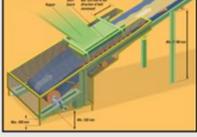
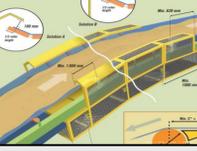
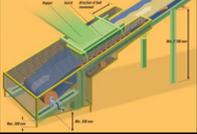


 <b>CONERGE</b> A Engenharia das NRs		<b>RELATÓRIO DE SEGURANÇA NR-12</b> <b>CORREIRA TRANSPORTADORA</b>		 <b>COPERSUCAR</b>		Nº Relatório	Data
						12-0069	14/11/2024
<b>EQUIPAMENTO</b>	CORREIAS TRANSPORTADORAS	<b>EMPRESA</b>	COPERSUCAR	<b>Normas de Referência</b>			
<b>ÁREA</b>	ARMAZÉM 20/21	<b>ENDEREÇO</b>	Armazéns VI, XI, XVI e XXI, Av. Cândido Gafre, S/N - Docas, Santos/SP, 11013-240	- NR-35 – Trabalho em Altura (MTE nº 3.903, de 28/12/2023)			
<b>DESCRIÇÃO</b>	TC'S: TCG 7 E 8	<b>EQUIPE TÉCNICA</b>	CARLOS HENRIQUE / GUILHERME JANNUZZI / FERNANDO WINIEWISK	- NBR – 16.325 – Proteção para Trabalho em Altura;			
<b>ENSAIO UTILIZADO</b>	VISUAL EXTERNA	<b>UNIDADE</b>	SANTOS/SP	- NBR - 8.800 – Projeto em Estruturas Metálicas;			
- Norma OSHA e ASSE;							
- NBR ISO 4309 – Cabo de Aço – Inspeção e Descarte							
<b>VISITA TÉCNICA EM CAMPO</b>							
No dia <b>05/08/2024</b> a CONERGE (Carlos Henrique e Guilherme Jannuzzi) e os colaboradores da COPERSUCAR (Diego - Mecânica, Robson - Elétrica), realizou Inspeção NR-12 nas correias transportadoras dos tuneis na dependência da empresa Copersucar na cidade de Santos.							
No dia <b>23/09/2024</b> a CONERGE (Carlos Henrique e Fernando Winiewisk) e os colaboradores da COPERSUCAR (Caio - Mecânica, Vinicius - Elétrica, Erick - Suporte Operacional, Fabiano Clementino - Supervisor de Operação de Campo), realizou Inspeção NR-12 nas correias transportadoras dos tuneis na dependência da empresa Copersucar na cidade de Santos.							
<b>ANALISE DAS ATIVIDADES</b>							
<b>Suporte Operacional</b>							
Limpeza operacional nas laterais da correia após o portão somente com a correia fora de operação.							
Limpeza operacional na região do rolo motriz, somente após a instalação das proteções laterais e inferior (RGI)							
<b>Manutenção</b>							
Termografia nos roletes com a correia operando normalmente.							
Alinhamento da correia através do rolete de retorno, com a correia operando normalmente.							
<b>Operação de Campo</b>							
Limpeza do vazador (desentupimento com o varão) e ajuste fino do vazador (abertura e fechamento), com a correia operando normalmente.							
<b>ANALISE DAS REGIÕES OPERACIONAIS</b>							
<b>1 - Rolo motriz:</b> região próxima ao rolo motriz sem proteções nas laterais em ambos os lados <b>Rolo Motriz - Trecho próximo ao rolo motriz:</b> sem instalação do cabo de aço de segurança. <b>2 - Corredores laterais:</b> portão de acesso com intertravamento <b>3 - Corredores laterais:</b> após portão de acesso a correia transportadora encontra-se sem proteções nas laterais em ambos os lados <b>4 - Rolo movido:</b> sem proteção nas laterais em ambos os lados <b>Rolo Movido - Cabos de aço:</b> peso sem proteção contra chicoteamento <b>Rolo Movido - Escada de acesso lado rolo movido:</b> portão com intertravamento <b>5 - Telas de Proteção de Segurança:</b> desinstalar as grades de proteção existentes e suas estruturas de fixação em toda extensão em ambos os lados da correia transportadora, afim de instalar novas grades de proteção de segurança.							
<b>AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOTRIZ</b>							
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>RECOMENDAÇÃO</b>	<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA</b>	<b>EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA</b>	<b>SUGESTÃO TÉCNICA</b>			
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL ATIVIDADE: LIMPEZA OPERACIONAL	<b>Instalar:</b> Proteção em ambas laterais do rolo motriz até o portão de fechamento dos corredores laterais, que atenda a tabela da NR-12 referente a distanciamento de proteção de segurança. <b>Instalar:</b> tela de proteção na parte inferior logo abaixo dos roletes de retorno. <b>Instalar:</b> cabo de aço de segurança na região antes do portão de acesso aos corredores laterais, afim de atender a exigência dos Requisitos Legais da NR-12.	Com a instalação das proteções de segurança próximo ao rolo motriz e parte inferior da correia transportadora, a limpeza operacional ocorrerá com total Segurança.					
<b>AVALIAÇÃO TÉCNICA - CORREDORES LATERAIS - COM A CORREIA FORA DE OPERAÇÃO - SUPORTE OPERACIONAL</b>							
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>RECOMENDAÇÃO</b>	<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA</b>	<b>EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA</b>	<b>SUGESTÃO TÉCNICA</b>			
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL ATIVIDADE: LIMPEZA OPERACIONAL	Existe um portão com intertravamento impedindo acesso a correia no lado rolo motriz, porém é necessário que a COPERSUCAR envie para a CONERGE as documentações pertinentes a projeto e detalhamento dos materiais utilizados para verificar se o intertravamento atende a Categoria de Segurança 3 da NR-12.	A limpeza é realizada somente com a correia transportadora fora de operação com o portão aberto, oferecendo total Segurança para os colaboradores.					
<b>AVALIAÇÃO TÉCNICA - CORREDORES LATERAIS - COM A CORREIA EM OPERAÇÃO - OPERAÇÃO EM CAMPO</b>							
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>RECOMENDAÇÃO</b>	<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA</b>	<b>EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA</b>	<b>SUGESTÃO TÉCNICA</b>			
SETOR: OPERAÇÃO DE CAMPO ATIVIDADE: DESENTUPIMENTO DO VASADOR	<b>Instalar:</b> proteções de segurança nas laterais entre os vazadores até a estrutura de apoio dos roletes de retorno. <b>Instalar:</b> proteções de segurança individuais para todos os roletes de retorno.	As atividades de Desentupimento dos Vasadores da correia transportadora ocorre com a correia transportadora em operação, para que essa atividade seja realizada com Segurança aos Colaboradores, se faz necessário a instalação de proteções de segurança nas laterais e nos roletes de retorno.					
<b>AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOVIDO - SETOR OPERACIONAL</b>							
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>RECOMENDAÇÃO</b>	<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA</b>	<b>EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA</b>	<b>SUGESTÃO TÉCNICA</b>			
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL ATIVIDADE: LIMPEZA OPERACIONAL	Existe um portão com intertravamento impedindo acesso a correia no lado rolo movido, porém é necessário verificar se o intertravamento atende a Categoria de Segurança 3 da NR-12.	A limpeza operacional é realizada somente com a correia transportadora fora de operação com o portão aberto, oferecendo total Segurança para os colaboradores.					
<b>AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOVIDO - COM A CORREIA EM OPERAÇÃO - SETOR MANUTENÇÃO</b>							
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>RECOMENDAÇÃO</b>	<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA</b>	<b>EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA</b>	<b>SUGESTÃO TÉCNICA</b>			
SETOR: MANUTENÇÃO ATIVIDADE: TERMOGRAFIA DOS ROLETES / ALINHAMENTO DA CORREIA	<b>Instalar:</b> Proteção em ambas laterais do rolo movido até 2 metros após o rolo movido, que atenda a tabela da NR-12 referente a distanciamento de proteção de segurança. <b>Instalar:</b> tela de proteção na parte inferior logo abaixo dos roletes de retorno até 2 metros após o rolo movido. <b>Instalar:</b> Proteção nos Cabos de Aço do contra peso na região do rolo movido, afim de evitar acidente por chicoteamento.	As atividades de Termografia e Alinhamento da correia transportadora ocorre com a correia transportadora em operação, para que essa atividade seja realizada com Segurança aos Colaboradores, se faz necessário a instalação de proteções de segurança nas laterais do rolo movido e sob os roletes de retorno.					
<b>RECOMENÇÃO TÉCNICA</b>							
Necessário criar procedimento para que quando o colaborador se encontrar na região das laterais da correia com o portão fechado e a correia em operação, será obrigatório que tenha um vigia antes do portão.							
<b>LAUDO</b>	Necessário atender as Recomendações, para que os Colaboradores tenham Segurança ao realizar seus respectivos serviços.	Profissional Legalmente Habilitado NR-12	 CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 260342144-1				