

# RELATÓRIO DE INSPEÇÃO DE CORREIAS TRANSPORTADORAS

(Conforme Portaria MTPS nº 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016)

## COPERSUCAR



## CORREIAS TRANSPORTADORAS

Este Relatório de Inspeção em Correias Transportadoras segue os mais rigorosos padrões de qualidade e obediência a Norma Regulamentadora – NR-11. Os serviços e resultados aqui contidos foram previamente revisados, analisados e aprovados por um Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho (Profissional Habilitado).

# ÍNDICE

1.0 - OBJETIVO .....	3
2.0 - TABELA DE DADOS TÉCNICOS .....	3
3.0 - REQUISITOS LEGAIS .....	5
4.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES .....	5
5.0 - TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES .....	5
6.0 - GRÁFICO DE PRIORIDADES .....	6
7.0 - TABELA DE GRAU DE CORROSÃO .....	6
8.0 - INSPEÇÃO DE SEGURANÇA .....	7
8.1 - ENSAIOS REALIZADOS .....	7
8.2 - CONCLUSÕES GERAIS .....	7
9.0 - PRÓXIMA INSPEÇÃO .....	7
10.0 - DADOS CONTRATUAIS .....	8
11.0 - ANEXOS .....	9
11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11 .....	10
11.2 - CROQUI DAS CORREIAS .....	11
11.3 - A.R.T. ....	12

## 1.0 OBJETIVO

Verificar os aspectos físicos estruturais, instalações, manutenção, grau de corrosão existente, testes dos funcionamentos dos sistemas de segurança sonoros e luminosos, soldas e documentações das Correias Transportadoras para a liberação do uso do equipamento com segurança, conforme exigência da Portaria MTPS nº 505 da NR-11 de 29 de abril de 2016.

## 2.0 TABELA DE DADOS TÉCNICOS

IDENTIFICAÇÃO	CAPACIDADE NOMINAL	COMPRIMENTO ESTIMADO	VELOCIDADE MÁXIMA
<b><u>TCG-01</u></b>	300 t/h	18 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-02</u></b>	300 t/h	18 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-03</u></b>	900 t/h	12 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-04</u></b>	900 t/h	14 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-05</u></b>	2100 t/h	103 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-06</u></b>	2100 t/h	59 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-07</u></b>	1200 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-08</u></b>	1200 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-09</u></b>	1200 t/h	28 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-10</u></b>	1200 t/h	26 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-11</u></b>	450 t/h	7 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-12</u></b>	450 t/h	12 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-13</u></b>	1350 t/h	108 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-15/16</u></b>	600 t/h	41 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-17</u></b>	450 t/h	28 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-18/19</u></b>	600 t/h	39 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-20</u></b>	450 t/h	22 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-22</u></b>	1200 t/h	100 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-23</u></b>	1200 t/h	100 m	3,2 m/s

IDENTIFICAÇÃO	CAPACIDADE NOMINAL	COMPRIMENTO ESTIMADO	VELOCIDADE MÁXIMA
<b><u>TCG-24</u></b>	1200 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-25</u></b>	1200 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-26</u></b>	1200 t/h	131 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-27</u></b>	1200 t/h	141 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-30</u></b>	1200 t/h	54 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-31</u></b>	900 t/h	54 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-32</u></b>	900 t/h	19 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-33</u></b>	900 t/h	19 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-34</u></b>	900 t/h	19 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-35</u></b>	900 t/h	19 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-36</u></b>	900 t/h	100 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-37</u></b>	2400 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-38</u></b>	1500 t/h	237 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-39</u></b>	1500 t/h	132 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-46</u></b>	2500 t/h	156 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-47</u></b>	2500 t/h	11 m	3,2 m/s
<b><u>TCG-48</u></b>	2500 t/h	237,3 m	3,2 m/s
<b><u>TC-18</u></b>	1200 t/h	233 m	3,2 m/s
<b><u>TC-19</u></b>	1200 t/h	230 m	3,2 m/s

### 3.0 REQUISITOS LEGAIS

Nº	Requisitos Legais	Itens da Norma
1	Os equipamentos de transporte motorizados deverão possuir sinal de advertência sonora (buzina).	11.1.7
2	Todos os transportadores industriais serão permanentemente inspecionados e as peças defeituosas, ou que apresentem deficiências, deverão ser imediatamente substituídas.	11.1.8

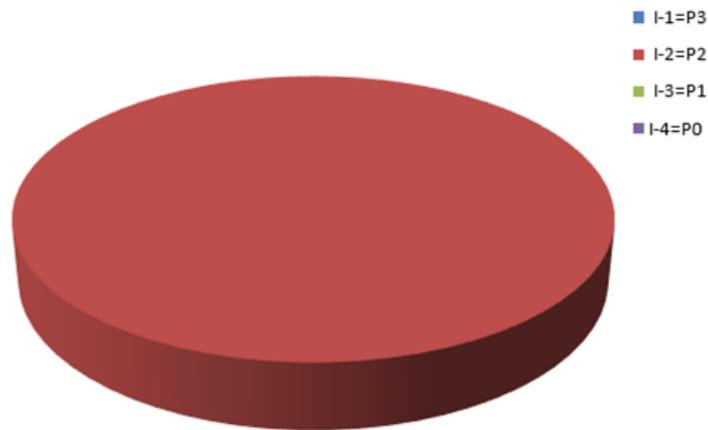
#### 4.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE PRIORIDADES

TIPO DE PRIORIDADE	CONDIÇÃO DA PRIORIDADE DE ATENDIMENTO
P0	PRESERVAR A SEGURANÇA DA VIDA E EQUIPAMENTOS, COM PLANEJAMENTO IMEDIATO DE INTERVENÇÃO
P1	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
P2	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DAS ANOMALIAS
P3	AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS, VERIFICANDO A EVOLUÇÃO DA ANOMALIAS, PARA CONSERVAÇÃO ORIGINAL DAS PEÇAS CONSTRUTIVAS

#### 5.0 TABELA DE REFERÊNCIA DE INFRAÇÕES

TABELA DE REFERÊNCIA PRIORIDADE / INFRAÇÃO	
TIPO DE PRIORIDADE	INFRAÇÃO EQUIVALENTE
P0	● → I-4
P1	● → I-3
P2	● → I-2
P3	● → I-1

## 6.0 GRÁFICO DE PRIORIDADES



PRIORIDADES	TOTAL	PORCENTAGEM
P0 - Crítico	0	0%
P1 - Prioridade alta	0	0%
P2 - Prioridade média	5	100%
P3 - Prioridade baixa	0	0%

## 7.0 TABELA DE GRAU DE CORROSÃO



- o **Grau A** – Superfície de aço com a carepa de laminação praticamente intacta em toda a superfície e sem corrosão. Representa a superfície de aço recentemente laminada, (limpeza periódica).
- o **Grau B** – Superfície de aço com princípio de corrosão, quando a carepa de laminação começa a desprender-se, (tratamento e pintura).
- o **Grau C** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão ou poderá ser removida por raspagem ou jateamento, desde que não tenha formado ainda cavidades muito visíveis (pites) em grande escala, (aprovada com ressalvas).
- o **Grau D** – Superfície de aço onde a carepa de laminação foi eliminada pela corrosão com formação de cavidades visíveis em grande escala, (situação reprovada).

## 8.0 INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

### 8.1 ENSAIOS REALIZADOS

- Inspeção Visual Externa.

### 8.2 CONCLUSÕES GERAIS

Essa vistoria tem validade de 12 meses para as **Correias Transportadoras** localizadas na COPERSUCAR, identificados como:

TCG-01;	TCG-24;
TCG-02;	TCG-25;
TCG-03;	TCG-26;
TCG-04;	TCG-27;
TCG-05;	TCG-30;
TCG-06;	TCG-31;
TCG-07;	TCG-32;
TCG-08;	TCG-33;
TCG-09;	TCG-34;
TCG-10;	TCG-35;
TCG-11;	TCG-36;
TCG-12;	TCG-37;
TCG-13;	TCG-38;
TCG-15/16;	TCG-39;
TCG-17;	TCG-46;
TCG-18/19;	TCG-47;
TCG-20;	TCG-48;
TCG-21;	TC-18; e
TCG-22;	TC-19.
TCG-23;	

Todos as Correias Transportadoras foram inspecionados conforme a NR-11, obtendo resultados satisfatórios, sendo necessário atenderem os prazos estabelecidos e as recomendações citadas em relatório de inspeção NR-11 em anexo (ver anexo 8.1).

## 9.0 PRÓXIMA INSPEÇÃO

- Próxima Inspeção Externa: 11/11/2022

## 10.0 DADOS CONTRATUAIS

Contratante ..... COPERSUCAR - Santos/SP  
 Responsável/Representante ..... Sr. Harrison Henrique de Souza  
 Relatório ..... 5077  
 Obra ..... 2319  
 Equipamentos ..... Correias Transportadoras  
 Data do Relatório ..... 12/11/2021  
 Data do Início da Inspeção ..... 10/11/2021  
 Data do Término da Inspeção ..... 11/11/2021  
 Tipo de Serviço ..... Relatório de Inspeção NR-11  
 Equipe Técnica Envolvida ..... Ass. Engenharia: Kleber Sampaio  
 Engenheiro: Carlos Henrique

## 11.0 ANEXOS

11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11

11.2 - CROQUI DAS CORREIAS

11.3 - A.R.T.

CONTROLE DE EMISSÃO			
<b>Inspeção</b>	<b>KLEBER DOS SANTOS SAMPAIO</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>12/11/2021</b>  <b>Data</b>
<b>Profissional Habilitado NR-11</b>	<b>CARLOS HENRIQUE DE MORAES</b>  <b>CREA SP 0640977984</b>	 <b>Assinatura</b>	<b>12/11/2021</b>  <b>Data</b>

*"Inspeção com Segurança e Qualidade é nossa Prioridade"*

# 11.0 ANEXOS

# 11.1 - PLANILHA DE INSPEÇÃO NR-11

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TC-19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

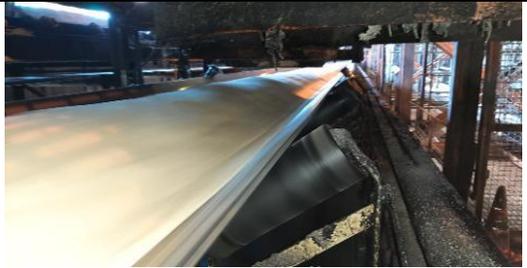
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TC-19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

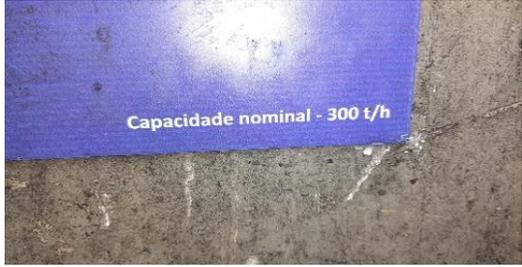
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TC-19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-01	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-01	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-01	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>		COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		TCG-02	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-02	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-02	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-03	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-03	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-03	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-04	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-04	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-04	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-05	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento não possui TAG de identificação.	Necessário identificar em local visível a TAG do equipamento.	P-2	
2	Foi verificado que o equipamento não possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	Necessário identificar em local visível a carga máxima de trabalho permitida desse equipamento.	P-2	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-05	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-05	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-06	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-06	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-06	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-07	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-07	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-07	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-08	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento não possui TAG de identificação.	Necessário identificar em local visível a TAG do equipamento.	P-2	
2	Foi verificado que o equipamento não possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	Necessário identificar em local visível a carga máxima de trabalho permitida desse equipamento.	P-2	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-08	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

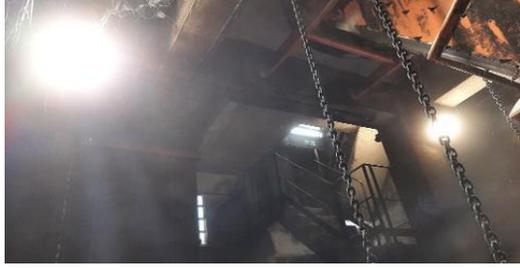
				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-08	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-09	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-10	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-10	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

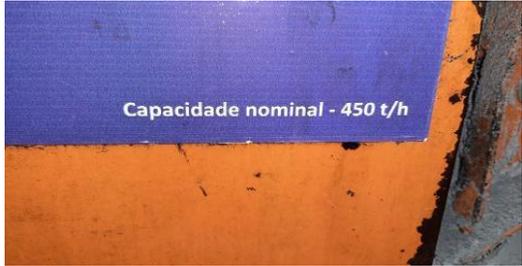
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-10	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-11	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-12	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-12	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-12	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-13	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-13	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

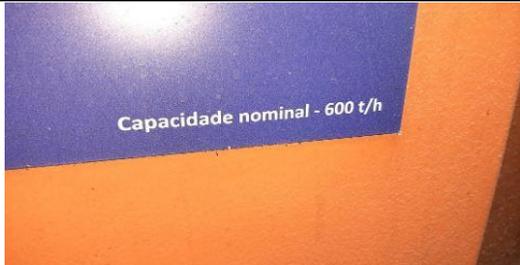
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-13	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-15/16	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-15/16	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-15/16	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-17	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-17	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

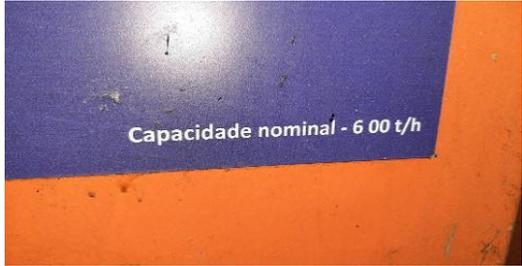
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-17	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-18/19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-18/19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.

**LEGENDA DE PRIORIDADE:**

P0 = Crítico  
 P1 = Prioridade Alta  
 P2 = Prioridade Média  
 P3 = Prioridade Baixa

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-18/19	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-20	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-20	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-20	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-22	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-22	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-22	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-23	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-23	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-23	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-24	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-24	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-24	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura do corpo da correia transportadora encontra-se com corrosão.	Necessário providenciar tratamento e pintura na região afetada.	P-2	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-25	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-25	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-25	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>		COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>		TCG-26	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>		NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
					<b>P2 = Prioridade Média</b>
					<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-26	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-26	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-27	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-27	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

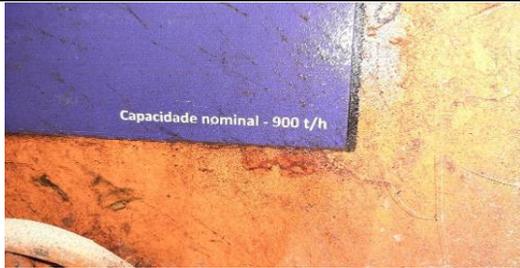
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-27	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-30	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-30	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-30	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-31	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-31	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-31	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-32	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-32	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-32	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-33	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-33	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

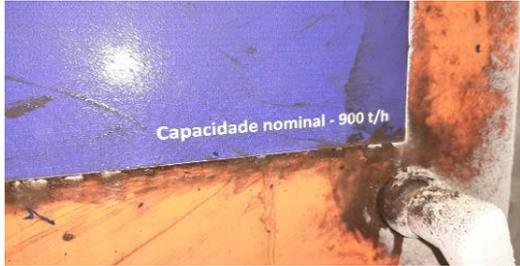
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-33	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-34	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-34	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

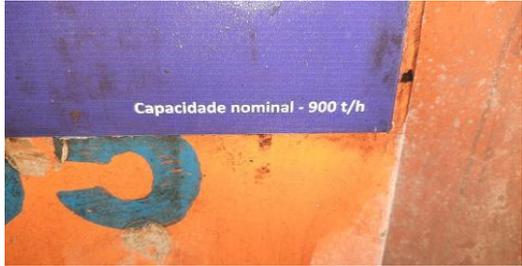
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-34	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-35	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-35	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-35	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-36	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-36	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-36	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-37	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-37	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-37	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-38	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-38	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-38	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-39	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-39	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-39	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-46	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-46	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

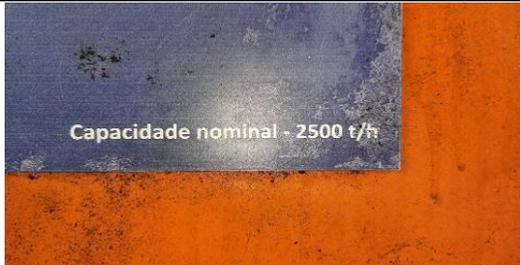
Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-46	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-47	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-47	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-47	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-48	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
1	Foi evidenciado que o equipamento possui TAG de identificação.	NADA CONSTA	-	
2	Foi verificado que o equipamento possui identificação de carga máxima de trabalho permitida.	NADA CONSTA	-	
3	Foi verificado que a estrutura metálica da Correia Transportadora encontra-se em bom estado de conservação.	NADA CONSTA	-	
4	Foi evidenciado que ocorre a checagem por aperto nos parafusos da Correia Transportadora.	NADA CONSTA	-	

## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-48	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
				<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
5	Foi verificado que o equipamento possui sinal de advertência sonoro de partida (buzina) em boas condições operacionais.	NADA CONSTA	-	
6	Os dispositivos de segurança apresentam boas condições.	NADA CONSTA	-	
7	Foi verificado que as instalações do equipamento encontram-se em boas condições de conservação.	NADA CONSTA	-	
8	O ambiente de instalação do equipamento encontra-se com boa iluminação.	NADA CONSTA	-	

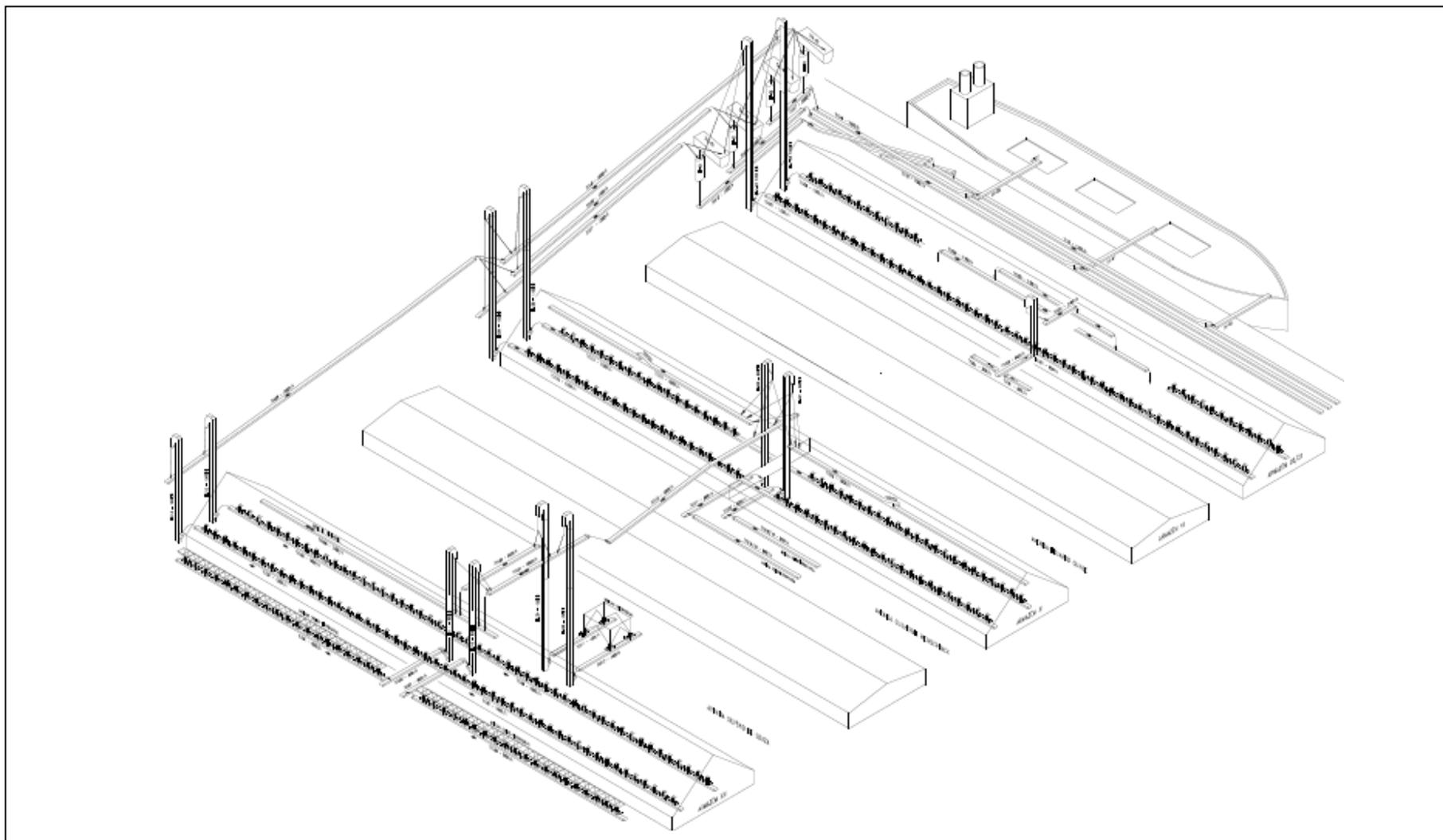
## RELATÓRIO DE INSPEÇÃO NR-11

				<b>LEGENDA DE PRIORIDADE:</b>
<b>Cliente:</b>	COPERSUCAR	<b>Data:</b>	12/11/2021	<b>P0 = Crítico</b>
<b>Identificação / Tag:</b>	TCG-48	<b>Nº do Relatório:</b>	5077	<b>P1 = Prioridade Alta</b>
<b>Serviço:</b>	NR-11	<b>Norma de Ref.:</b>	Conforme Portaria MTE 1080, de 16/07/2014.	<b>P2 = Prioridade Média</b>
				<b>P3 = Prioridade Baixa</b>

Nº	SITUAÇÃO ENCONTRADA	RECOMENDAÇÃO	PRIORIDADE	FOTO
9	Foi verificado que a pintura da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	
10	Foi verificado que as extremidades da correia transportadora encontra-se em bom estado de conservação	NADA CONSTA	-	

## 11.2 - CROQUI DAS CORREIAS

<b>CLIENTE:</b> COPERSUCAR	<b>LOCALIZAÇÃO:</b> SANTOS/SP
<b>TAG:</b> CORREIA TRANSPORTADORA	<b>DATA:</b> 12/11/2021
<b>OBRA:</b> 2319/21	<b>RELATÓRIO:</b> 5077



Propriedade Exclusiva da **CONERGE - INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**, sendo proibida sua reprodução sem autorização prévia.

Rua Manoel Tourinho, 10\* CEP 11015-030 \* Santos-SP \* VOIP: (13) 3466-7187 \* [comercial@conerge-engenharia.com.br](mailto:comercial@conerge-engenharia.com.br) \*

\* [www.conerge-engenharia.com.br](http://www.conerge-engenharia.com.br) \*

*Deus é fiel*

## 11.3 - A.R.T.



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**28027230211679887**

**1. Responsável Técnico**

**CARLOS HENRIQUE DE MORAES**

Título Profissional: **Engenheiro Industrial - Mecânica, Engenheiro de Segurança do Trabalho**

RNP: **2603421441**

Registro: **0640977984-SP**

Empresa Contratada: **CONERGE INSPEÇÃO E ENGENHARIA LTDA**

Registro: **0548001-SP**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Copersucar - Cia. Auxiliar de Armazéns Gerais**

CPF/CNPJ: **61.145.488/0003-00**

Endereço: **Avenida CÂNDIDO GAFREE**

Nº:

Complemento:

Bairro: **DOCAS**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11013-240**

Contrato: **5.164/21 - Obra 2319**

Celebrado em: **17/05/2021**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **4.785,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Avenida CÂNDIDO GAFREE**

Nº:

Complemento:

Bairro: **DOCAS**

Cidade: **Santos**

UF: **SP**

CEP: **11013-240**

Data de Início: **10/11/2021**

Previsão de Término: **17/11/2021**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Industrial**

Código:

Proprietário: **Copersucar - Cia. Auxiliar de Armazéns Gerais**

CPF/CNPJ: **61.145.488/0003-00**

**4. Atividade Técnica**

				Quantidade	Unidade
<b>Supervisão</b>					
<b>1</b>	<b>Inspeção</b>	<b>Qualidade e Confiabilidade</b>	<b>Produtos</b>	<b>51,00000</b>	<b>unidade</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

38 - Correias transportadoras  
 13 - Elevadores de canecas

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.**

## 7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

SANTOS 18 de NOVEMBRO de 2021

Local

data

CARLOS HENRIQUE DE MORAES - CPF: 926.902.118-15

Copersucar - Cia. Auxiliar de Armazéns Gerais - CPF/CNPJ:  
61.145.488/0003-00

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 17/11/2021

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Numero: 28027230211679887

Versão do sistema

Impresso em: 18/11/2021 08:08:41