RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE DESCARREGADOR DE NAVIO E PONTE ROLANTE

(Conforme Portaria MTPS n° 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016)
(Portaria MTP n.º 4.219, de 20 de dezembro de 2022)

TERMAG

DN-2 DESCARREGADOR DE NAVIOS / PONTE ROLANTE

Este Relatório de Inspeção no Descarregador de Navios e Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade e obediência a Norma Regulamentadora – NR-11 e NR-29. Os serviços e resultados aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Legalmente Habilitado).

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

REVISÕES

A - PRELIMINAR
B - PARA APROVAÇÃO
C - PARA CONHECIMENTO
D - PARA COTAÇÃO
E - PARA CONSTRUÇÃO
F - CONFORME COMPRADO
G - CONFORME CONSTRUÍDO
H - CANCELADO

TE - TIPO EMISSÃO

REV.	TE	DESCRIÇÃO	POR	VER.	APR.	AUT.	Data
A	B	EMISSÃO INICIAL	GMA	GMA	DSB	CHM	07/08/2024

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

SUMÁRIO

1.0 OBJETIVO 4

2.0 DADOS TÉCNICOS 4

2.1 DADOS DO CABO DE AÇO DESCARREGADOR DE NAVIO 5

2.2 DADOS DO CABO DE AÇO PONTE ROLANTE 7

3.0 REQUISITOS LEGAIS 8

4.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES 9

5.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO 10

6.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA 11

6.1 ENSAIOS REALIZADOS 11

6.2 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO 11

6.3 CONCLUSÕES GERAIS 11

6.4 PRÓXIMA INSPEÇÃO 11

7.0 DADOS CONTRATUAIS 12

8.0 – ANEXOS 13

8.1 – CROQUI DO DESCARREGADOR DE NAVIOS E PONTE ROLANTE 14

8.2 – INDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES DO DESCARREGADOR DE NAVIOS 15

8.3 – PLANILHA DE INSPEÇÃO DESCARREGADOR DE NAVIOS NR-29 16

8.4 – PLANILHA DE INSPEÇÃO PONTE ROLANTE NR-11 17

8.5 – RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL 18

8.6 – A.R.T 19

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, testes dos funcionamentos dos sistemas de segurança sonoros e luminosos, soldas e documentações do **DESCARREGADOR DE NAVIO** para a liberação do uso do equipamento, conforme exigência da **Portaria MTP n.º 4.219, de 20 de dezembro de 2022 da NR-29.**

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, testes dos funcionamentos dos sistemas de segurança sonoros e luminosos, soldas e documentações da **PONTE ROLANTE** para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da **Portaria MTPS n° 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016.**

e outras descontinuidades relevantes;

2.0 DADOS TÉCNICOS

DESCARREGADOR DE NAVIO

Fabricante .....ZPMC

Capacidade Caçamba .....30 Toneladas

Velocidade Nominal (RPM) 1200

Velocidade de Redução (RPM) 120

Velocidade de Enrolamento dos cabos (RPM) 120

PONTE ROLANTE

Fabricante .....(Group) Shenyang Elevator Co.Ltd

Capacidade .....10 toneladas

Velocidade do Trolley (m/min) 12,5

Velocidade de Elevação (m/min) .....2,15 /8,6

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

2.1 DADOS DO CABO DE AÇO DESCARREGADOR DE NAVIO

IÇAMENTO LANÇA

Tipo .....CABO DE AÇO

Diâmetro Nominal .....34,0 mm

Construção .....Regular a Direita RHOL

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....1042,0 kN

Alma .....Aço Carbono

Acabamento .....Galvanizado

Modelo .....VEROPRO 8

Torção .....RD

Fabricante .....VEROPE

ELEVAÇÃO FECHAMENTO

LADO MAR

Tipo ..... CABO DE AÇO

Diâmetro Nominal .....34,0 mm

Construção .....Regular a Direita RHOL

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....1042,0 kN

Alma .....Aço Carbono

Acabamento .....Galvanizado

Modelo .....VEROPRO 8

Torção .....RD

Fabricante .....VEROPE

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

LADO TERRA

Tipo .....CABO DE AÇO

Diâmetro Nominal .....34,0 mm

Construção .....Regular a Direita RHOL

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....1042,0 kN

Alma .....Aço Carbono

Acabamento .....Galvanizado

Modelo.....VEROPRO 8

Torção .....RD

Fabricante .....VEROPE

ANTEPARO

Tipo.....Cabo de Aço

Diâmetro Nominal .....22,0 mm

Construção ..... Regular a Direita RHOL

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....436,2 kN

Alma .....Aço Carbono

Acabamento .....Galvanizado

Modelo.....VEROPRO 8

Torção .....RD

Fabricante .....VEROPE

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

TROLLEY

Tipo .....Cabo de Aço

Diâmetro Nominal .....19,0 mm

Construção .....Regular á Direita RHOL

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....325,4 kN

Acabamento .....Galvanizado

Modelo .....VEROPRO 8

Alma .....Aço

Torção .....RD

Fabricante .....VEROPE

2.2 DADOS DO CABO DE AÇO PONTE ROLANTE

Tipo .....Cabo de Aço

Diâmetro Nominal .....15,0 mm

Construção .....18x19S+FC - 15mm

Carga de Ruptura Mínima Efetiva .....14,38 TON

Carga de Trabalho .....NADA CONSTA

Fator de Segurança .....NADA CONSTA

Alma .....Aço Carbono

Torção .....RHRL

Fabricante .....Wuxi Universal Steel Rope Co., Ltd

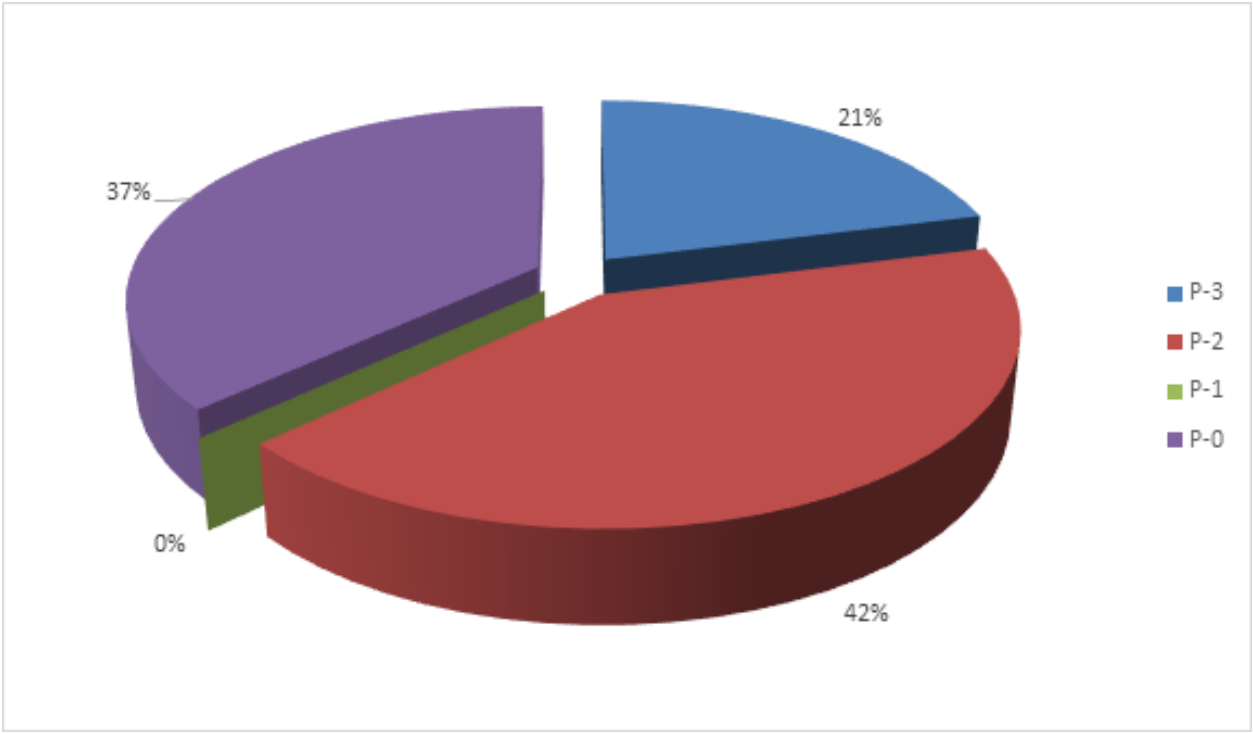
Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

3.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possui sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituías.	11.1.8
3	Máquinas, equipamentos e acessórios de estivagem.	29.13
4	As máquinas e equipamentos de cais devem atender à NR-12 - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos.	29.13.1
5	As máquinas e equipamentos de cais, a serem utilizadas na operação portuária no interior de embarcações, devem apresentar, de forma legível, sua capacidade máxima de carga e seu peso bruto.	29.13.2
6	A capacidade máxima de carga não deve ser ultrapassada.	29.13.2.1
7	Quando utilizado mais de um equipamento, a operação somente poder ser autorizada por permissão de trabalho emitida por profissional legalmente habilitado.	29.13.3
8	As máquinas e equipamentos de cais somente podem ser utilizadas por operador capacitado, nos termos da legislação vigente.	29.13.4
9	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: a) emitir sinais sonoros e luminosos durante seus deslocamentos;	29.13.11 – a)
10	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: b) dispor de suportes de prevenção de tombamento e sua área de deslocamento deve estar desobstruída e sinalizada;	29.13.11 – b)
11	Toda máquina ou equipamento de cais que estiver sobre rodas ou trilhos deve: c) ser dotado de sistema de frenagem e ancoragem a fim de evitar o seu deslocamento acidental pela ação do vento.	29.13.11 – c)
12	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: a) ser emitido por profissional legalmente habilitado; e	29.17.6.2 – a)
13	O laudo da vistoria deve atender aos seguintes requisitos: b) comprovar que o equipamento está em condições operacionais para suportar as tensões de sua capacidade máxima de carga de trabalho seguro, de acordo com seu projeto construtivo.	29.17.6.2 – b)
14	Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.	29.17.6.1

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

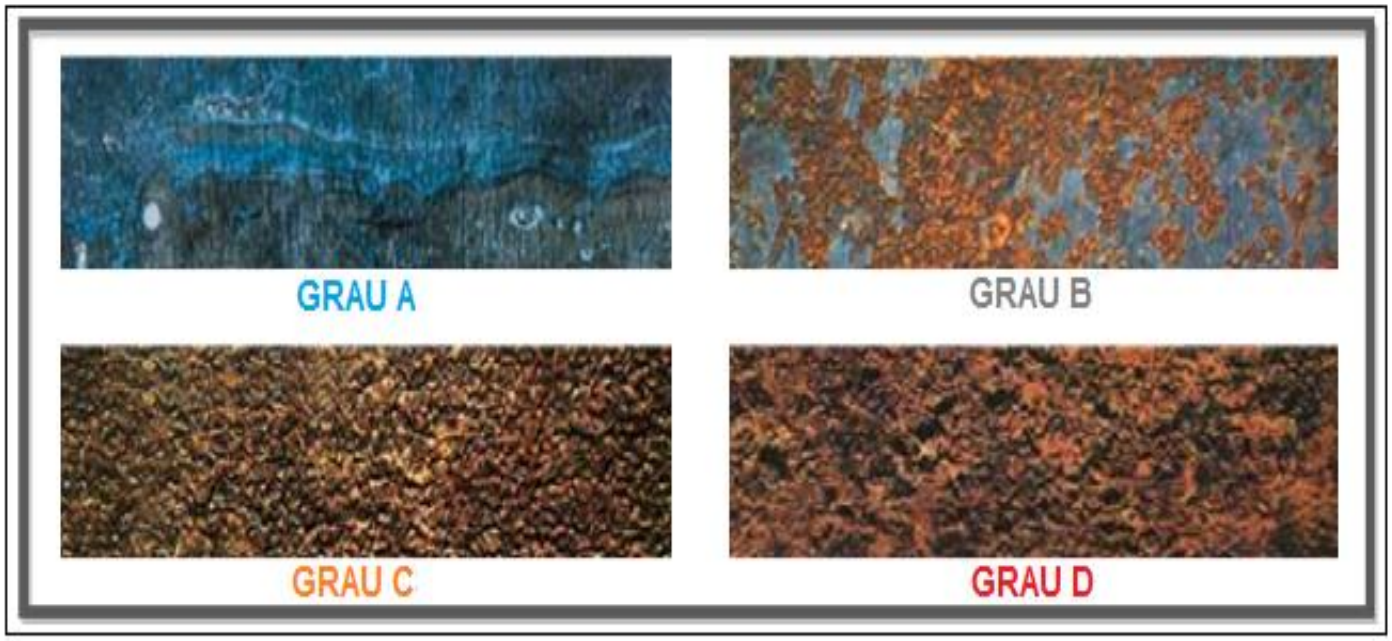
4.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0-Crítico	4	21%
P1-Prioridade alta	8	42%
P2-Prioridade média	0	0%
P3-Prioridade baixa	7	37%

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

5.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- **Grau A –** Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, **(limpeza periódica).**

- **Grau B –** Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, **(tratamento e pintura).**

- **Grau C –** Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, **(aprovada com ressalvas).**

- **Grau D –** Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, **(situação reprovada).**

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

6.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

6.1 ENSAIOS REALIZADOS

- Inspeção Visual Externa;
- Inspeção Dimensional do Cabo de Aço por Paquímetro;
- Acompanhamento Fotográfico

6.2 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NR-11;
- NR-29;
- N-2161
- NBR ISO 4309: 2009

6.3 CONCLUSÕES GERAIS

Este Descarregador de Navios e Ponte Rolante localizados na empresa TERMAG, inspecionados conforme as normas NR-29 e NR-11, encontram-se **LIBERADOS** para operação.

Nota técnica: Subitem **29.17.6.1** (**NR-29**) Caso o fabricante não determine período para vistoria, esta deverá ser anual.

6.4 PRÓXIMA INSPEÇÃO

- Prazo máximo para a próxima inspeção: **24/07/2025**

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:	TERMAG – Guarujá/SP
Responsável/Representante:	Sr. Jader Medeiros
Número da obra:	10041
Número de relatório:	5653
Tipo de serviço:	Relatório de Inspeção NR-29 / NR-11
Equipamentos:	Descarregador de Navio e Ponte Rolante
Início da Inspeção:	24/07/2024
Término da Inspeção:	24/07/2024
Data do relatório:	07/08/2024
Equipe de Técnica envolvida:	Inspetor: Celso Leite Sampaio Supervisor: Carlos Henrique de Moraes

CONTROLE DE EMISSÃO			
Profissional Legalmente Habilitado NR-11/NR-29	**CARLOS HENRIQUE DE MORAES** **CREA SP 0640977984**	**Assinatura**	07/08/2024 **Data**

"Inspeção com Segurança e qualidade é nossa Prioridade"

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

8.0 – ANEXOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

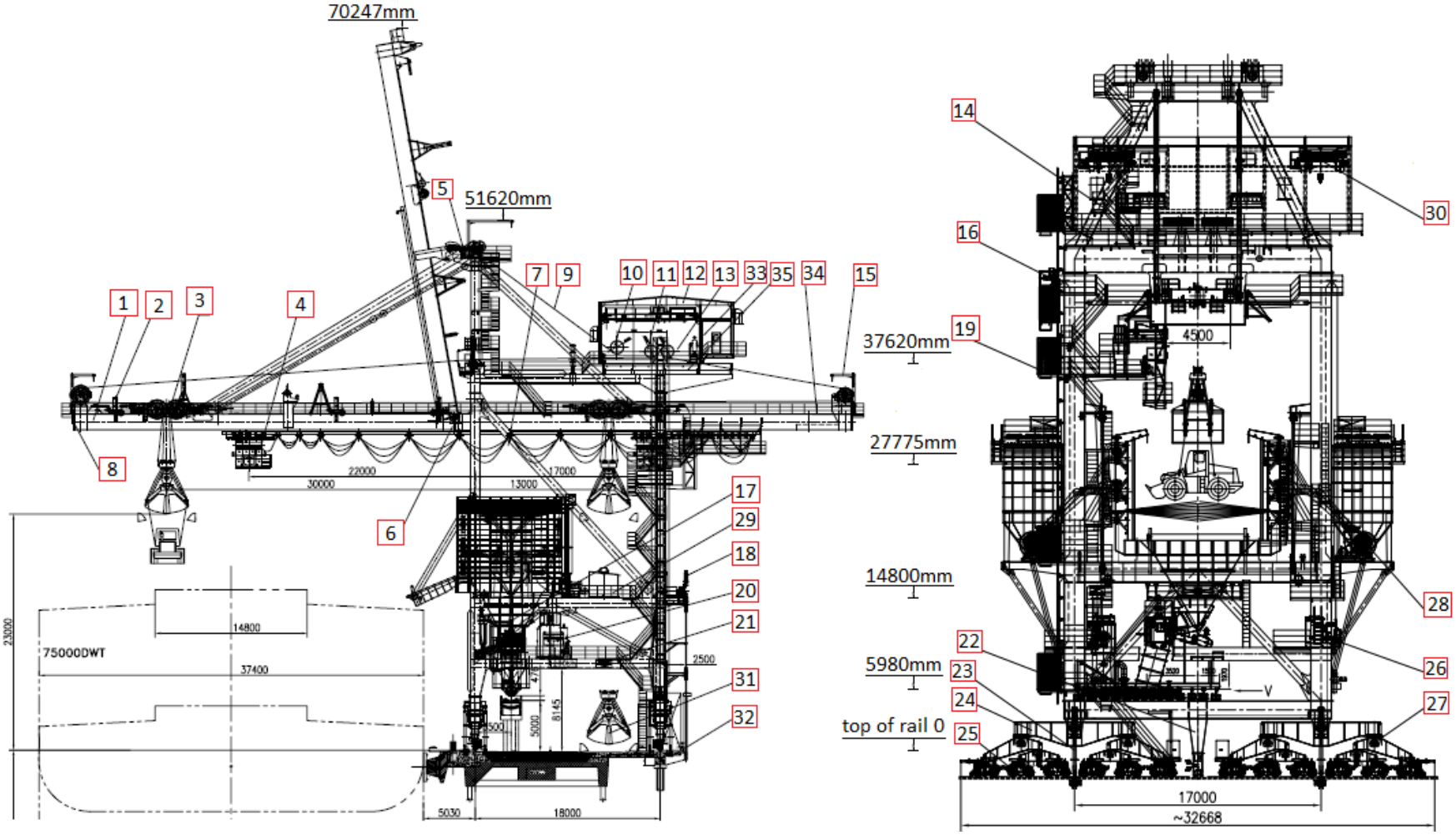
R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

8.1 – CROQUI DO DESCARREGADOR DE NAVIOS E PONTE ROLANTE

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

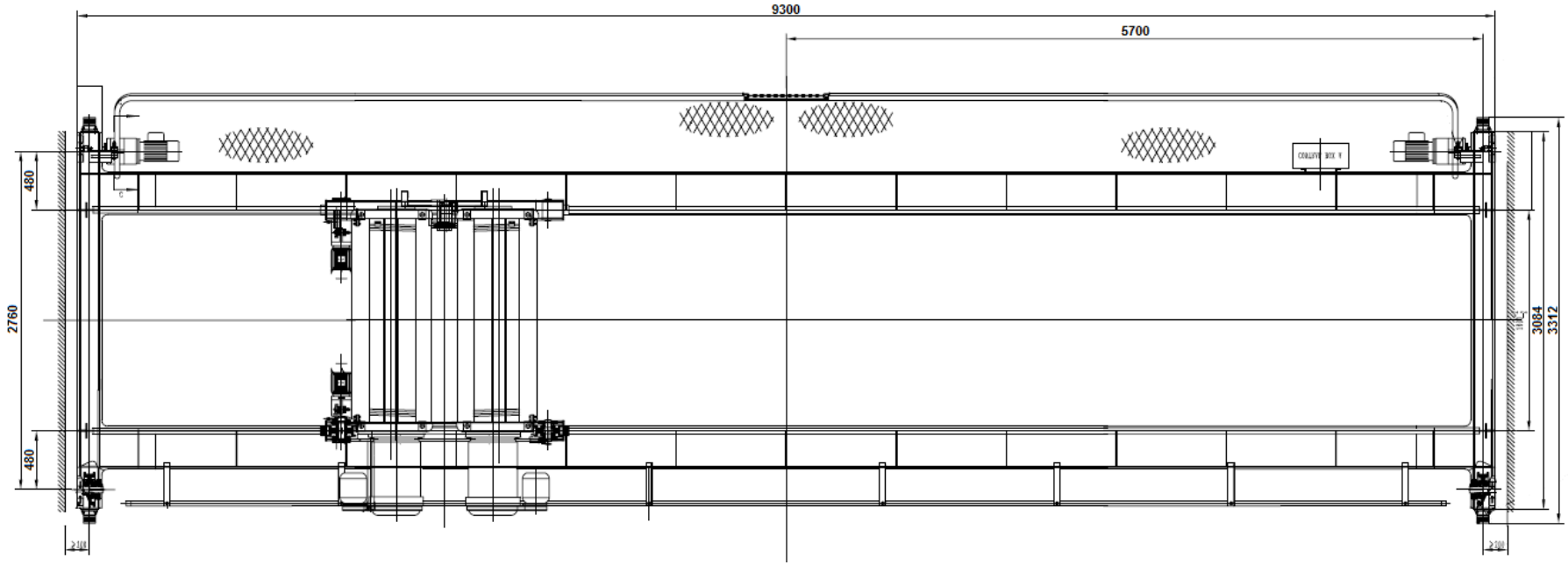
CLIENTE: TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:** GUARUJÁ/SP
TAG: D.N – DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA:** 14/12/2021
OBRA: 2367/21	**RELATÓRIO:** 5089



DESENHO DO DESCARREGADOR DE NAVIO

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

CLIENTE: TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:** GUARUJÁ/SP
TAG: PONTE ROLANTE	**DATA:** 14/12/2021
OBRA: 2367/21	**RELATÓRIO:** 5089



Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

8.2 – INDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES DO DESCARREGADOR DE NAVIOS

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

CONERGE A Engenharia das NRs	Identificação de Componentes - Descarregador de Navios
1	Estrutura
2	Sistema de Suporte traseiro
3	Sistema do Carrinho Principal / Rodas do Truck / Roldanas
4	Cabine
5	Gancho de Segurança
6	Dispositivo de Segurança para Cabine
7	Sistema de Festão
8	Dispositivo de Segurança
9	Corda da Talha da lança
10	Dispositivo de Elevação da Lança
11	Dispositivo de elevação / Fechamento / Carrinho
12	Sala de Máquinas e Eletrica
13	Corda de Renovação
14	Estação de Controle de Guincho
15	Guindaste de Serviço Fora / Enrolador de Cabos
16	Escada e Plataforma
17	Sistema de Descarga / Costado e Silo
18	Sistema de Enrolador de Cabo
19	Elevador
20	Estação de Controle do Funil
21	Placa de identificação
22	Fixação por âncora
23	Anti-retenção de vento
24	Dispositivo de Pórtico
25	Interruptor de Limite do Swirtch / Rodas do Trucks
26	Sistema de Pulverização de Água
27	Sistema de Lubrificação
28	Sistema de Supressão de Poeira
29	Sistema de Compressão de Ar / Vaso de Pressão
30	Guindaste de Serviço Interno
31	Grab
32	Peças do Corpo
33	Sistema Elétrico
34	Sistema Hidráulico
35	Orifícios Mecânicos e Arranjo de Suporte

8.3 – PLANILHA DE INSPEÇÃO DESCARREGADOR DE NAVIOS NR-29

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	**INSPEÇÃO**	**PLANO DE LIMPEZA**	Foi informado pelo profissional que há um plano de limpeza periódica nos equipamentos.	NADA CONSTA	-	
2	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE DESPOEIRAMENTO LADO SÃO PAULO**	Foi constatado que o sistema de despoeiramento encontra-se em bom estado de conservação e não possui excesso de material impregnado.	NADA CONSTA	-	
3	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE DESPOEIRAMENTO MAR**	Foi constatado que o sistema de despoeiramento encontra-se em bom estado de conservação e não possui excesso de material impregnado.	NADA CONSTA	-	
4	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE DESPOEIRAMENTO LADO GUARUJÁ**	Foi constatado que o sistema de despoeiramento encontra-se em bom estado de conservação e não possui excesso de material impregnado.	NADA CONSTA	-	
5	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE DESPOEIRAMENTO LADO TERRA**	Foi constatado que o sistema de despoeiramento encontra-se em bom estado de conservação e não possui excesso de material impregnado.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	**INSPEÇÃO**	**TAG**	Foi verificado que não possui identificação de TAG visível.	Foi verificado que não possui identificação de TAG visível.	P-3	
7	**INSPEÇÃO**	**CAPACIDADE**	Foi evidenciado que a identificação de capacidade encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	**INSPEÇÃO**	**BATENTE LADO GUARUJA**	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	**INSPEÇÃO**	**SINAL LUMINOSO E SONORO LADO TERRA**	Foi evidenciado que o sinal luminoso e sinal sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
10	**INSPEÇÃO**	**CÂMERA LADO TERRA/TGG**	Foi evidenciado que a câmera está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
11	INSPEÇÃO	TRUCK LADO GUARUJA TERRA	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	INSPEÇÃO	TRUCK LADO GUARUJA	Foi evidenciado que o truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
13	INSPEÇÃO	PROTEÇÃO TRUCK LADO GUARUJA	Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
14	INSPEÇÃO	BATENTE LADO TERRA/TEAG	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	INSPEÇÃO	SINAL LUMINOSO E SONORO FIM DE CURSO - LADO TERRA/TEAG	Foi evidenciado que o sinal luminoso e o sinal sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
16	**INSPEÇÃO**	**CÂMERA LADO TERRA/TEAG**	Foi evidenciado que a câmera do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
17	**INSPEÇÃO**	**TRUCK LADO TERRA/TEAG**	Foi evidenciado que o truck do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	**INSPEÇÃO**	**TRUCK LADO TERRA/TEAG**	Foi evidenciado que o truck do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	**INSPEÇÃO**	**PROTEÇÃO TRUCK LADO TERRA/TEAG**	Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - LADO MAR/TGG**	Foi evidenciado que o batente encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura do fim de curso.	P-3	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	**INSPEÇÃO**	**CÂMERA (FIM DE CURSO -LADO MAR/TGG)**	Foi evidenciado que a câmera está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	**INSPEÇÃO**	**TRUCK - LADO MAR/TGG**	Foi evidenciado que o truck do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	**INSPEÇÃO**	**PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO MAR/TGG**	Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
24	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o batente encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura do fim de curso.	P-3	
25	**INSPEÇÃO**	**SINAL LUMINOSO E SONORO LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o sinal luminoso e o sinal sonoro encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
26	**INSPEÇÃO**	**CÂMERA (FIM DE CURSO - LADO MAR/TEAG)**	Foi evidenciado que a câmera está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	**INSPEÇÃO**	**TRUCK - LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o truck do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	**INSPEÇÃO**	**TRUCK - LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o truck do equipamento está em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
29	**INSPEÇÃO**	**PROTEÇÃO DO TRUCK - LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que a proteção do truck encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	**INSPEÇÃO**	**ESCADA DE ACESSO**	Foi evidenciado que a escada encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
31	**INSPEÇÃO**	**TOMADAS**	Foi evidenciado que a tomada encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	**INSPEÇÃO**	**ESTRUTRURA INFERIOR - LADO TERRA**	Foi evidenciado que a estrutura inferior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
33	**INSPEÇÃO**	**QUADRO DE CONTROLE**	Foi evidenciado que o quadro de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
34	**INSPEÇÃO**	**MAPA DE RISCO**	Foi evidenciado que o mapa de risco encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
35	**INSPEÇÃO**	**ELEVADOR**	Foi evidenciado que o elevador encontra-se em manutenção.	NADA CONSTA	-	

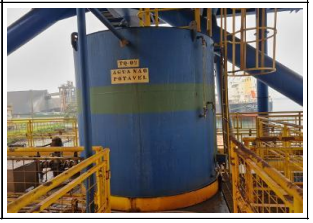
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
36	**INSPEÇÃO**	**PISO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que o piso - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
37	**INSPEÇÃO**	**PISO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que o piso - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
38	**INSPEÇÃO**	**ESCADA DE ACESSO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que a escada de acesso - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
39	**INSPEÇÃO**	**HIDRANTE - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que o hidrante - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
40	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que o guarda corpo - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
41	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que o guarda corpo - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
42	**INSPEÇÃO**	**ESCADA MARINHEIRO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que a escada marinheiro - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
43	**INSPEÇÃO**	**ESCADA MARINHEIRO - PATAMAR 1**	Foi evidenciado que a escada marinheiro - patamar 1 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
44	**INSPEÇÃO**	**MOEGA**	Foi evidenciado que a moega encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
45	**INSPEÇÃO**	**TANQUE DE ÁGUA**	Foi evidenciado que o tanque de água encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
46	**INSPEÇÃO**	**BANDEJA DE CABOS**	Foi evidenciado que a bandeja de cabos encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
47	**INSPEÇÃO**	**SUPORTE DO GUIA DO CABO**	Foi evidenciado que o suporte do guia do cabo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
48	**INSPEÇÃO**	**ESTAÇÃO DE CONTROLE AUXILIAR**	Foi evidenciado que a estação de controle auxiliar encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
49	**INSPEÇÃO**	**EXTINTOR - SALA DE CONTROLE AUXILIAR**	Foi evidenciado que a sala de controle não possui extintor de incêndio.	Necessário instalar extintor na sala de controle.	P-0	
50	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - SALA DE CONTROLE AUXILIAR**	Foi evidenciado que a iluminação de emergência da sala de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
51	**INSPEÇÃO**	**ESCADA DE ACESSO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que a escada de acesso - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
52	**INSPEÇÃO**	**ESCADA DE ACESSO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que a escada de acesso - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
53	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que o guarda corpo - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
54	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que o guarda corpo - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
55	**INSPEÇÃO**	**PISO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que o piso - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
56	**INSPEÇÃO**	**PISO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que o piso - patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
57	**INSPEÇÃO**	**ENROLADOR DE CABOS**	Foi evidenciado que o enrolador de cabos encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
58	**INSPEÇÃO**	**MOTOR - ENROLADOR DE CABO**	Foi evidenciado que o motor - enrolador de cabos encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
59	**INSPEÇÃO**	**DROMO**	Foi evidenciado que a base do dromo encontra-se com corrosão severa.	Necessário realizaro o tratramento e pintura da base do dromo.	P-1	
60	**INSPEÇÃO**	**DROMO**	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
61	**INSPEÇÃO**	**MOTOR - DROMO**	Foi evidenciado que a cobertura do motor do dromo encontra-se com corrosão severa.	Necessário realizador o tratamento e pintura na cobertura do motor do dromo.	P-0	
62	**INSPEÇÃO**	**HIDRANTE - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que o hidrante do patamar 2 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
63	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que as roldanas do patamar 2 encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura das roldanas.	P-1	
64	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que as roldanas do patamar 2 encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura das roldanas.	P-1	
65	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que as roldanas do patamar 2 encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura das roldanas.	P-1	

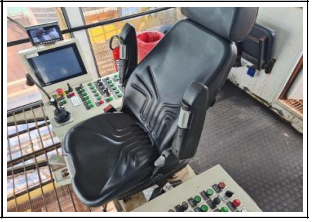
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
66	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que as roldanas do patamar 2 encontram-se com pontos de corrosão.	Necessário realizar o tratamento e pintura das roldanas.	P-1	
67	**INSPEÇÃO**	**ESCADA MARINHEIRO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que a escada marinheiro do patamar 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
68	**INSPEÇÃO**	**ESCADA MARINHEIRO - PATAMAR 2**	Foi evidenciado que a escada marinheiro do patamar 2 encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
69	**INSPEÇÃO**	**GRAB**	Foi evidenciado que o grab encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
70	**INSPEÇÃO**	**ESTRUTURA SUPERIOR**	Foi evidenciado que a estrutura superior encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
71	INSPEÇÃO	ESTRUTURA LATERAL	Foi evidenciado que a estrutura lateral encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
72	INSPEÇÃO	ESTRUTURA LATERAL	Foi evidenciado que a estrutura lateral encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
73	INSPEÇÃO	MESA DE CONTROLE	Foi evidenciado que a mesa de controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
74	INSPEÇÃO	PISO DE GRADE - CABINE	Foi evidenciado que o piso de grade da cabine encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura do piso de grade da cabine.	P-3	
75	INSPEÇÃO	CADEIRA - CABINE	Foi evidenciado que a cadeira da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

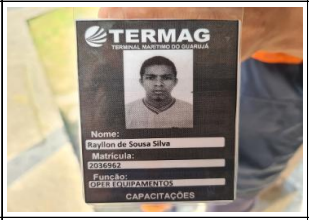
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
76	**INSPEÇÃO**	**VIDRO - CABINE**	Foi evidenciado que o vidro da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
77	**INSPEÇÃO**	**EXTINTOR - CABINE**	Foi evidenciado que o extintor da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
78	**INSPEÇÃO**	**AR CONDICIONADO**	Foi evidenciado que o ar condicionado da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
79	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - CABINE**	Foi evidenciado que a iluminação de emergência da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
80	**INSPEÇÃO**	**LÂMPADA - CABINE**	Foi evidenciado que a lâmpada da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
81	**INSPEÇÃO**	**TOMADAS - CABINE**	Foi evidenciado que as tomadas da cabine encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
82	**INSPEÇÃO**	**MÁSCARA DE FUGA**	Foi evidenciado que máscara de fuga não encontra-se em bom estado de conservação.	Necessário providenciar máscaras de fuga adequadas.	P-3	
83	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE INCÊNDIO - CABINE**	Foi evidenciado que o sistema de incêndio da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
84	**INSPEÇÃO**	**IDENTIFICAÇÃO OPERADOR**	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados.	NADA CONSTA	-	
85	**INSPEÇÃO**	**IDENTIFICAÇÃO OPERADOR**	Foi evidenciado que os trabalhadores que operam o equipamento são habilitados.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
86	**INSPEÇÃO**	**CABINE DE OPERAÇÃO**	Foi evidenciado que a cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
87	**INSPEÇÃO**	**TRILHO - CABINE**	Foi evidenciado que o trilho da cabine de operação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
88	**INSPEÇÃO**	**CARRINHOS DOS CABOS**	Foi evidenciado que os carrinhos dos cabos encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
89	**INSPEÇÃO**	**ESCADA DE ACESSO - CABINE**	Foi evidenciado que a escada de acesso da cabine encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
90	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO - PATAMAR 4**	Foi evidenciado que o guarda corpo - patamar 4 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
91	**INSPEÇÃO**	**PISO - PATAMAR 4**	Foi evidenciado que o piso - patamar 4 encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
92	**INSPEÇÃO**	**CABO DE IÇAMENTO - GRAB**	Foi evidenciado que o cabo de içamento - grab encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
93	**INSPEÇÃO**	**CABO DE AÇO - TROLEY**	Foi evidenciado que o cabo de aço - troley encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
94	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - IÇAMENTO**	Foi evidenciado que as roldanas - içamento encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
95	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - IÇAMENTO**	Foi evidenciado que as roldanas - içamento encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
96	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - GRAB**	Foi evidenciado que as roldanas - grab encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
97	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - GRAB**	Foi evidenciado que as roldanas - grab encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
98	**INSPEÇÃO**	**ROLETES GUIA**	Foi evidenciado que os roletes guia encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
99	**INSPEÇÃO**	**PARAFUSOS E FIXAÇÃO**	Foi evidenciado que os parafusos e fixação encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
100	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
101	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
102	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
103	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
104	**INSPEÇÃO**	**ESTRUTURA - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
105	**INSPEÇÃO**	**ESTRUTURA - TROLEY**	Foi evidenciado que as roldanas - troley encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
106	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - TROLEY LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
107	**INSPEÇÃO**	**TRILHO - TROLEY LADO TEAG**	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
108	**INSPEÇÃO**	**FIXAÇÃO DO TRILHO**	Foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
109	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - CABO DA LANÇA LADO TEAG**	Foi evidenciado que as roldanas - cabo da lança lado teag encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
110	**INSPEÇÃO**	**CABO DE AÇO - LANÇA**	Foi evidenciado que o cabo de aço - lança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

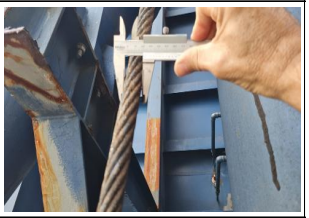
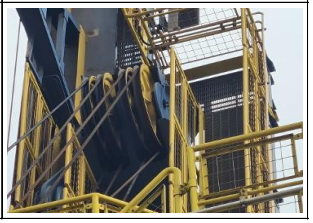
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
111	**INSPEÇÃO**	**ROLDANA - PONTA DA LANÇA**	Foi evidenciado que a roldana - ponta da lança encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
112	**INSPEÇÃO**	**BATENTES - TROLEY - LADO MAR**	Foi evidenciado que os batentes encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
113	**INSPEÇÃO**	**TRILHO - LADO TGG**	Foi evidenciado que o trilho encontra-se com trinca transversal passante.	Necessário realizar o reparo da trinca.	P-0	
114	**INSPEÇÃO**	**FIXAÇÃO DO TRILHO**	Foi evidenciado que a fixação do trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
115	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - CABO DA LANÇA LADO TGG**	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
116	**INSPEÇÃO**	**CABO DE AÇO - LANÇA**	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
117	**INSPEÇÃO**	**DIMENSIONAL**	Foi evidenciado que durante a inspeção foi realizada a medição do dimensional.	NADA CONSTA	-	
118	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS**	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
119	**INSPEÇÃO**	**ROLETES**	Foi evidenciado que os roletes encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
120	**INSPEÇÃO**	**ROLDANAS - LADO TEAG**	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

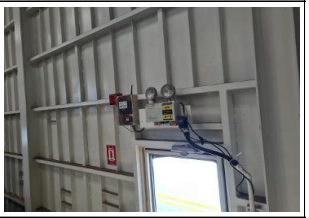
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
121	**INSPEÇÃO**	**ANEMÔMETRO**	Foi evidenciado que o anemômetro encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
122	**INSPEÇÃO**	**BIRUTA**	Foi evidenciado que o equipamento não possui biruta.	Necessário instalar a biruta.	P-3	
123	**INSPEÇÃO**	**CABO DE AÇO**	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
124	**INSPEÇÃO**	**CABO DE AÇO**	Foi evidenciado que o cabo de aço encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
125	**INSPEÇÃO**	**DROMO - CASA DE MÁQUINA**	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

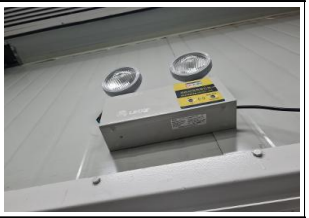
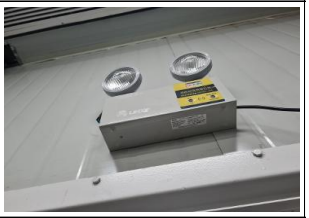
Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
126	**INSPEÇÃO**	**DROMO - CASA DE MÁQUINA**	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
127	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO - CASA DE MÁQUINAS**	Foi evidenciado que a iluminação da casa de máquinas encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
128	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA**	Foi evidenciado que a iluminação de emergência encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
129	**INSPEÇÃO**	**SALA ELÉTRICA**	Foi evidenciado que a sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
130	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO SALA ELÉTRICA**	Foi evidenciado que a iluminação da sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
131	INSPEÇÃO	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA SALA ELÉTRICA	Foi evidenciado que a iluminação de emergência da sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
132	INSPEÇÃO	EXTINTOR - SALA ELÉTRICA	Foi evidenciado que o extintor da sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
133	INSPEÇÃO	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - SALA ELÉTRICA	Foi evidenciado que a iluminação de emergência da sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
134	INSPEÇÃO	TOMADAS - SALA ELÉTRICA	Foi evidenciado que as tomadas da sala elétrica encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
135	INSPEÇÃO	BATENTE - LADO TERRA/TEAG	Foi evidenciado que o batente - lado terra/teag encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

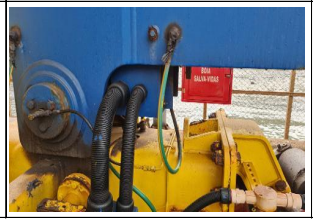
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
136	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - LADO MAR/TEAG**	Foi evidenciado que o batente - lado mar/teag encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
137	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - LADO TERRA/TGG**	Foi evidenciado que o batente - lado terra/tgg encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
138	**INSPEÇÃO**	**BATENTE - LADO MAR/TGG**	Foi evidenciado que o batente - lado mar/tgg encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
139	**INSPEÇÃO**	**TRILHO - LADO MAR**	Foi evidenciado que o trilho - lado mar encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura do trilho.	P-1	
140	**INSPEÇÃO**	**FIXAÇÃO DO TRILHO - LADO MAR**	Foi evidenciado que o fixação do trilho - lado mar encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

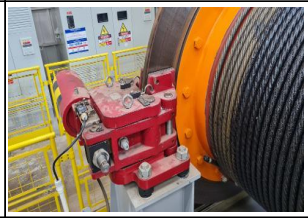
Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
141	**INSPEÇÃO**	**TRILHO - LADO TERRA**	Foi evidenciado que o trilho - lado terra encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
142	**INSPEÇÃO**	**FIXAÇÃO DO TRILHO - LADO TERRA**	Foi evidenciado que a fixação do trilho - lado terra encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
143	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE ANCORAGEM**	Foi evidenciado que o sistema de ancoragem encontra-se com corrosão.	Foi evidenciado que o sistema de ancoragem necessita de tratamento de pintura.	P-1	
144	**INSPEÇÃO**	**SISTEMA DE ANCORAGEM**	Foi evidenciado que o sistema de ancoragem encontra-se com corrosão.	Foi evidenciado que o sistema de ancoragem necessita de tratamento de pintura.	P-1	
145	**INSPEÇÃO**	**ATERRAMENTO**	Foi evidenciado que o aterramento encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Descarregados de Navios - DN-2	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
146	**INSPEÇÃO**	**ILUMINAÇÃO LADO TERRA**	Foi evidenciado que a iluminação encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
147	**INSPEÇÃO**	**FREIO DROMO**	Foi evidenciado que o freio do dromo de içamento da lança.	NADA CONSTA	-	
148	**INSPEÇÃO**	**PLAQUETA**	Foi evidenciado que a plaqueta da cabine de operação.	NADA CONSTA	-	

8.4 – PLANILHA DE INSPEÇÃO PONTE ROLANTE NR-11

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	**INSPEÇÃO**	**TAG VISÍVEL**	Foi evidenciado que a ponte rolante não possui TAG visível.	Necessário providenciar TAG visível no equipamento.	P-3	
2	**INSPEÇÃO**	**MOITÃO**	Foi evidenciado que o moitão encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
3	**INSPEÇÃO**	**TRAVAS**	Foi evidenciado que as travas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	**INSPEÇÃO**	**GANCHO**	Foi evidenciado que o gancho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
5	**INSPEÇÃO**	**CAPACIDADE MOITÃO**	Foi evidenciado que a capacidade do moitão está conforme.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
6	INSPEÇÃO	ROLDANAS MOITÃO	Foi evidenciado que as roldanas encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
7	INSPEÇÃO	CABOS DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos de aço encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	INSPEÇÃO	CABOS DE AÇO	Foi evidenciado que os cabos de aço encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
9	INSPEÇÃO	DIMENSIONAL	Foi evidenciado que durante a inspeção foi realizada a medição do dimensional.	NADA CONSTA	-	
10	INSPEÇÃO	PLAQUETA	Foi evidenciado que a plaqueta encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
11	**INSPEÇÃO**	**DROMO**	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
12	**INSPEÇÃO**	**DROMO**	Foi evidenciado que o dromo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
13	**INSPEÇÃO**	**CAPACIDADE MÁXIMA DE TRABALHO**	Foi evidenciado que a identificação da capacidade máxima de trabalho da ponte rolante está conforme.	NADA CONSTA	-	
14	**INSPEÇÃO**	**MOTORES**	Foi evidenciado que os motores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
15	**INSPEÇÃO**	**MOTORES**	Foi evidenciado que os motores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
16	**INSPEÇÃO**	**MOTORES**	Foi evidenciado que os motores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
17	**INSPEÇÃO**	**MOTORES**	Foi evidenciado que os motores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
18	**INSPEÇÃO**	**BATENTE FIM DE CURSO**	Foi evidenciado que o fim de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
19	**INSPEÇÃO**	**BATENTE FIM DE CURSO**	Foi evidenciado que o fim de curso encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
20	**INSPEÇÃO**	**BATENTE**	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

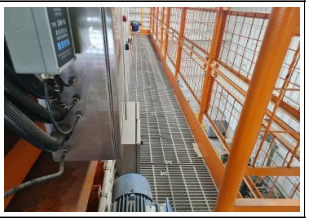
Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
21	**INSPEÇÃO**	**BATENTE**	Foi evidenciado que o batente encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
22	**INSPEÇÃO**	**CONTROLE**	Foi evidenciado que o controle encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
23	**INSPEÇÃO**	**SINAL LUMINOSO E SONORO**	Foi evidenciado que o sinal luminoso e sonoro não encontram-se em bom estado de conservação.	Necessário adequar o sinal luminoso e sinal sonoro do equipamento.	P-0	
24	**INSPEÇÃO**	**PAINEL**	Foi evidenciado que o painel encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
25	**INSPEÇÃO**	**PAINEL**	Foi evidenciado que o painel encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

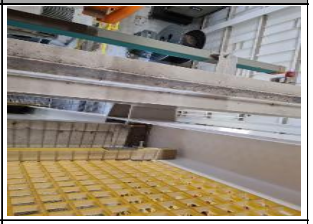
TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
26	**INSPEÇÃO**	**GUARDA CORPO**	Foi evidenciado que o guarda corpo encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
27	**INSPEÇÃO**	**PASSARELA**	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
28	**INSPEÇÃO**	**PASSARELA**	Foi evidenciado que a passarela encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
29	**INSPEÇÃO**	**TRILHO**	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
30	**INSPEÇÃO**	**TRILHO**	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11 / NR-29

Cliente:	TERMAG - GUARUJÁ /SP	**Data:**	07/08/2024	**LEGENDA DE PRIORIDADE:**
Identificação / Tag:	Ponte Rolante	**Nº do Relatório:**	11/29-0040	**P0 = Crítico**
Serviço:	NR-11 e NR-29	**Norma de Ref.:**	Portaria MTP nº 671, de 30 de março de 2022	**P1 = Prioridade Alta**
				P2 = Prioridade Média
				P3 = Prioridade Baixa

Nº	TIPO	LOCAL	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
31	**INSPEÇÃO**	**TRILHO**	Foi evidenciado que o trilho encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
32	**INSPEÇÃO**	**ROLDANA**	Foi evidenciado que a roldana encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
33	**INSPEÇÃO**	**MOTORES**	Foi evidenciado que os motores encontram-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	

8.5 – RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJÁ/SP
TAG:	DN2	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 6X25F AACI	**MANUAL DO USUÁRIO (MECÂNICA) ZPMC**	**MEDIÇÃO POR PAQUIMETRO**
Aplicação do cabo do cabo:	*Temperatura (° **C**):*	*Condição superficial:*
ANTEPARO	**25**	**GALVANIZADO**

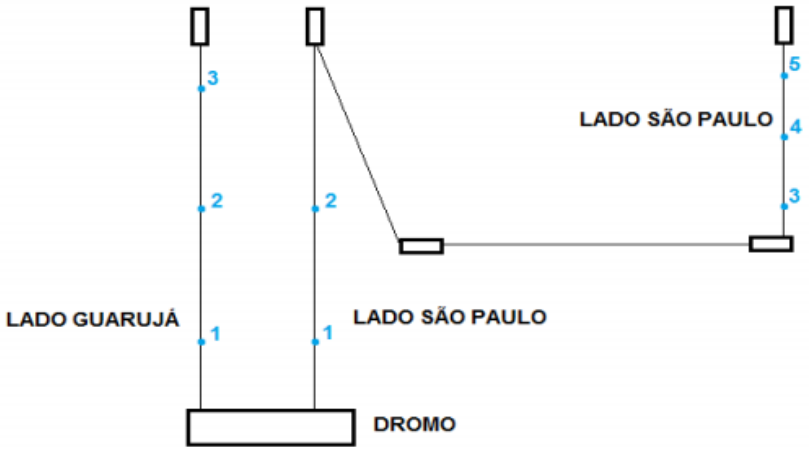
RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
LADO TERRA	-	-	-	-	**LADO MAR**	-	-	-	-
PONTO 1	22,00	19,80	22,01	-	**PONTO 1**	22,00	19,80	22,14	-
PONTO 2	22,00	19,80	22,00	-	**PONTO 2**	22,00	19,80	22,01	-
PONTO 3	22,00	19,80	22,10	-	**PONTO 3**	22,00	19,80	22,04	-
PONTO 4	-	-	-	-	**PONTO 4**	22,00	19,80	22,00	-
PONTO 5	-	-	-	-	**PONTO 5**	22,00	19,80	21,90	0,45%

CROQUI DA MEDIÇÃO



Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJÁ/SP
TAG:	MONOVIA 10t	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	PONTE ROLANTE	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

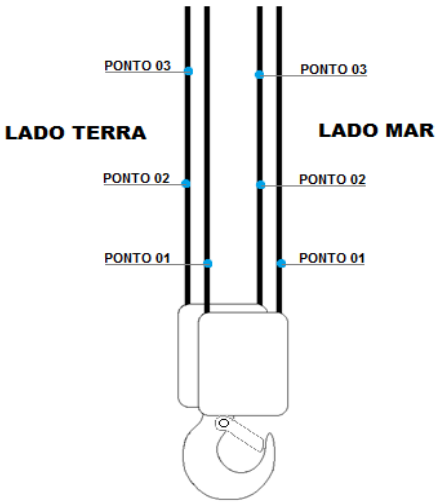
Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 18x19S+FC	**NADA CONSTA**	**MEDIÇÃO POR PAQUÍMETRO**
Aplicação do cabo do cabo:	*Temperatura (° **C**):*	*Condição superficial:*
IÇAMENTO	**25**	**POLIDO**

RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
A	-	-	-	-	**B**	-	-	-	-
PONTO 1	15,00	13,50	15,40	-	**PONTO 1**	15,00	13,50	15,40	-
PONTO 2	15,00	13,50	15,65	-	**PONTO 2**	15,00	13,50	15,30	-
PONTO 3	15,00	13,50	15,20	-	**PONTO 3**	15,00	13,50	15,20	-



Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0540977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho n° 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CONERGE A Engenharia das NRs	**RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO**	TERMAG TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJÁ/SP
TAG:	DN2	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 6XK36	**MANUAL DO USUÁRIO (MECÂNICA) ZPMC**	**MEDIÇÃO POR PAQUIMETRO**
Aplicação do cabo:	*Temperatura (° **C**):*	*Condição superficial:*
IÇAMENTO LANÇA	**25**	**POLIDO**

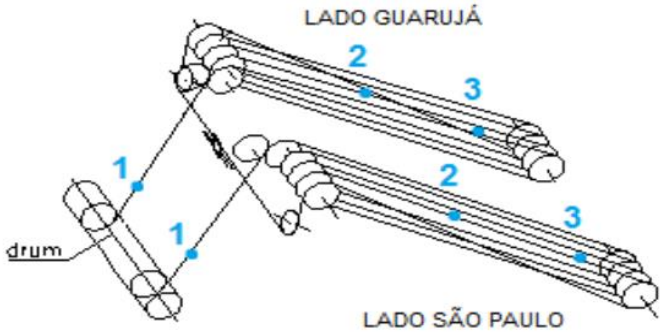
RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
LADO TERRA	-	-	-	-	**LADO MAR**	-	-	-	-
PONTO 1	32,00	28,80	31,00	3,13%	**PONTO 1**	32,00	28,80	30,90	3,44%
PONTO 2	32,00	28,80	30,80	3,75%	**PONTO 2**	32,00	28,80	30,50	4,69%
PONTO 3	32,00	28,80	31,00	3,13%	**PONTO 3**	32,00	28,80	31,00	3,13%

CROQUI DA MEDIÇÃO



Distância entre os pontos 2 e 3 de 1,0 m.

Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Eng° Responsável:Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CONERGE A Engenharia das NRs	**RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO**	TERMAG TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJÁ/SP
TAG:	DN2	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 6X36 AA	**MANUAL DO USUÁRIO (MECÂNICA) ZPMC**	**MEDIÇÃO POR PAQUIMETRO**
Aplicação do cabo do cabo:	*Temperatura (° **C**):*	*Condição superficial:*
SUSTENTAÇÃO DO GRAB	**25**	**POLIDO**

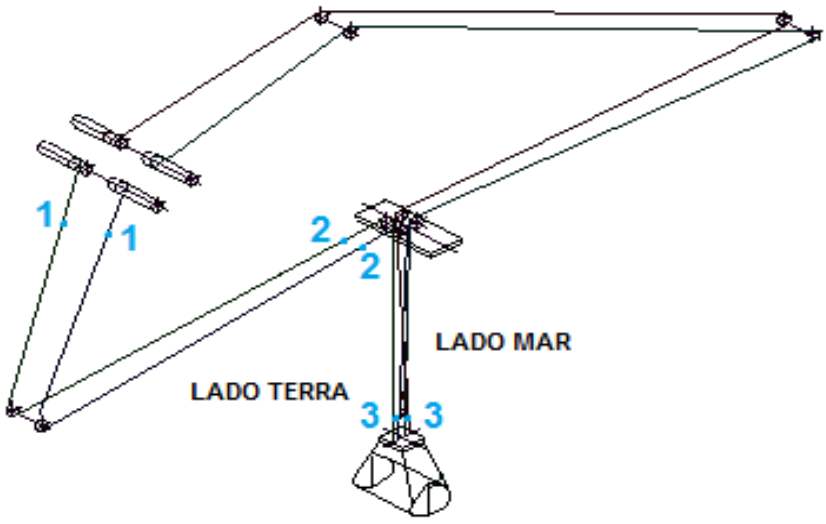
RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
LADO TERRA	-	-	-	-	**LADO MAR**	-	-	-	-
PONTO 1	35,00	28,80	33,75	3,57%	**PONTO 1**	35,00	28,80	33,82	3,37%
PONTO 2	35,00	28,80	33,86	3,26%	**PONTO 2**	35,00	28,80	33,81	3,40%
PONTO 3	35,00	28,80	33,71	3,69%	**PONTO 3**	35,00	28,80	33,74	3,60%

CROQUI DA MEDIÇÃO



Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJÁ/SP
TAG:	DN2	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 6X36 AA	**MANUAL DO USUÁRIO (MECÂNICA) ZPMC**	**MEDIÇÃO POR PAQUIMETRO**
Aplicação do cabo do cabo:	*Temperatura (° **C**):*	*Condição superficial:*
FECHAMENTO DO GRAB	**25**	**POLIDO**

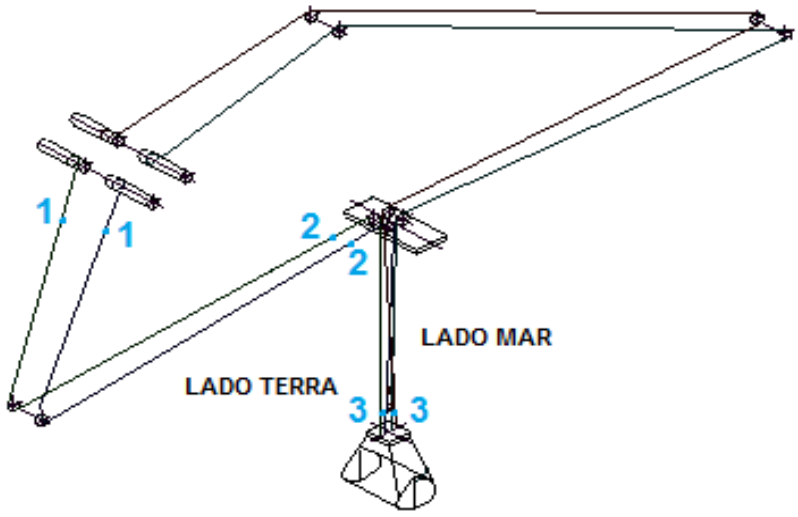
RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
LADO TERRA	-	-	-	-	**LADO MAR**	-	-	-	-
PONTO 1	35,00	31,50	35,10	-	**PONTO 1**	35,00	31,50	34,30	2,00%
PONTO 2	35,00	31,50	35,45	-	**PONTO 2**	35,00	31,50	34,20	2,29%
PONTO 3	35,00	31,50	34,40	1,71%	**PONTO 3**	35,00	31,50	34,60	1,14%

CROQUI DA MEDIÇÃO



Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Eng° Responsável: Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

CONERGE
A Engenharia das NRs

RELATÓRIO DE CONTROLE DIMENSIONAL EM CABO DE AÇO

TERMAG
TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ

CLIENTE:	TERMAG	**LOCALIZAÇÃO:**	GUARUJA/SP
TAG:	DN2	**OBRA:**	10041
DESCRIÇÃO:	DESCARREGADOR DE NAVIOS	**DATA EXECUÇÃO:**	24/07/2024

Equipamentos:	*Normas e procedimentos aplicaveis:*	*Material:*
PAQ-004	**N-2161 e NBR ISO 4309**	**AÇO CARBONO**
Especificação do cabo de aço:	*Desenho de referencia:*	*Método utilizado:*
CABO DE AÇO 6X25 F AACI	**MANUAL DO USUÁRIO (MECÂNICA) ZPMC**	**MEDIÇÃO POR PAQUIMETRO**
Aplicação do cabo do cabo:	*Temperatura (°**C**):*	*Condição superficial:*
TROLLEY	**25**	**GALVANIZADO**

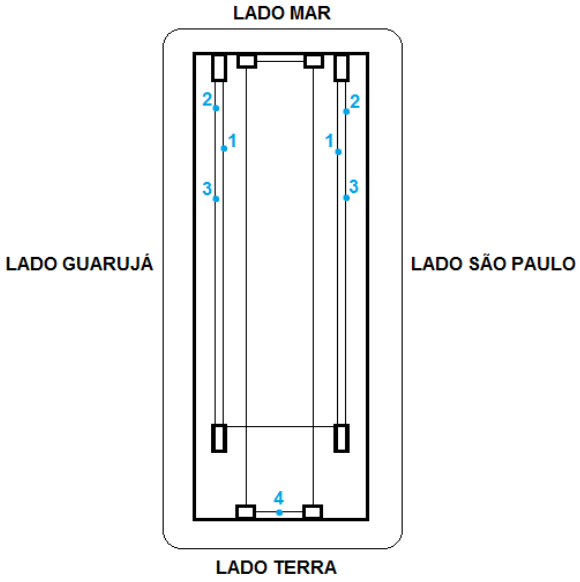
RESULTADO

Foi realizado a medição do diâmetro do cabo através de paquímetro conforme normas N-2161 e a NBR ISO 4309, e as mesmas constam na tabela abaixo.

LAUDO: **APROVADO**

PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*	PONTO MEDIDO	*Ø nominal (mm)*	*Ø Mínimo (mm) (Redução em 10%)*	*Ø Medido (mm)*	*Redução do Ø em %*
LADO GUARUJÁ	-	-	-	-	**LADO SÃO PAULO**	-	-	-	-
PONTO 1	19,00	17,10	19,10	-	**PONTO 1**	19,00	17,10	19,60	-
PONTO 2	19,00	17,10	19,40	-	**PONTO 2**	19,00	17,10	19,50	-
PONTO 3	19,00	17,10	19,20	-	**PONTO 3**	19,00	17,10	19,45	-
PONTO 4	19,00	17,10	19,10	-	**-**	-	-	-	-

CROQUI DA MEDIÇÃO



Relatório:	Data do relatório:	Técnico/Inspetor: Celso Leite Sampaio	Engº Responsável: Carlos Henrique de Moraes
11/29-0040	**07/08/2024**		Carlos Henrique de Moraes Engenheiro Mecânico CREA-SP 0640977984

Propriedade Exclusiva da CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Dr. Manoel Tourinho nº 10 * CEP - 11015-030 * Santos - SP * VOIP: (13) 3466-7187 *
conerge@conerge-engenharia.com.br www.conerge-engenharia.com.br

Deus é fiel

8.6 – ART

Propriedade Exclusiva da **CONERGE – INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA,** sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

R. Manoel Tourinho, n°10, Santos SP
E-mail: comercial@conerge-engenharia.com.br
Tel: (13) 3466-7187
Site: **www.conerge-engenharia.com.br**

24 anos
Deus é fiel

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
2620241447065

Substituição- modificação do objeto do contrato ou atividade técnica contratada à 2620240171895

1. Responsável Técnico

CARLOS HENRIQUE DE MORAES

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**
RNP: **2603421441**
Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE CONSULTORIA TREINAMENTOS E VENDAS EIRELI**
Registro: **2317311-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Terminal Marítimo do Guarujá S/A**
CPF/CNPJ: **05.535.627/0001-60**
Endereço: **Avenida SANTOS DUMONT**
N°:
Complemento:
Bairro: **SÍTIO PAECARA (VICENTE DE CARVALHO)**
Cidade: **Guarujá**
UF: **SP**
CEP: **11460-000**
Contrato: **PC. 5.851.24 / Obra 10089**
Celebrado em: **16/01/2024**
Vinculada à Art n°:
Valor: R$ **1.500,00**
Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**
Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida SANTOS DUMONT**
N°:
Complemento:
Bairro: **SÍTIO PAECARA (VICENTE DE CARVALHO)**
Cidade: **Guarujá**
UF: **SP**
CEP: **11460-000**
Data de Início: **16/01/2024**
Previsão de Término: **30/09/2024**
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: **Industrial**
Código:
Proprietário: **Terminal Marítimo do Guarujá S/A**
CPF/CNPJ: **05.535.627/0001-60**

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
Supervisão 1	**Inspeção**	**de instalações mecânicas industriais**	**4,00000**	**unidade**

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

TERMAG - Guarujá/SP - NR-29 / NR-11 - INSPEÇÃO DE SHIPUNLOADER ZPMC - DN-01 E PONTE ROLANTE 10 t e INSPEÇÃO DE SHIPUNLOADER ZPMC - DN-02 E PONTE ROLANTE 10 t

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS **Local** 27 **de** AGOSTO **data** **de** 2024

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Terminal Marítimo do Guarujá S/A - CPF/CNPJ: 05.535.627/0001-60

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

CREA-SP

Valor ART R$ **99,64** Registrada em: **21/08/2024** Valor Pago R$ **99,64** Nosso Numero: **2620241447065** Versão do sistema

Impresso em: 27/08/2024 10:01:56