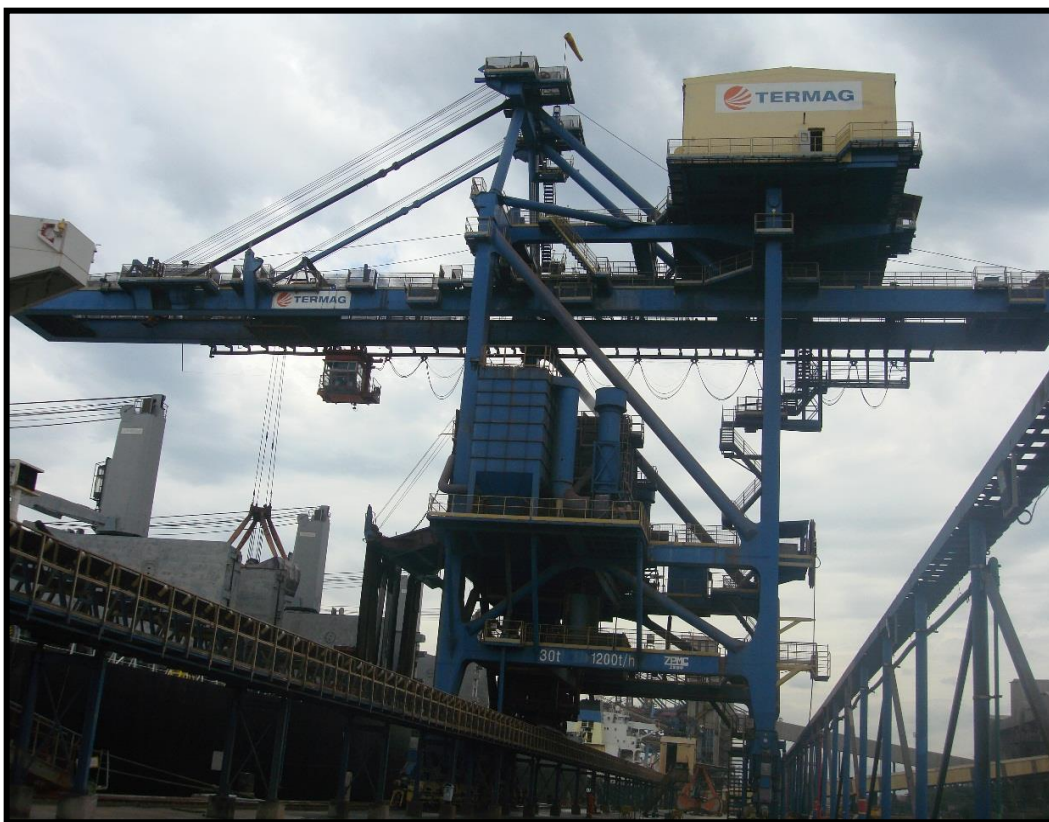


RELATÓRIO DE VISTORIA EM DESCARREGADOR DE NAVIO E PONTE ROLANTE

(Conforme Portaria MTPS nº 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016)
(Conforme Portaria MTE nº 1080 da NR-29, de 16 de julho de 2014)

TERMAG



TAG: DESCARREGADOR DE NAVIOS / PONTE ROLANTE

Este laudo de vistoria NR-11 e NR-29 do Carregador de Navio e Ponte Rolante segue os mais rigorosos padrões de qualidade. Os serviços aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho "Profissional Habilitado".

ÍNDICE

1.0 APRESENTAÇÃO	3
2.0 OBJETIVO	3
3.0 ESPECIFICAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS	4
3.1 DADOS DO CABO DE AÇO DESCARREGADOR DE NAVIO	5
3.2 DADOS DO CABO DE AÇO PONTE ROLANTE	7
4.0 SERVIÇO EXECUTADO.....	7
5.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA.....	8
5.1 ENSAIOS REALIZADOS	8
5.2 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO	8
5.3 PRÓXIMA INSPEÇÃO	8
6.0 CONCLUSÃO.....	8
7.0 DADOS CONTRATUAIS	9
8.0 ART	10

1.0 APRESENTAÇÃO

PROPOSTA DE SERVIÇO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, testes dos funcionamentos dos sistemas de segurança sonoros e luminosos, soldas e documentações do **DESCARREGADOR DE NAVIO** para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da **Portaria MTE n.º 1080, de 16 de julho de 2014 da NR-29**.

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, testes dos funcionamentos dos sistemas de segurança sonoros e luminosos, soldas e documentações da **PONTE ROLANTE** para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da **Portaria MTPS n.º 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016**.

2.0 OBJETIVO

ESCOPO DETALHADO

NR-29 INSPEÇÃO SHIPUNLOADER

- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR-29;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas, soldas e desgastes;
- Inspeção das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio da lança;
- Teste do funcionamento dos sistemas de segurança;
- Verificar se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Verificar as evidências das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens obrigatórios da NR-29 estão sendo atendidos;
- Verificar o estado de conservação das estruturas.

NR-11 INSPEÇÃO PONTE ROLANTE 10T

- Análise da documentação existente, pertinentes aos requisitos exigidos pela NR11;
- Acompanhamento fotográfico do serviço realizado;
- Inspeção Visual para verificação de corrosão, trincas e desgastes;
- Inspeção Visual das estruturas metálicas, parafusos, para corpo, roldanas e grade de piso;
- Inspeção Visual no sistema de acionamento e do freio;
- Inspeção dimensional dos cabos de aço ou corrente;
- Verificação se os equipamentos de guindar e seus acessórios possuem manutenção preventiva e sua respectiva evidencia;
- Verificar as evidencia das inspeções periódicas realizadas em cabos de aço, correntes, roldanas e ganchos dos equipamentos de guindar;
- Verificar se os operadores de equipamentos de guindar estão habilitados;
- Verificar se os itens e subitens obrigatórios da NR-11 estão sendo atendidos.

3.0 ESPECIFICAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS**DESCARREGADOR DE NAVIO**

FabricanteZPMC

Capacidade Caçamba30 Toneladas

Velocidade Nominal (RPM)1200

Velocidade de Redução (RPM)120

Velocidade de Enrolamento dos cabos (RPM)120

PONTE ROLANTE

FabricanteZPMC

Capacidade10 toneladas

Velocidade Longitudinal (m/min)15,57

Velocidade Transversal (m/min)12,52

Velocidade de Elevação (m/min)12/1.2

3.1 DADOS DO CABO DE AÇO DESCARREGADOR DE NAVIO

ICAMENTO LANÇA

Tipo.....Cabo de Aço
Diâmetro Nominal32,0 mm
Construção6XK36
Carga de Ruptura Mínima Efetiva86,40 TON
Carga de Trabalho17,28 TON
Fator de Segurança5:1
AlmaAço Carbono
TorçãoRD
FabricanteNEADE
Referência32MMPROPACRDG1960

ELEVAÇÃO FECHAMENTO

LADO MAR

Tipo.....: CABO DE AÇO
Diâmetro Nominal : 34,0 mm
Construção : RHOL
Carga de Ruptura Mínima Efetiva : 1042,0 kN
Carga de Trabalho : NADA CONSTA
Fator de Segurança : NADA CONSTA
Acabamento : GALVANIZADO
Torção : RD
Fabricante : VEROPE
Referência : NADA CONSTA

LADO TERRA

Tipo.....: CABO DE AÇO
Diâmetro Nominal : 34,0 mm
Construção : LHOL
Carga de Ruptura Mínima Efetiva : 1042,0 kN
Carga de Trabalho : NADA CONSTA
Fator de Segurança : NADA CONSTA
Acabamento : GALVANIZADO
Torção : RE
Fabricante : VEROPE
Referência : NADA CONSTA

ANTEPARO

Tipo.....Cabo de Aço
Diâmetro Nominal22,0 mm
Construção6X25F AACI
Carga de Ruptura Mínima Efetiva36,10 TON
Carga de Trabalho7,22 TON
Fator de Segurança5:1
AlmaAço Carbono
TorçãoRD
FabricanteNEADE
Referência2206X25AIRDGE

TROLLEY

Tipo.....Cabo de Aço
Diâmetro Nominal19,0 mm
ConstruçãoRHOL
Carga de Ruptura Mínima Efetiva325,4 kN
Carga de TrabalhoNADA CONSTA
Fator de SegurançaNADA CONSTA
AlmaAço
TorçãoRD
FabricanteVEROPE
ReferênciaNADA CONSTA

3.2 DADOS DO CABO DE AÇO PONTE ROLANTE

Tipo.....Cabo de Aço
Diâmetro Nominal15,0 mm
Construção35X7 VEROTOP
Carga de Ruptura Mínima Efetiva20,95 TON
Carga de Trabalho4,19 TON
Fator de Segurança5:1
AlmaAço Carbono
TorçãoLD
FabricanteNEADE
Referência15035X7LDGVEROTOP

4.0 SERVIÇO EXECUTADO

O Descarregador de Navios e Ponte Rolante foram criteriosamente inspecionados e avaliados com relação à conservação da integridade estrutural, a fim de orientar uma execução através de um planejamento das ações a serem tomadas, baseados nas Normas Regulamentadoras de referência **NR-29 e NR-11**. O resultado desta inspeção encontra-se no “Relatório técnico” N° 4625 de 04/12/2020.

5.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

5.1 ENSAIOS REALIZADOS

- Inspeção Visual Externa;
- Inspeção Dimensional do Cabo de Aço por Paquímetro;
- Acompanhamento Fotográfico

5.2 NORMAS APLICÁVEIS NA INSPEÇÃO

- NR-11;
- NR-29;
- N-2161
- NBR ISO 4309: 2009

5.3 PRÓXIMA INSPEÇÃO

- Prazo máximo para a próxima inspeção: **27/11/2021**

6.0 CONCLUSÃO

Este Descarregador de Navios e Ponte Rolante localizados na empresa TERMAG, inspecionados conforme as normas NR-29 e NR-11, encontram-se **LIBERADOS** para operação.

***Nota técnica:** Subitem 29.3.5.10.1 (NR-29) A vistoria deve ser efetuada pelo menos uma vez a cada doze meses.*

***Nota técnica:** Foi realizado inspeção visual e dimensional com paquímetro nos cabos de aço do Descarregador de Navios e Ponte Rolante, onde os mesmos encontram-se dentro dos padrões estabelecidos conforme as normas **NBR ISO 4309** e **norma N-2161**, sendo assim, apresentando condições satisfatórias para operação.*

7.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante:	TERMAG – Guarujá/SP
Responsável/Representante:	Eng. Jader I. Medeiros Pereira
Número da obra:	2206/20
Número do Relatório:	4625
Tipo de inspeção:	Laudo de Vistoria NR-29 e NR-11.
Início da inspeção:	26/11/20
Término da inspeção:	27/11/20
Data do relatório:	04/12/20
Equipe técnica envolvida:	Inspetor: Kleber dos Santos Sampaio. Supervisor: Carlos Henrique de Moraes.

CONTROLE DE EMISSÃO

Engenharia	KLEBER DOS SANTOS SAMPAIO	 Assinatura	04/12/20 Data
Profissional Habilitado NR-29	CARLOS HENRIQUE DE MORAES CREA SP 0640977984	 Assinatura	04/12/20 Data

"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"

8.0 – ART



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230210022260

1. Responsável Técnico**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**RNP: **2603421441**Registro: **0640977984-SP**Empresa Contratada: **CONERGE INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**Registro: **0548001-SP****2. Dados do Contrato**Contratante: **TERMINAL MARITIMO DO GUARUJA S/A - TERMAG**CPF/CNPJ: **05.535.627/0001-60**Endereço: **Avenida SANTOS DUMONT**

Nº:

Complemento:

Bairro: **SÍTIO PAECARA (VICENTE DE CARVALHO)**Cidade: **Guarujá**UF: **SP**CEP: **11460-000**Contrato: **Pr. 4.638/19 - 2206**Celebrado em: **28/05/2020**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **270,00**Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra ServiçoEndereço: **Avenida SANTOS DUMONT**

Nº:

Complemento:

Bairro: **SÍTIO PAECARA (VICENTE DE CARVALHO)**Cidade: **Guarujá**UF: **SP**CEP: **11460-000**Data de Início: **28/05/2020**Previsão de Término: **30/01/2021**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

Quantidade Unidade

Supervisão

1	Laudo	Qualidade e Confiabilidade	2,00000	unidade
----------	--------------	-----------------------------------	----------------	----------------

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

LAUDO NR-29 INSPEÇÃO DE Grab SHIPUNLOADER ZPMC - DESCARREGADOR DE NAVIOS / LAUDO NR-11 INSPEÇÃO PONTE ROLANTE 10T

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE SÃO VICENTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Santos 07 de Janeiro de 2021
Local data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

TERMINAL MARITIMO DO GUARUJA S/A - TERMAG - CPF/CNPJ:
05.535.627/0001-60

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 17 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

**CREA-SP**
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura
do Estado de São Paulo

Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 07/01/2021

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Número: 28027230210022260

Versão do sistema

Impresso em: 08/01/2021 09:22:49