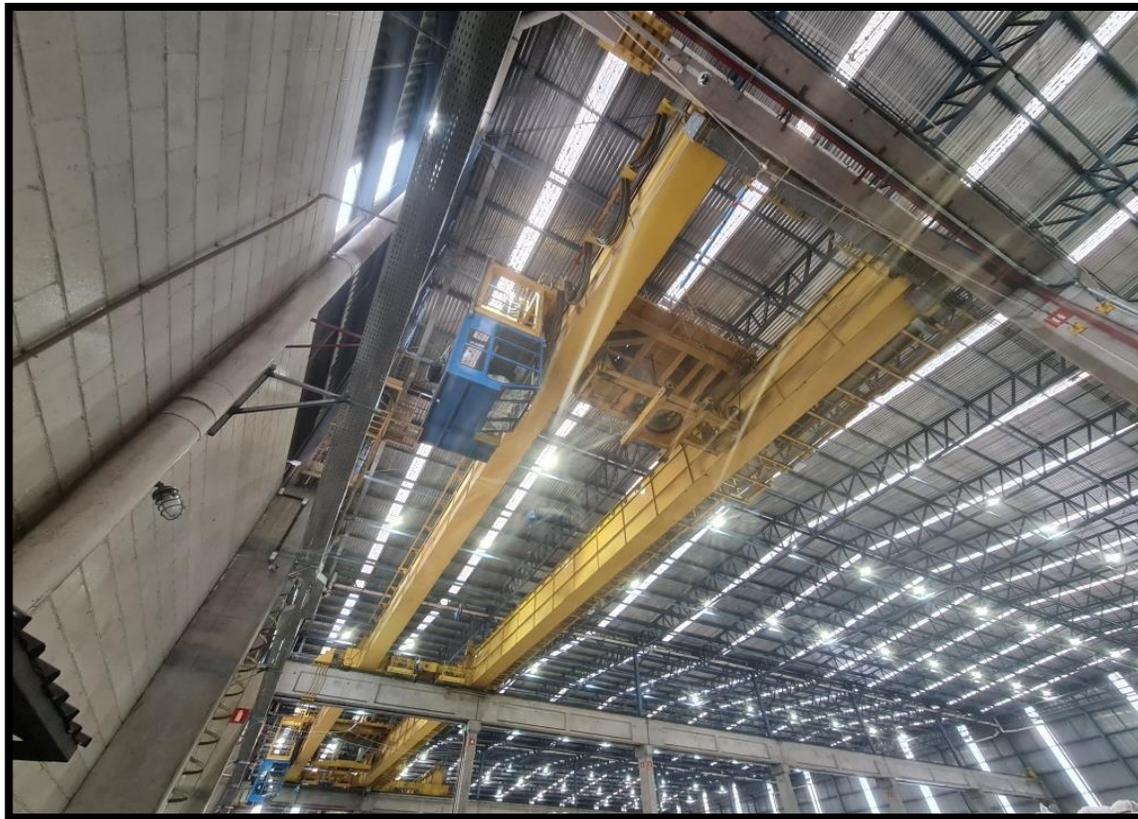


 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 1
		Obra 10116	Revisão 0

# LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

*(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)*

## GB TERMINAIS



### PR-04

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 3
		Obra 10116	Revisão 0

## ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS .....	5
4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO .....	6
7.0 -GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	7
10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	8
11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	8
12.0 - CONCLUSÃO .....	8
13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES .....	8
14.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
15.0 - ANEXOS .....	9
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	11
15.2 - A.R.T. ....	12

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 4
		Obra 10116	Revisão 0

## 1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 5
		Obra 10116	Revisão 0

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação .....: Baia 04

Fabricante .....: IMMEC

Modelo .....: IM-PR-CA.AB

Capacidade Máxima da Carga .....: 46 Toneladas

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

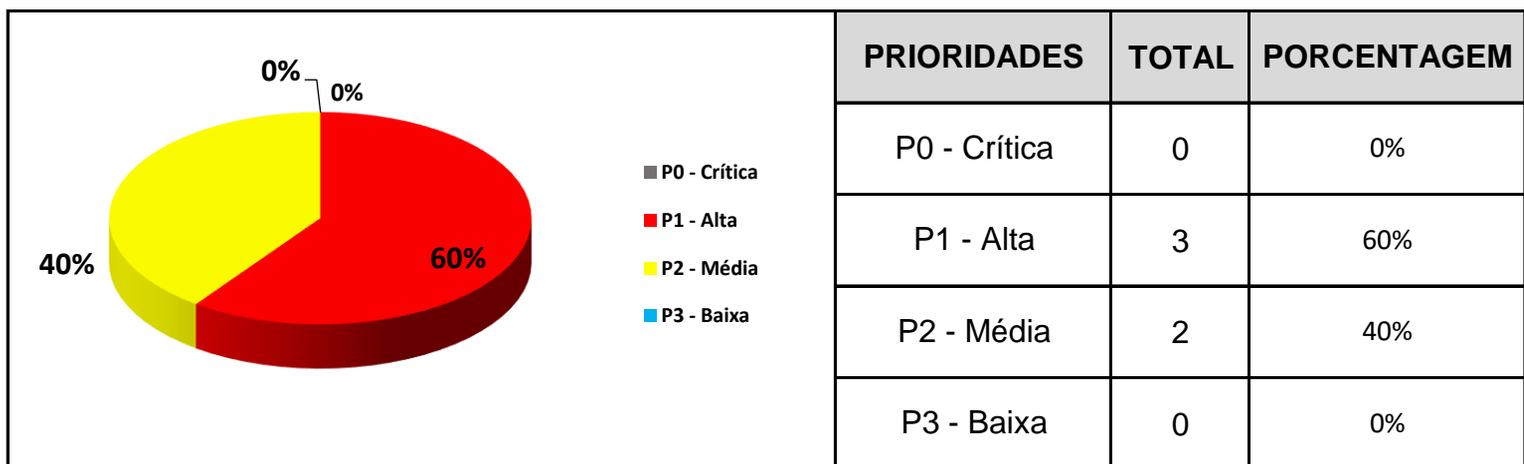
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>	Relatório 29-0058	Página 6
	Obra 10116	Revisão 0

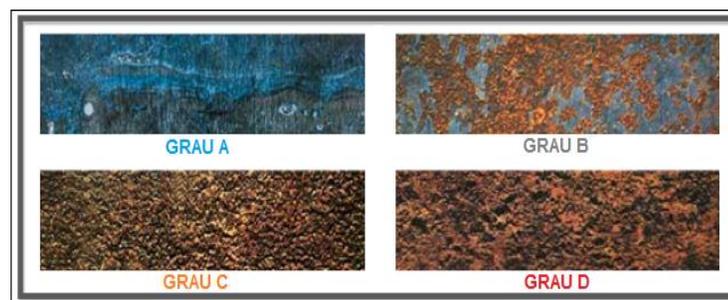
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NBR ISO 4309: 2009
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (*limpeza periódica*).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (*tratamento e pintura*).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (*aprovada com ressalvas*).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (*situação reprovada*).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 7
		Obra 10116	Revisão 0

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
3	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
4	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
5	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
6	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
7	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
10	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>	Relatório 29-0058	Página 8
	Obra 10116	Revisão 0

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE		INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→	I-4
P1	→	I-3
P2	→	I-2
P3	→	I-1

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-04, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se **LIBERADA** para operação.

*Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

**Próxima Inspeção:** 06/12/2025

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**.....: GB TERMINAIS  
**Responsável/Representante:**.....: Sr. Rodrigo Jose Valcacio  
**Número da obra:**.....: 10116  
**Número do Relatório:**.....: 29-0058  
**Início da inspeção:**.....: 05/12/2024  
**Término da inspeção:**.....: 06/12/2024  
**Data do relatório:**.....: 12/12/2024  
**Equipe técnica envolvida:**.....: Aux. de Inspeção: Caio Victor  
Ass. Téc. de Engenharia: Fernando Wisniewski  
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio  
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

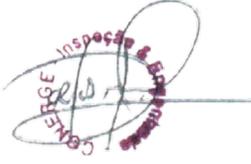
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 9
		Obra 10116	Revisão 0

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - A.R.T.

<i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>			
<b>Profissional Legalmente Habilitado NR-29</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>DATA</b>  <b>27/12/2024</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 10
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.0 - ANEXOS

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 11
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	TAG	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	CAPACIDADE	Foi evidenciado que o equipamento não possui identificação de capacidade destacada no equipamento.	Necessário instalar identificação de capacidade de forma evidente e legível.	P-2	
3	TRILHO (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em danificado, causando trepidação na sua movimentação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado SUZANO) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	
4	TRILHO (LADO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

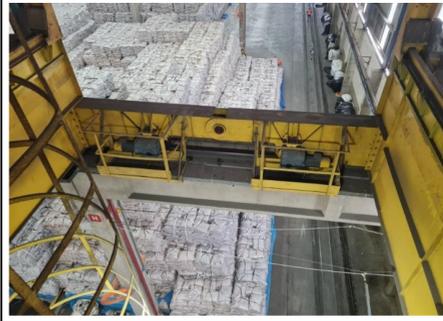
**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCALA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
12	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA SUZANO)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	TRILHO DO TRUCK LANÇA (TERRA LADO DIREITO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO ESQUERDO LDC)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

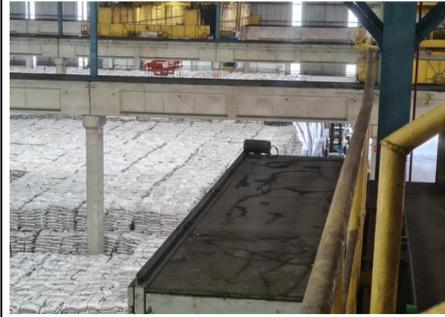
**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	<b>MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)</b>	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	<b>BATENTE DO TRUCK LANÇA (TERRA - LDC)</b>	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	<b>BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)</b>	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	<b>BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)</b>	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	<b>BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)</b>	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	<b>FINAL DE CURSO</b>	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	<b>SINAL SONORO</b>	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1	
24	<b>SINAL LUMINOSO</b>	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1	

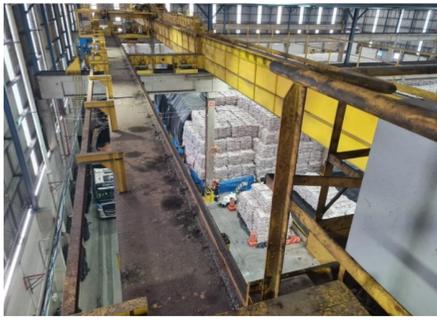
**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	DROMO	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
28	ROLDANAS	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

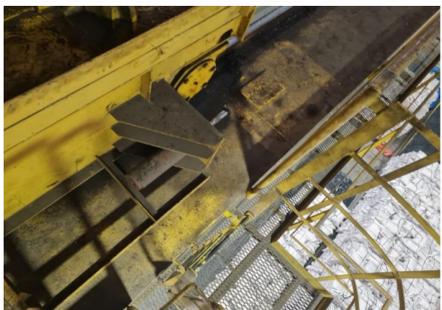
**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
29	MESA DE GIRO	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
31	ESTRUTURA	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	
32	CABOS DE ALIMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
33	<b>BATENTE (LADO TERRA SUZANO)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	<b>BATENTE (LADO MAR SUZANO)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	<b>BATENTE (LADO TERRA LDC)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	<b>BATENTE (LADO MAR LDC)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022

P0 = Crítico

P1 = Prioridade Alta

P2 = Prioridade Média

P3 = Prioridade Baixa

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
37	BALANÇA	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	PLAQUETA - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que na cabine possui plaqueta contendo os dados técnicos.	NADA CONSTA	-	
39	MESA DE CONTROLE - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	PISO DE GRADE - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	MESA DE CONTROLE - ASSENTO CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	
42	EXTINTOR DE INCÊNDIO - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
43	SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
44	ILUMINAÇÃO - CABINE DE OPERAÇÃO	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
45	<b>CABO DE AÇO</b>	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
46	<b>OPERADOR</b>	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-	
47	<b>DOCUMENTAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	-
48	<b>DOCUMENTAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	03/01/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR-04	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0058	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
49	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-
50	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-
51	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-
52	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-	-

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0058	Página 12
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.2 - A.R.T.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
2620242139141

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Contrato: PR. 6.002/24

Celebrado em: 06/11/2024

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1.790,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Data de Início: 05/12/2024

Previsão de Término: 03/01/2025

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Industrial

Código:

Proprietário: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão 1	Inspeção	de equipamentos mecânicos	6,00000	unidade
	Inspeção	de trabalho portuário (NR29)	6,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

OBRA 10116 - GB TERMINAIS - SANTOS/SP - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES, TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 27 de DEZEMBRO de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 10/12/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Número: 2620242139141

Versão do sistema

Impresso em: 12/12/2024 17:16:01