CONERGE A Engenharia das NRs	**RELATÓRIO DE SEGURANÇA NR-12 CORREIRA TRANSPORTADORA**	COPERSUCAR	**N° Relatório**	**Data**
			12-0071	**14/11/2024**

EQUIPAMENTO	CORREIAS TRANSPORTADORAS	**EMPRESA**	COPERSUCAR	**Normas de Referencia**
ÁREA	ARMAZÉM XI	**ENDEREÇO**	Armazéns VI, XI, XVI e XXI, Av. Cândido Gafre, S\N - Docas, Santos/SP, 11013-240	- NR-35 – Trabalho em Altura (MTE nº 3.903, de 28/12/2023) - NBR – 16.325 – Proteção para Trabalho em Altura; - NBR - 8.800 – Projeto em Estruturas Metálicas; - Norma OHSA e ASSE; - NBR ISO 4309 – Cabo de Aço – Inspeção e Descarte
DESCRIÇÃO	TC'S: TCG 24 E 25	**EQUIPE TÉCNICA**	CARLOS HENRIQUE / GUILHERME JANNUZZI / FERNANDO WINIEWISK	
ENSAIO UTILIZADO	VISUAL EXTERNA	**UNIDADE**	SANTOS/SP	

VISITA TÉCNICA EM CAMPO

No dia **05/08/2024** a CONERGE (Carlos Henrique e Guilherme Jannuzzi) e os colaboradores da COPERSUCAR (Diego - Mecanica, Robson - Elétrica), realizou Inspeção NR-12 nas correias transportadoras dos tuneis na dependência da empresa Copersucar na cidade de Santos.

No dia **23/09/2024** a CONERGE (Carlos Henrique e Fernando Winiewisk) e os colaboradores da COPERSUCAR (Caio - Mecanica, Vinicius - Elétrica, Erick - Suporte Operacional, Fabiano Clementino - Supervisor de Operação de Campo), realizou Inspeção NR-12 nas correias transportadoras dos tuneis na dependência da empresa Copersucar na cidade de Santos.

ANALISE DAS ATIVIDADES

Suporte Operacional
Limpeza operacional nas laterais da correia, atualmente não possui portão que bloqueia o acesso para as laterais da correia - proteção atual encontra-se deficiente.
Limpeza operacional na região do rolo motriz, atualmente as laterais do rolo motriz não possui tela de proteção de segurança - (RGI)

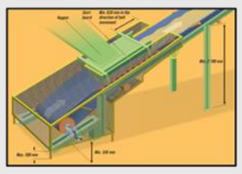
Manutenção
Termografia nos roletes com a correia operando normalmente.
Alinhamento da correia através do rolete de retorno, com a correia operando normalmente.

Operação de Campo
Limpeza do vazador (desentupimento com o varão) e ajuste fino do vazador (abertura e fechamento), com a correia operando normalmente.

ANALISE DAS REGIÕES OPERACIONAIS

1- Rolo motriz: região proxima ao rolo motriz sem proteçoes nas laterais em ambos os lados
Rolo Motriz - Trecho proximo ao rolo motriz: sem instalação do cabo de aço de segurança.
2 - Corredores laterais: não possui portão de acesso com intertravamento
3 - Corredores laterais: correia transportadora encontra-se sem proteções nas laterais em ambos os lados
4 - Rolo movido: sem proteção nas lateriais em ambos os lados
Rolo Movido - Cabos de aço: peso sem proteção contra chicoteamento
Rolo Movido - Escada de acesso lado rolo movido: não possui portão com intertravamento
5 - Telas de Proteção de Segurança: as telas atuais encontram-se deficientes em relação a sua instalação, caso as sugestões desse relatório sejam aceitas, as grades de proteções de segurança e seus suportes podem ser retirados.

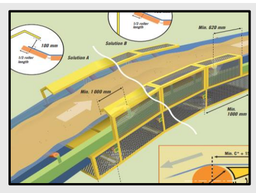
AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOTRIZ

DESCRIÇÃO	RECOMENDAÇÃO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA	EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA	SUGESTÃO TÉCNICA
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL **ATIVIDADE:** LIMPEZA OPERACIONAL	**Instalar:** Proteção em ambas laterais do rolo motriz até o inicio dos corredores laterais, que atenda a tabela da NR-12 referente a distanciamento de proteção de segurança. **Instalar:** tela de proteção na parte inferior logo abaixo do roletes de retorno. **Instalar:** cabo de aço de segurança na região antes da entrada dos corredores laterais, afim de atender a exigencia dos Requisitos Legais da NR-12.	Com a instalação das proteções de segurança próximo ao rolo motriz e parte inferior da correia transportadora, a limpeza operacional ocorrera com total Segurança.		

AVALIAÇÃO TÉCNICA - CORREDORES LATERAIS - COM A CORREIA FORA DE OPERAÇÃO - SUPORTE OPERACIONAL

DESCRIÇÃO	RECOMENDAÇÃO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA	EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA	SUGESTÃO TÉCNICA
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL **ATIVIDADE:** LIMPEZA OPERACIONAL	**Instalar:** Portão com intertravamento impedindo acesso a correia no lado rolo motriz, é necessário que a COPERSUCAR envie para a CONERGE as documentações pertinentes a projeto e detalhamento dos materiais utilizados para verificar se o intertravamento atende a Categoria de Segurança 3 da NR-12.	Com a instalação do portão com intertravamento no acesso a correia no lado rolo motriz, a limpeza operacional ocorrera com total Segurança.		

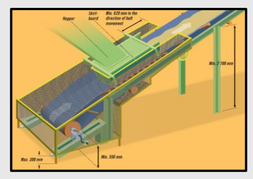
AVALIAÇÃO TÉCNICA - CORREDORES LATERAIS - COM A CORREIA EM OPERAÇÃO - OPERAÇÃO EM CAMPO

DESCRIÇÃO	RECOMENDAÇÃO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA	EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA	SUGESTÃO TÉCNICA
SETOR: OPERAÇÃO DE CAMPO **ATIVIDADE:** DESENTUPIMENTO DO VASADOR	**Instalar:** proteções de segurança nas laterais entre os vazadores até a estrutura de apoio dos roletes de retorno. **Instalar:** proteções de segurança individuais para todos os roletes de retorno.	As atividades de Desentupimento dos Vasadores da correia transportadora ocorre com a correia transportadora em operação, para que essa atividade seja realizada com Segurança aos Colaboradores, se faz necessário a instalação de proteções de segurança nas laterais e nos roletes de retorno.		

AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOVIDO - SETOR OPERACIONAL

DESCRIÇÃO	RECOMENDAÇÃO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA	EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA	SUGESTÃO TÉCNICA
SETOR: SUPORTE OPERACIONAL **ATIVIDADE:** LIMPEZA OPERACIONAL	**Instalar:** Portão com intertravamento impedindo acesso a correia no lado rolo movido, porém necessário atender a Categoria de Segurança 3 da NR-12.	Com a instalação do portão com intertravamento no acesso a correia no lado rolo movido, a limpeza operacional ocorrera com total Segurança.		

AVALIAÇÃO TÉCNICA - ROLO MOVIDO - COM A CORREIA EM OPERAÇÃO - SETOR MANUTENÇÃO

DESCRIÇÃO	RECOMENDAÇÃO	JUSTIFICATIVA TÉCNICA	EVIDÊNCIA FOTOGRÁFICA	SUGESTÃO TÉCNICA
SETOR: MANUTENÇÃO **ATIVIDADE:** TERMOGRAFIA DOS ROLETES / ALINHAMENTO DA CORREIA	**Instalar:** Proteção em ambas laterais do rolo movido até 2 metros após o rolo movido, que atenda a tabela da NR-12 referente a distanciamento de proteção de segurança. **Instalar:** tela de proteção na parte inferior logo abaixo do roletes de retorno até 2 metros após o rolo movido. **Instalar:** Proteção nos Cabos de Aço do contra peso na região do rolo movido, afim de evitar acidente por chicoteamento.	As atividades de Termografia e Alinhamento da correia transportadora ocorre com a correia transportadora em operação, para que essa atividade seja realizada com Segurança aos Colaboradores, se faz necessário a instalação de proteções de segurança nas laterais do rolo movido e sob os roletes de retorno.		

RECOMENÇÃO TÉCNICA

Necessário criar procedimento para que quando o colaborador se encontrar na região das laterais da correia com o portão fechado e a correia em operação, será obrigatório que tenha um vigia antes do portão.

LAUDO	**Necessario atender as Recomendações, para que os Colaboradores tenham Segurança ao realizar seus respectivos serviços.**	**Profissional Legalmente Habilitado NR-12**	**CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 260342144-1**