

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 1
		Obra 10116	Revisão 0

# LAUDO CONFORME NR-29 PONTE ROLANTE

*(Conforme Portaria MTP nº 4.219, de 20 de dezembro de 2022)*

## GB TERMINAIS



### PR-06

Este Laudo de Integridade NR-29 da Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado NR-29).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.



 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 3
		Obra 10116	Revisão 0

## ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	4
2.0 - ESCOPO DETALHADO .....	4
3.0 - DADOS TÉCNICOS .....	5
4.0 - TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS.....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
6.0 - NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO .....	6
7.0 -GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
8.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
9.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	7
10.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	8
11.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	8
12.0 - CONCLUSÃO .....	8
13.0 - PRÓXIMAS INSPEÇÕES .....	8
14.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
15.0 - ANEXOS .....	9
15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29 .....	11
15.2 - A.R.T. ....	12

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 4
		Obra 10116	Revisão 0

## 1.0 OBJETIVO

NR-29- INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES 1 A 6 DO ARMAZÉM 31, afim em detectar através das inspeções a serem realizadas, a existência de irregularidades que possam comprometer a segurança dos componentes e pessoas, durante o seu funcionamento normal.

## 2.0 ESCOPO DOS SERVIÇOS

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Testemunho do Teste de carga;

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 5
		Obra 10116	Revisão 0

### 3.0 DADOS TÉCNICOS

Área de Instalação .....: Baia 06  
Fabricante .....: IMMEC  
Modelo .....: IM-PR-CA.AB  
Capacidade Máxima da Carga .....: 46 Toneladas

### 4.0 TRATAMENTO DOS DADOS COLETADOS

- Emissão de relatório Conclusivo e fotográfico indicando as não conformidades encontradas e suas respectivas recomendações para adequação as exigências da NR-29;
- Elaboração de planilhas contendo: itens inspecionados, recomendações, prioridades e localização;
- Disponibilização dos Relatórios para download na intranet do site da Conerge;
- Assinado por Profissional Habilitado NR-29;
- A Vistoria terá validade de 01 ano, conforme subitem 29.3.5.10.1 da NR-29;
- Recolhimento da ART.

### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A VIDA, A SEGURANÇA E FUNCIONALIDADE DOS EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	PRESERVAR A INTEGRIDADE FÍSICA DOS COLABORADORES E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DE ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

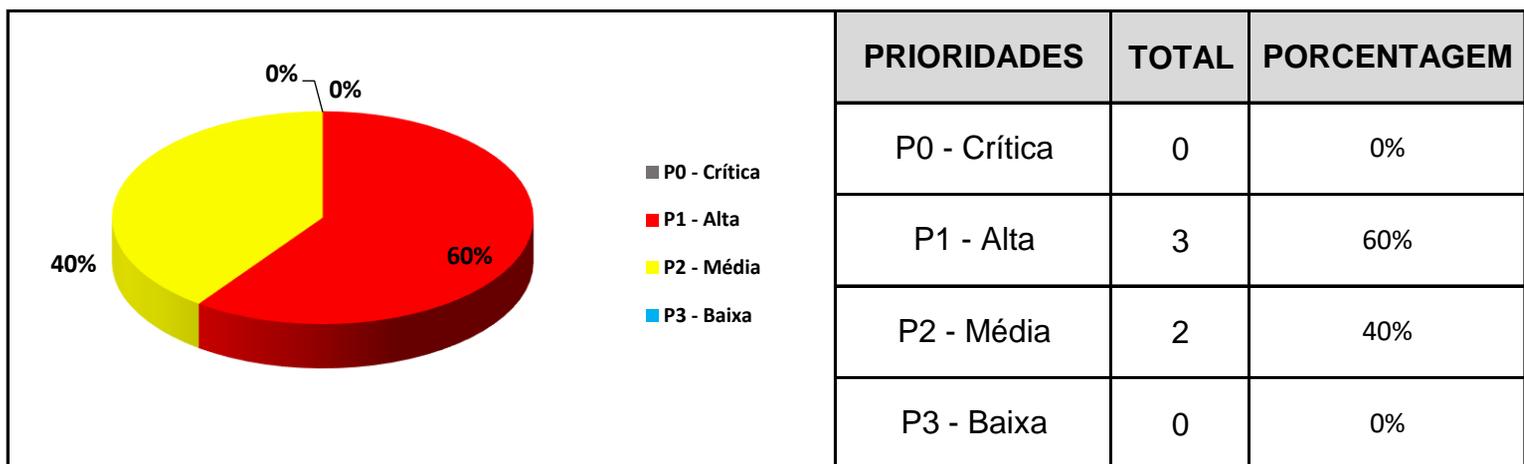
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>		
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>	Relatório	29-0060	Página	6
	Obra	10116	Revisão	0

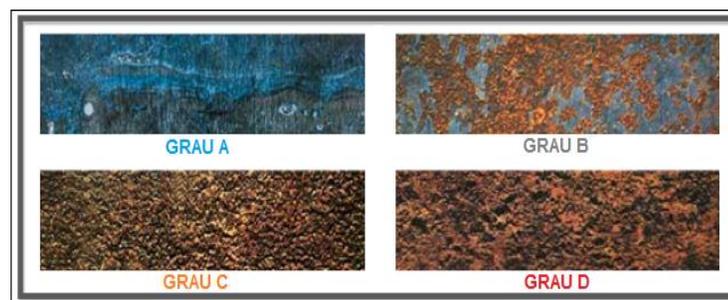
## 6.0 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NBR ISO 4309: 2009
- NR-12 - ANEXO XII
- NR-29

## 7.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



## 8.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 7
		Obra 10116	Revisão 0

## 9.0 REQUISITOS LEGAIS

N°	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Equipamentos de guindar para elevação de pessoas e realização de trabalho em altura.	NR-12 - Anexo XII
2	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
3	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
4	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
5	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
6	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
7	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos.	29.13.11
8	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada.	29.13.11
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11
10	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1
11	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: ser emitido profissional legalmente habilitado e comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs	 <b>GB</b> TERMINAIS	<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>	Relatório 29-0060	Página 8
	Obra 10116	Revisão 0

## 10.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE/INFRAÇÃO		
TIPO DE PRIORIDADE		INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	→	I-4
P1	→	I-3
P2	→	I-2
P3	→	I-1

## 11.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

- Inicial                       Periódica                       Extraordinária  
 Externa                       Interna                       TH/Estanqueidade

## 12.0 CONCLUSÃO

Esta Ponte Rolante localizada na empresa GB Terminais, identificada como PR-06, inspecionada conforme as normas NR-29, encontra-se **LIBERADA** para operação.

*Nota técnica: Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

## 13.0 PRÓXIMAS INSPEÇÕES

**Próxima Inspeção:** 06/12/2025

## 14.0 DADOS CONTRATUAIS

**Contratante:**.....: GB TERMINAIS  
**Responsável/Representante:**.....: Sr. Rodrigo Jose Valcacio  
**Número da obra:**.....: 10116  
**Número do Relatório:**.....: 29-0060  
**Início da inspeção:**.....: 05/12/2024  
**Término da inspeção:**.....: 06/12/2024  
**Data do relatório:**.....: 12/12/2024  
**Equipe técnica envolvida:**.....: Aux. de Inspeção: Caio Victor  
Ass. Téc. de Engenharia: Fernando Wisniewski  
Ass. Téc. de Engenharia: Celso Sampaio  
Eng. Responsável: Carlos Henrique de Moraes

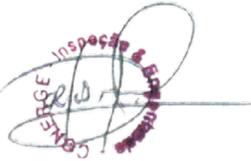
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 9
		Obra 10116	Revisão 0

## 15.0 ANEXOS

15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

15.2 - A.R.T.

<i>CONTROLE DE EMISSÃO</i>			
<b>Profissional Legalmente Habilitado NR-29</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  CREA SP 0640977984	 <b>Assinatura</b>	<b>DATA</b>  <b>27/12/2024</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 10
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.0 - ANEXOS

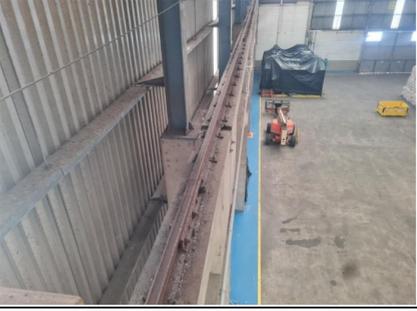
Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 11
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-29

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia

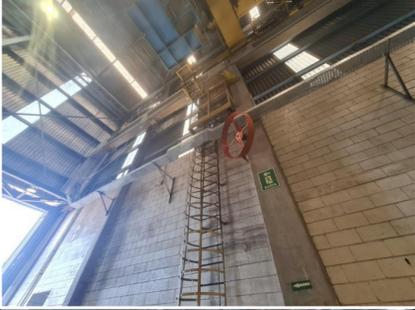
				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	<b>TAG</b>	Foi evidenciado que o equipamento contém a identificação de TAG e em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
2	<b>CAPACIDADE</b>	Foi evidenciado que possui placa de informações sobre capacidade do equipamento evidentes e legíveis.	NADA CONSTA	-	
3	<b>TRILHO (LADO SUZANO)</b>	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado SUZANO) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	
4	<b>TRILHO (LADO LDC)</b>	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	Necessário verificar junto ao planejamento a substituição dos trilhos (lado LDC) devido o mesmo encontra-se danificado, causando trepidação na sua movimentação.	P-1	

<b>Cliente:</b>		GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	TRUCK (LADO SUZANO)	Foi evidenciado que o Truck encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
6	TRUCK (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	PASSARELA	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em condições seguras de deslocamento para os trabalhadores.	NADA CONSTA	-	
8	GUARDA-CORPO	Foi evidenciado que o guarda-corpo encontra-se em condições seguras.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

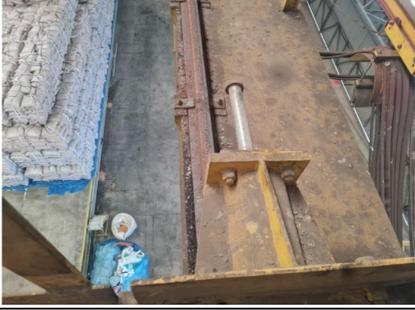
Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	EXTINTOR	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
10	ESCADA MARINHEIRO	Foi evidenciado que a escada marinheiro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
11	ACESSO	Foi evidenciado que possui uma linha de vida passando no meio do acesso.	Necessário realizar a readequação, a fim de evitar riscos de acidentes de trabalhadores.	P-0	
12	QUADRO ELÉTRICO	Foi evidenciado que o quadro elétrico encontra-se em condições seguras de funcionamento.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

<b>Cliente:</b> GB TERMINAIS		<b>Data:</b> 10/12/2024		<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b> PR 06		<b>Nº do Relatório:</b> 29-0060		<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b> NR-29		<b>Norma de Ref.:</b> Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022		<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
13	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO MAR)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	TRILHO DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA)	Foi evidenciado que o trilho da ponte encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (SUZANO)	Foi evidenciado que o motor do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
16	MOTOR TRANSLAÇÃO DA PONTE (LADO LDC)	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>		GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
17	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-LDC)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO TERRA-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	BATENTE DO TRUCK LANÇA (LADO MAR-SUZANO)	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	FINAL DE CURSO	Foi evidenciado que o sensor final de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	SINAL SONORO	Foi evidenciado que o sinal sonoro encontra-se inadequado.	Necessário realizar a adequação do sinal sonoro, de modo que funcione durante o deslocamento da ponte.	P-1	
23	SINAL LUMINOSO	Foi evidenciado a ausência de sinais luminosos.	Necessário realizar a instalação de um sistema de sinalização luminoso, afim de indicar o deslocamento da ponte.	P-1	
24	MOTOR	Foi evidenciado que o motor do dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
25	<b>DROMO</b>	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
26	<b>MOTOR</b>	Foi evidenciado que o motor do equipamento encontra-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
27	<b>ROLDANAS</b>	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação e funcionamento.	NADA CONSTA	-	
29	<b>MESA DE GIRO</b>	Foi evidenciado que a mesa de giro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
30	<b>EXTINTOR</b>	Foi evidenciado que o equipamento dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
31	<b>ESTRUTURA</b>	Foi evidenciado que a estrutura da ponte encontra-se em bom estado de integridade.	NADA CONSTA	-	
32	<b>CABOS DE ALIMENTAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o carrinho dos cabos de alimentação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
33	<b>BATENTE (LADO SUZANO)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se danificada.	Necessário realizar a substituição ou manutenção do batente.	P-2	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
34	<b>BATENTE (LADO LDC)</b>	Foi evidenciado que a batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	<b>BALANÇA - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a balança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
36	<b>PLAQUETA - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que na cabine não possui plaqueta contendo os dados técnicos.	Necessário providenciar instalação da plaqueta na cabine de operação.	P-2	
37	<b>MESA DE CONTROLE - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
38	<b>PISO DE GRADE - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	<b>MESA DE CONTROLE - ASSENTO CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a mesa de controle não possui assento ergonômico.	Necessário realizar a adequação do assento, de modo a deixá-lo nos padrões de ergonomia conforme a NR-17.	P-2	
40	<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a cabine de operação dispõe de extintor de incêndio.	NADA CONSTA	-	
41	<b>SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a cabine possui sistema de climatização em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
42	<b>ILUMINAÇÃO - CABINE DE OPERAÇÃO</b>	Foi evidenciado que a iluminação da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
43	<b>CABO DE AÇO</b>	Foi evidenciado que os cabos destinados ao içamento encontram-se em bom estado de funcionamento.	NADA CONSTA	-	
44	<b>OPERADOR</b>	Foi evidenciado que possui identificação e qualificação do operador.	NADA CONSTA	-	
45	<b>DOCUMENTAÇÃO</b>	Foi evidenciado que o equipamento possui evidência de auditoria e inspeção conforme NR-12 respeitando o item 29.13.1	NADA CONSTA	-	-

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
46	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui prontuário.	NADA CONSTA	-	-
47	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui manual de instrução e operação.	NADA CONSTA	-	-
48	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado dos cabos de aço.	NADA CONSTA	-	-
49	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que o equipamento possui certificado de calibração da balança.	NADA CONSTA	-	-

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	GB TERMINAIS	<b>Data:</b>	10/12/2024	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	PR 06	<b>Nº do Relatório:</b>	29-0060	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-29	<b>Norma de Ref.:</b>	Portaria MTP n.º 4.219 de 20 de dezembro de 2022	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
50	DOCUMENTAÇÃO	Foi evidenciado que os operadores do equipamento são habilitados para exercer a função.	NADA CONSTA	-	-

 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>GB TERMINAIS - SANTOS/SP</b>	
<b>RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-29</b>		Relatório 29-0060	Página 12
		Obra 10116	Revisão 0

# 15.2 - A.R.T.

Propriedade Exclusiva do **GRUPO CONERGE – NORMAS REGULAMENTADORAS**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
2620242139141

1. Responsável Técnico

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 2603421441

Registro: 0640977984-SP

Empresa Contratada: CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI

Registro: 2317311-SP

2. Dados do Contrato

Contratante: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Contrato: PR. 6.002/24

Celebrado em: 06/11/2024

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ 1.790,00

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: Avenida GOVERNADOR MÁRIO COVAS JÚNIOR

Nº:

Complemento: ARMAZÉM 31

Bairro: ESTUÁRIO

Cidade: Santos

UF: SP

CEP: 11020-300

Data de Início: 05/12/2024

Previsão de Término: 03/01/2025

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: Industrial

Código:

Proprietário: GB TERMINAIS BRASIL S/A

CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão 1	Inspeção	de equipamentos mecânicos	6,00000	unidade
	Inspeção	de trabalho portuário (NR29)	6,00000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

OBRA 10116 - GB TERMINAIS - SANTOS/SP - INSPEÇÃO DE INTEGRIDADE NAS PONTES ROLANTES, TAG's: PR-01, PR-02, PR-03, PR-04, PR-05, PR-06.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

## 7. Entidade de Classe

Nenhuma

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 27 de DEZEMBRO de 2024

Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

GB TERMINAIS BRASIL S/A - CPF/CNPJ: 02.286.658/0002-18

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 10/12/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Número: 2620242139141

Versão do sistema

Impresso em: 12/12/2024 17:16:01