

Certificado de Calibração: 5235/21

Santos, 07/10/2021

1 - SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:

NOME: TERMAG

ENDEREÇO: Av. Santos Dumont s/nº - Jardim Conceiçãozinha, Guarujá - SP, 11460-006

2 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO:

INSTRUMENTO: MANÔMETRO

Nº DE REGISTRO: PI-3.1

MODELO / CÓDIGO: 282.822

LOCAL DE CALIBRAÇÃO: Conerge, Santos-SP

DIÂMETRO DA CONEXÃO: 3/8"

DIÂMETRO DO MANÔMETRO: 4"

FABRICANTE: AESCO

3 - CALIBRAÇÃO E AJUSTE:

CAPACIDADE: 17,00 bar

FAIXA DE USO: 0,00 ~ 17,00 bar

CALIBRAÇÃO: 0,00 ~ 17,00 bar

4 - RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO:

Faixa Calibrada: 0,00 ~ 17,00 bar			
Valor de uma divisão: 0,50 bar			
V.C Avanço	V.M	Erro	Incerteza ±
0,00	0,00	0,00	0,01000
4,00	4,00	0,00	0,25847
8,00	8,00	0,00	0,25847
12,00	12,00	0,00	0,25847
17,00	17,00	0,00	0,25847
V.C Retorno	V.M	Erro	Incerteza ±
17,00	17,00	0,00	0,25847
12,00	12,00	0,00	0,25847
8,00	8,00	0,00	0,25847
4,00	4,00	0,00	0,25847
0,00	0,00	0,00	0,01000

OBSERVAÇÕES:

1 - Este certificado só poderá ser usado para fins publicitários e/ou promocionais quando autorizado pela DEPOTRANS.

2 - A calibração foi realizada utilizando padrões de propriedade da CONERGE INSPEÇÃO & ENGENHARIA.

3 - A incerteza expandida de medição relatada é declarada como a incerteza padrão da medição multiplicada pelo fator de abrangência K, o qual para uma distribuição t com Veff igual ao respectivo número de graus de liberdade efetivos que corresponde a uma probabilidade de abrangência de 95,45%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.

4 - A calibração foi realizada pelo método de comparação direta, conforme procedimento interno de calibração.

5 - N/E = Não Evidenciado.

5 - CONDIÇÕES DE CALIBRAÇÃO:

LOCAL: Conerge

UMIDADE: 56%

PRESS. ATM.: 950 mbar

TEMPERATURA: 21 °C

6 - PADRÕES UTILIZADOS:

Modelo: Manômetro Padrão – Efatá 8976-01 / 0,10 kgf/cm² / 0,25% F.E / Válido até 12/11/2021 / RBC 158515-18

7 - DEFEITOS E SITUAÇÕES CONSTATADAS:

000-Condições Normais

DATA CALIBRAÇÃO: 04/10/2021

LAUDO FINAL: APROVADO

PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 04/10/2022

8 - COMENTÁRIOS:

NADA CONSTA.

9 - EVIDÊNCIA TÉCNICA:



10 - CONTROLE DE EMISSÃO:



ENGº KLEBER SAMPAIO
Responsável Técnico



ENGº RODRIGO KENJI EGAMI
Responsável Engenharia



ENGº CARLOS HENRIQUE DE MORAES
Dir. Engenharia